



絶滅危惧種クロツラヘラサギの保全に配慮した 新幹線橋りょうの新設

—九州新幹線 氷川橋りょう—

Constructing Shinkansen bridge considering conservation of endangered species, Black-faced Spoonbill

—Kyushu Shinkansen, Hikawa Bridge—

独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部 九州新幹線建設局
Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency -
Railway Construction Headquarters -Kyushu Shinkansen Construction Bureau

概要

氷川橋りょうは、九州新幹線鹿児島ルートの一部であり、氷川上流の中州一帯は、絶滅危惧種に該当するクロツラヘラサギの越冬地であった。

本プロジェクトでは、河川内工事着手前から生息調査に着手し、代償休息地の創造やデコイ（模型）による誘引を実施した。また、河川内工事に際しては、陸側からの片押し工法の採用や、非渇水期に施工期間をシフトするなどの対応を実施した。これらにより、クロツラヘラサギの飛来数は、新幹線走行への供用後も当初の飛来数30羽を上回っている状況である。

工事期間を挟んで、13年間の長期にわたる希少種保全プロジェクトの成功事例であり、土木学会環境賞の授賞に相応しいものと判断された。

Summary

Hikawa Bridge is a structure of Kyushu Shinkansen Kagoshima route. A sandbank adjacent to the structure is a wintering ground of endangered species 'black-faced spoonbills'.

In this project, we surveyed the habitat before beginning instream construction and created the compensatory rest areas to attract Black-faced Spoonbills using attractant, decoy (model).

In addition, we shifted the construction period to non-drought period and construct the bridge one side so that birds cannot recognize the change of scenery.

With these efforts, the number of black-faced spoonbills flying to this site increased more than 30 even after starting operation of the Shinkansen.