



# 田中賞

Tanaka Award

## 新湊大橋

### Shin-minato Bridge

(作品部門)

国土交通省北陸地方整備局伏木富山港湾事務所、新潟港湾空港技術調査事務所、大日本コンサルタント株式会社、株式会社オリエンタルコンサルタンツ、株式会社ニュージェック、日本シビックコンサルタント株式会社、日立造船株式会社、住友重機械工業株式会社、沿岸技術研究センター・エイト日本技術開発設計共同体、三菱重工鉄構エンジニアリング株式会社、株式会社横河ブリッジ、JFEエンジニアリング株式会社、日立・川田共同企業体、五洋建設株式会社、株式会社興和、本間道路株式会社、株式会社柿本商会、五洋・東亜・佐藤共同企業体、鹿島・前田・本間共同企業体、東亜・若築共同企業体、株式会社大林組、株木建設株式会社、株式会社竹中土木、石播・日立共同企業体、川田工業株式会社、株式会社銭高組、五洋・佐伯共同企業体、Joint Venture of Coastal Development Institute Of Technology and Eight-Japan Engineering Consultants Inc., Mitsubishi Heavy Industries Bridge & Steel Structures Engineering Co., Ltd., Yokogawa Bridge Corp., JFE Engineering Corporation, Joint Venture of Hitachi Zosen Corporation and Kawada Industries, Inc., Penta-Ocean Construction Co., Ltd., Kowa Co.,Ltd., Honmaroad Corporation, Kakimoto Co.Ltd, Joint Venture of Penta-Ocean Construction Co., Ltd., Toa Corporation and Sato Kogyo Co.ltd., Joint Venture of Kajima Corporation, Maeda Corporation and Honmaroad Corporation, Joint Venture of Toa Corporation and Wakachiku Construction Co.Ltd., Obayashi Corporation, Kabuki Construction co.,Ltd, Takenaka Civil Engineering & Construction Co., Ltd., Joint Venture of Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd. and Hitachi Zosen Corporation, Kawada Industries, Inc., The Zenitaka Corporation, Joint Venture of Penta-Ocean Construction Co., Ltd. and Aomi Construction Co.,Ltd.

#### 概要

新湊大橋は、伏木富山港の港湾物流の円滑化・効率化を図るため富山新港港口部の東西地区を結ぶ全長3.6kmの臨港道路富山新港東西線の主橋梁部であり、全長600m、主塔の高さ127m、中央径間360mの主桁を鋼床版箱桁、側径間120mをPC箱桁とする5径間連続複合斜張橋である。

桁下に幅3mの自転車歩行者道を吊り下げた2層構造とし、冬季の気候への配慮や利用者が閉塞感を感じないように側面は透明なアクリル板とした。

主塔の形状はA形を採用し、色彩は白に統一することによって、立山連峰を背景とする周囲とも調和する美しくシャープなデザインとなっている。

#### Summary

The Shin-Minato Bridge is part of a 3.6-km-long port road connecting the eastern and western areas of the harbor entrance to the Toyama New Port. As the main bridge of the harbor road, the 600-m-long Shin-Minato Bridge possesses 127-m-high main masts and a central span of 360m. The bridge was designed as a double deck structure with bicycle and pedestrian access under the roadway.

Concerning the bridge design, the A-form of the main masts and uniform white finish produce an attractive and sharp appearance that harmoniously blends with Tateyama Mountain Range in the distance.