



太田川大橋

Otagawa-Ohashi Bridge

広島市、株式会社エイト日本技術開発、有限会社イー・イー・ユー、有限会社空間工学研究所、国士舘大学、清水建設株式会社、極東興和株式会社
Hiroshima City, Eight-Japan Engineering Consultants Inc., EAU Ltd., Kukankogaku kenkyujo Co. Ltd., Kokushikan University, Shimizu Corp. Kyokuto Kowa Corp.

概要

太田川大橋は、橋長412m（最大支間116m）の6径間連続鋼・コンクリート複合アーチ橋であり、平成20年度から平成21年度にかけて広島市で実施した橋梁の国際的なデザイン提案競技において最優秀案として選考されている。

本橋は、2連のアーチにより巖島をはじめとする周辺の景観と調和するデザインであるとともに、歩道部はアクセス面等の利便性や瀬戸内海の眺望を考慮して車道部と完全に分離させた変化のある線形を採用している。

本橋の施工は、PC箱桁の張出し架設の途中でアーチ主構を台船で一括架設した後、アーチ主構から鉛直材で支持しながら行った。

以上のように、本橋の計画・設計・施工は、今後の橋梁技術の発展に大きく寄与すると考えられることから、土木学会田中賞に値するものと認められた。

Summary

Otagawa-Ohashi bridge is a 412m long, 6-span continuous steel-concrete composite arch bridge with 116m maximum span. Its design was decided in the international design competition held by Hiroshima City from 2008 to 2009.

The twin vaulted arch was designed to harmonize with the landscape. The sidewalk is detached from the roadway to be user friendly and for viewing of Seto inland sea.

The large-block arch girders were erected during the erection of cantilevered PC box girders using deck barges. Further extension was done by hanging the in-situ cast box girders from the arch.

The plan, design and construction of this bridge will contribute significantly to the development of future bridge technology and deserve the Japan Society of Civil Engineers Tanaka award.