



## 不動大橋（旧称：ハッ場ダム湖面2号橋）

田中賞  
Tanaka Award

### Fudo Ohashi Bridge

国土交通省関東地方整備局、(株)建設技術研究所、川田建設(株)、ジーエスティー経常建設共同企業体、小山建設工業(株)、りんかい日産建設(株)、日特建設(株)  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau;  
CTI Engineering Co., Ltd.; KAWADA Construction Co., Ltd.; Construction Joint Venture of GST.; KOYAMA KENSETSU KOGYO Co., Ltd.; NISSAN RINKAI Construction Co., Ltd.; NITTOC Co., Ltd.

#### 概要

不動大橋は、群馬県の吾妻川中流に計画中のハッ場ダム事業の一環として整備中の付替道路の橋梁であり、橋長590mの5径間連続ラーメン構造でPC複合トラス橋とエクストラード橋の技術を融合させた世界初のPC複合トラス・エクストラード橋である。従来構造以上の耐荷力が要求された床版とトラスの交点である格点部には、新たな格点構造を採用し、FEM解析や各種載荷実験によってその安全性を検証した。また、工期短縮を要求された施工では、柱頭部支保工の移動作業車足場への転用、大型地組みした支保工材の現場搬入、型枠・鉄筋の先行地組みを行うなど、様々な課題に取り組み、新しい複合構造橋梁を実現した。

#### Summary

The Fudo Ohashi Bridge is under construction for the substitute road to span across the future lake as part of the Yamba Dam Project planned for implementation midpoint along the Agatsuma River. This 590m-long five-span continuous rigid-frame bridge is world's first PC compound truss extradosed bridge that integrates the structural technology of PC compound truss bridges and extradosed bridges. The panel points where the deck and truss members cross, had to possess a load-bearing capacity higher than conventional requirements. This bridge a new panel point structure is adopted, its safety has been verified by FEM analysis and a variety of loading experiments. The Fudo Ohashi Bridge, composite structures for the realization of a new bridge, and those working on issues to be resolved, has contributed greatly to the development of bridge technology.

(作品部門)