

目 次

[構造設計]	
利用者の快適性・安全性を考慮した歩行者系舗装の構造設計法の提案	I_1
竹内 康, 青木政樹, 國井洋一, 佐藤研一, 柳沼宏始	
空港舗装における理論的設計法パラメータの感度分析	I_9
高橋真一, 坪川将丈, 水上純一, 齊藤 泰	
積雪寒冷地におけるアスファルト舗装の理論的設計方法に用いる材料特性および 環境条件に関する検討	I_17
安倍隆二, 熊谷政行, 丸山記美雄	
[構造評価]	
FWD 散逸仕事量によるアスファルト舗装の疲労ダメージ評価	I_27
丸山記美雄, 熊谷政行	
Shakedown を考慮した小型 FWD による粒状材の剛性評価に関する研究	I_35
上浦正樹, 阿部長門	
線形粘弾性解析による鋼床版上アスファルト舗装のひずみ挙動に関する研究	I_43
久利良夫, 鎌田 修, 横田慎也, 狩野正人, 吉田信之	
[路面評価]	
車軸に生じる加速度による路面凹凸評価方法に関する研究	I_51
富澤 健, 遠藤哲雄, 大嶋智彦, 岡部俊幸, 金井利浩	
走行車両の車軸の加速度測定による路面の段差評価方法とその適用性	I_59
黒木 幹, 峰岸順一, 岩井茂雄	
離散ウェーブレット変換による路面平坦性の劣化特性を考慮した評価方法	I_65
富山和也, 城本政一, 川村 彰	
路面のプロファイルと舗装に生ずる構造的ダメージの相関性について	I_73
城本政一, 川村 彰, 富山和也, 高橋 清	
既設土砂系舗装の路面プロファイルに関する研究	I_81
坂本康文, 達増康隆, 緒方英彦	
画像解析による路面露出率の算定に基づく圧雪路面のすべり抵抗特性に関する研究	I_87
田中俊輔, 武市 靖, 魚住 純, 高橋尚人	
[路盤・路床]	
信頼性を考慮した路床弾性係数の簡易算出式の提案	I_95
竹内 康, 毛 世華, 岡澤 宏, 木幡行宏, 西澤辰男	
コンクリート舗装の路床路盤における塑性変形の解析法	I_103
西澤 辰男	
舗装構造の疲労寿命に及ぼす粒状路盤の凍結融解の影響とその評価	I_109
石川達也, 川端伸一郎, 亀山修一, 安倍隆二, 小野 丘	

コンクリート発生材を用いた中央混合方式CAE混合物に関する検討 I_117
清水泰成, 吉村啓之, 谷口 博, 越健太郎

品質規格範囲内の粒度調整がリサイクル材料の CBR に及ぼす影響 I_123
土倉 泰

【維持修繕】

遮水性材料を併用した高機能舗装の基層部損傷抑制効果に関する一考察 I_129
松本大二郎, 加藤 亮, 佐藤正和, 神谷恵三

空港エプロン舗装における PC 版裏込めグラウト材の耐久性向上に関する研究 . . . I_137
前川亮太, 河村直哉, 諸橋克敏, 志道昭郎, 神谷清志

大型航空機荷重に対するグルーピングの安定性 I_147
川名 太, 前川亮太, 河村直哉

【舗装の評価】

透水性能を有する景観舗装の雨水流出抑制効果 I_155
森石一志, 西山 哲, 矢野隆夫, 小関裕二, 大西有三

X線 CT を用いたアスファルト舗装材料の定量的評価に関する研究 I_165
谷口 聡, 小川慧一郎, 大谷 順, 西崎 到

熱特性値の推定における熱電対に関わる誤差の影響とその考察 I_173
西山大三, 尾本志展, 松井邦人

コンクリート舗装の目地部段差量推定式の検証と精度向上に関する検討 I_181
坂本康文, 七五三野茂, 源 厚