



(業績名)

内牧高架橋

Uchimaki Viaduct

田中賞
Tanaka Award

中日本高速道路(株) 横浜支社
YOKOHAMA Branch, Central Nippon Expressway Co., Ltd.

概要

内牧高架橋は、第二東名高速道路の一部として静岡市内に建設された21径間連続PC箱桁橋である。国内に前例の少ないストラット付PC箱桁形式を採用したことで、広幅員上部構造の軽量化と下部構造の小規模化を実現するとともに、橋長約1kmにおよぶ連続高架橋として圧迫感のない新たな橋梁景観を創出している。架設にあたっては、箱桁中央部のみをプレキャスト化して架設した後に、張出し床版の施工を行う断面分割型プレキャストセグメント工法を国内で初めて採用して、設備の小規模化とコスト削減を図った。また、本工法の採用に伴い、疲労耐久性に配慮したセグメントと張出し床版の継目部構造、ならびに確実に施工性に優れたストラット接合部構造を開発し適用した。

Summary

Uchimaki Viaduct on the New Tomei Expressway in Shizuoka City is a 21-span continuous prestressed concrete box girder bridge. The wide bridge deck consists of a prestressed concrete box deck with wing slabs supported by external struts at both edges so that dead load of the deck would be reduced. In the construction, various new methods and technologies have developed. The simple and clean shape of the 1-kilometer-long viaduct has given a characteristic to the scenery of the area.

(作品部門)