



広島空港大橋

Hiroshima Airport Bridge

広島県、(株)日本構造橋梁研究所、鹿島・地崎・山陽JV、清水・鴻池・広成JV、三菱・IHI・日立JV
(株)横河ブリッジ、三菱重工鉄構エンジニアリング(株)

Hiroshima Prefecture, Japan Bridge & Structure Institute, Inc, Joint Venture of Kajima Corporation, Chizaki Corporation and Sanyou Construction Corporation., Joint Venture of Shimizu Corporation, Kounoike Corporation and Kosei Construction Corporation., Joint Venture of Mitsubishi Heavy Industries Bridge and Steel Structures Engineering Co., Ltd., IHI Corporation and Hitachi Zosen Corporation., Yokogawa Bridge Corporation, Mitsubishi Heavy Industries Bridge and Steel Structures Engineering Co., Ltd.

概要

広島空港大橋は、沼田川を横断する地点に位置する橋長800mの大規模橋梁である。右岸、左岸のアプローチ橋と主橋梁で構成され、アプローチ橋はそれぞれ3径間連続鋼2主箱桁、主橋梁部はバスケット式の上路式鋼プレズドリブアーチ橋を採用している。アーチ支間長が380mにも及ぶ本橋は、完成後日本一の規模のアーチ橋となった。架橋位置は急峻で狭隘な地形であり、平均勾配40°の急斜面での施工は困難を極めた。また、アーチ橋架設直下にはJR営業線、県道、河川があるため、一般交通に対する安全性の確保が最重要課題であった。施工時間の制約など厳しい条件下での施工であったが、効率的な施工計画を立案し、第三者災害を防止し、計画どおり工事を完了した。

Summary

Hiroshima Airport Bridge is located in above the Nuta River, and this large-scale bridge spans total 800 meters long. It is comprised of two approach bridges over both banks of the river and the main bridge; the approach bridges are three continuous steel 2-box girder bridges, and the main bridge is a steel-braced rib arch. The Hiroshima Airport Bridge has become the longest arch bridge in Japan after the completion of work. Owing to an efficient scheme of execution planned to deal with severe site conditions and the possibility of third-party disasters, the arch deck bridge section was completed on schedule.

田中賞
Tanaka Award

(作品部門)