

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月10日(水) - 1会場 (東北大学 川内北キャンパス C101)

8:30~10:00 分岐器 / 座長: 前田 昌克

- 001 分岐器クロッシング部のPCまくらぎの設計に関する一考察 / JR西日本 [正] 楠田 将之・住吉 賢治・山口 義信・奥田 広之
- 002 トングレールの摩耗を考慮した先端断面形状 / JR北海道 [正] 渡部 弘信・及川 祐也・吉田 眞・西宮 裕騎・大場 久良
- 003 分岐器における道床縦抵抗力の検討 / JR東日本 [正] 堀 雄一郎・土井 俊雄
- 004 分岐器ノーズ可動クロッシング折損検知の基礎試験 / JR西日本 [正] 住吉 賢治・楠田 将之・山口 義信
- 005 分岐器用調整型床板の敷設に関する研究 / 東海旅客鉄道 [正] 荒木 裕貴
- 006 中央本線三鷹駅構内における次世代分岐器(16番)挿入工事の施工報告 / JR東日本 [正] 岩田 昌之・森田 直和

10:10~11:40 まくらぎ・レール締結装置 / 座長: 若月 雅人

- 007 UFCを使用した枠型まくらぎの絶縁抵抗試験 / 大成建設 [正] 趙 唯堅・望月 修・前田 昌克・関 雅樹
- 008 超高強度繊維補強コンクリートを使用したまくらぎの繰り返し載荷試験 / 東海旅客鉄道 [正] 前田 昌克・趙 唯堅・関 雅樹
- 009 下級線PCまくらぎ用安全レール取付金具の開発 / 東日本旅客鉄道 [正] 小西 俊之・伊藤 清己・石井 秀明・新井 榮一
- 010 鋼直5形レール締結装置の開発 / 東日本旅客鉄道 [正] 手代木 卓也・渡部 弘信・若月 修・岩佐 裕一
- 011 無道床橋梁における軌間調整型タイプレートをを用いた乗り心地改善の取り組み / JR東日本 [正] 黒崎 壮平・常松 伸章・井上 誠
- 012 新幹線102形低ばね用レール締結装置の開発およびその地盤振動低減効果について / 西日本旅客鉄道 [正] 田淵 剛
- 013 新幹線スラブ・バラスト境における軌道パッド劣化の影響 / JR東日本 [正] 小木曾 清高・村上 敏明・沼倉 明夫
- 014 軸箱加速度を用いた軌道パッド劣化評価手法の開発 / JR西日本 [正] 安部 聡・鈴木 洋平・山村 誠司

12:40~14:10 軌道の省力化 / 座長: 小西 俊之

- 015 連結軌道化による既設線省力化軌道 / 西日本旅客鉄道 [正] 原納 悠・田淵 剛
- 016 TC型省力化軌道における排水不良箇所対策の実施について / 東日本旅客鉄道 [正] 萩尾 泰弘・久保村 公一・関口 晃弘
- 017 TC型省力化軌道を用いた車両洗浄線軌道改良工事 / 東日本旅客鉄道 [正] 斎藤 典孝
- 018 新しいICAモルタル補修工法の営業線試験 / JR東日本 [正] 吉田 謙一・稲荷 久弥・戸矢 真琴
- 019 スラブ軌道用突起の水平載荷試験 / 鉄建建設 [正] 西脇 敬一・松岡 茂・高橋 貴蔵・関根 悦夫
- 020 可動式横取装置のPCまくらぎ化について / 西日本旅客鉄道 [正] 本野 貴志・福井 義弘・坂森 理
- 021 FEM解析による井桁まくらぎの改良効果の検討 / 北海道大学 [学] 亀井 威彦・石川 達也・佐々 博明

14:20~15:50 ロングレール / 座長: 井上 淳太

- 022 曲線区間におけるロングレール安全度に関する一考察 / 東日本旅客鉄道 [正] 山地 毅彦・小熊 達男・菊地 秀哉
- 023 橋上ロングレール汎用プログラムの開発 / 日本線路技術 [正] 小野 雅之・三浦 重
- 024 レール吊り上げ法によるロングレール軸力推定に関する基礎的試験 / 東日本旅客鉄道 [正] 小関 昌信
- 025 レール張出し模擬試験装置の開発 / 東日本旅客鉄道 [正] 小野寺 孝行
- 026 道床抵抗力に関する一考察 / JR西日本 [正] 海老田 佳孝
- 027 道床形状と道床横抵抗力の相関性についての検証 / JR東日本 [正] 三村 大輔・高橋 和也
- 028 鉄まくらぎの道床横抵抗力測定試験 / 日本貨物鉄道 [正] 村松 穂高・猪口 雅之・岡本 学

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月11日(木) - 1会場 (東北大学 川内北キャンパス C101)

8:30~10:00 軌道管理と予測手法 / 座長: 佐竹 宣章

- 029 東北本線における列車動揺感知報告箇所分析及び対策 / 東日本旅客鉄道 [正] 堀籠 健
- 030 短波長軌道狂いに着目した軌道管理手法の確立 / JR東海 [正] 榎本 祐介・安達 修一・横内 典博
- 031 線路状態診断システム(低周波)を活用した有効な軌道管理手法について / JR東日本 [正] 酒井 大一
- 032 現行検測法の検測特性に関わる列車動揺の原因追求とその対処について / JR西日本 [正] 宮崎 祐丞・江原 学
- 033 変形積分器を用いた原波形復元の試み / 東海旅客鉄道 [正] 永沼 泰州
- 034 軸箱左右加速度と通り変位を用いた横圧変動の予測手法 / 鉄道総合技術研究所 [正] 田中 博文・古川 敦
- 035 パラスト軌道の軌道変位進み予測手法の比較と初期沈下の実態調査 / 鉄道総合技術研究所 [正] 山崎 雅仁・古川 敦
- 036 動的連成解析にもとづく軌道狂いと地盤振動の関係の検討 / 鉄道総合技術研究所 [正] 横山 秀史・岩田 直泰・高田 幸裕・矢部 明人・芦谷 公稔

10:10~11:40 軌道の状態監視 / 座長: 永沼 泰州

- 037 慣性正軌道検出装置の性能評価と低速時検出手法の検討 / JR九州 [正] 森高 寛功・矢澤 英治・坪川 洋友
- 038 2軸レール変位検出装置用高精度反射鏡の開発 / 鉄道総合技術研究所 [正] 坪川 洋友・矢澤 英治・森高 寛功
- 039 車体装架型2軸レール変位検出装置の精度向上策の検証実験 / 鉄道総合技術研究所 [正] 矢澤 英治・坪川 洋友
- 040 営業列車を用いた軌道の状態監視 / JR東海 [正] 中川 正樹・三輪 昌弘・高見沢 実
- 041 新幹線締結装置状態監視装置の開発 / JR西日本 [正] 下野 勇希・山口 義信
- 042 確認車を活用した新しい軌道管理手法の発案 / 東日本旅客鉄道 [正] 佐竹 宣章・松田 達明
- 043 車両振動応答による移動体センシングの位置同定と起動変状の検出 / [正] 松本 好弘・藤野 陽三・水野 裕介・長山 智則・片岡 慶太
- 044 無線センサネットワークによる軌道変位常時監視システムの開発 / 鉄道総合技術研究所 [正] 村本 勝己・平尾 博樹・中村 貴久・柴田 真志・青木 寛

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月12日(金) - 1会場 (東北大学 川内北キャンパス C101)

8:30~10:00 レール管理(1) / 座長:西本 正人

- 045 レールシェリング管理に関する一考察/レールテック [正] 高山 宜久・上西 大樹・越野 佳孝・堀 克則
- 046 レール折損時における補強継目板取り付け時の徐行速度の検討/鉄道総合技術研究所 [正] 西宮 裕騎・片岡 宏夫・佐古 武彦
- 047 JR西日本におけるシェリング傷管理手法の見直し/JR西日本 [正] 堀 克則・福井 義弘・佐藤 新一
- 048 腐食レールの交換基準と超音波探傷器の有効性に関する一考察/東日本旅客鉄道 [正] 江田 崇泰
- 049 東海道貨物支線におけるレール管理手法の一考察/JR東日本 [正] 井上 由美子
- 050 東海道新幹線におけるIJ管理の強化について/東海旅客鉄道 [正] 中澤 毅基・奥山 正博
- 051 レール白色層の発生状況とシェリングとの関係について/鉄道総合技術研究所 [正] 松田 博之・名村 明・中村 崇
- 052 腐食および電食レールの余寿命と腐食量の研究/鉄道総合技術研究所 [正] 弟子丸 将・片岡 宏夫

10:10~11:40 レール管理(2) / 座長:福井 義弘

- 053 レール頭部の精密な探傷方法の開発/JR東日本 [正] 青木 宣頼・小関 昌信・坂代 一郎・田中 賢治
- 054 新型レール探傷車の傷判定精度の向上/JR東海 [正] 西尾 晃一・船田 智巳・杉田 明和
- 055 レール探傷車 探触子ブロックの改良/西日本旅客鉄道 [正] 濱地 秀和・堀 克則
- 056 レール削正における効率的な削正パターンの検討/東日本旅客鉄道 [正] 小林 潤・瀧川 光伸・小関 昌信
- 057 レール粗さ指数による青函トンネル内レール削正効果と波状摩耗進みの検証/北海道旅客鉄道 [正] 但木 純・向井 明
- 058 レール頭面形状に着目したロングレール更換後の動揺発生原因の検証/西日本旅客鉄道 [正] 平井 相太郎・鈴木 洋平・武井 昭洋
- 059 転動音に配慮したレール削正手法の研究/東日本旅客鉄道 [正] 片岡 慶太・小関 昌信
- 060 トラス式無道床橋りょうにおける振動・騒音低減対策/東京地下鉄 [正] 大澤 純一郎・山下 清貴・小林 実・中田 隆一

12:40~14:10 レール管理(3) / 座長:小林 潤

- 061 レール偏摩耗箇所の整備と検証/西日本旅客鉄道 [正] 濱 博司
- 062 レール側摩耗経時変化の実態調査/鉄道総合技術研究所 [正] 桶谷 栄一・古川 敦
- 063 軌道更新用摩耗測定ゲージの開発/東京地下鉄 [正] 出牛 正雄・矢口 義宏・押田 一明・上田 慶一
- 064 地下鉄における新たなレール塗油手法の検証(その3)/東京地下鉄 [正] 小林 実・山下 清貴・大澤 純一郎・工藤 浩之
- 065 曲線部の伸縮継目保守管理に関する一考察/東日本旅客鉄道 [正] 染谷 祐輔
- 066 甲府保線技術センター管内伸縮継目撤去計画最適化の検討/東日本旅客鉄道 [正] 栗原 巧・星川 淳
- 067 レール削正車運用計画モデルの検討/鉄道総合技術研究所 [正] 福山 幹康・古川 敦・三和 雅史

14:20~15:50 軌道力学 / 座長:石川 達也

- 068 回転硬化を考慮した下負荷面モデルによる有道床軌道の繰返し変形解析の試み/新潟大学 [学] 福津 佑太・紅露 一寛・阿部 和久
- 069 レール圧力実測波形を用いた三次元個別要素法によるバラスト軌道の動的挙動解析/鉄道総合技術研究所 [正] 浦川 文寛・相川 明・名村 明
- 070 繰返し衝撃荷重下の碎石層の変形挙動に関する模型実験とDEMシミュレーション/鉄道総合技術研究所 [正] 河野 昭子・松島 宣志
- 071 超薄型動荷重センサを用いたまくらぎ下面の動荷重分布測定/鉄道総合技術研究所 [正] 相川 明・浦川 文寛・河野 昭子・名村 明
- 072 道床バラスト厚さをパラメータとする実物大軌道載荷試験/鉄道総合技術研究所 [正] 古川 敦・泉 英治
- 073 模型バラスト軌道の振動台試験 その1 バラスト軌道の変形/鉄道総合技術研究所 [正] 関根 悦夫・平尾 博樹
- 074 模型バラスト軌道の振動台試験 その2 道床抵抗力/鉄道総合技術研究所 [正] 平尾 博樹・関根 悦夫
- 075 ジオテキスタイル材料によるバラスト止めの振動台試験/JR東海 [正] 小林 幹人・村松 浩成・関 雅樹・古閑 潤一・佐藤 清

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月10日(水) - 2会場 (東北大学 川内北キャンパス C102)

8:30~10:00 トンネル災害 / 座長: 布川 修

- 076 地下シールドトンネルにおける漏水対策 / 東日本旅客鉄道 [正] 狩屋 守・小池 健司・小林 敬一
- 077 経年100年をこえるレンガトンネルの変状原因推定 / 東日本旅客鉄道 [正] 田中 淳一・北村 栄治・竹村 禎修
- 078 飯田線伊那小沢・鷲巣間落石災害の応急・復旧工事 / 東海旅客鉄道 [正] 渡邊 恭成・波多野 義典・田辺 勉・安藤 和幸
- 079 津山線落石災害の原因と対策工 / JR西日本 [正] 長谷川 智・細岡 生也・二宮 正樹・小林 徹
- 080 7・18大雨災害に対する復旧方法の検討と予防保全対策 / 東海旅客鉄道 [正] 宮下 優也・久保 明彦・真嶋 誠・浅川 高行
- 081 鉄道の雨量運転規制予測におけるショワルター安定指数の適用について / 四国旅客鉄道 [正] 永易 雅志・西本 正人・園田 憲治
- 082 軟弱粘性土地盤における線路下横断工の計画
- 成田線(我孫子線)木下・布佐間竜ヶ崎B.V. / JR東日本 [正] 久保木 利明・吉田 明寛
- 083 秋田支社管内における集水地形にある伏びの排水能力再検討 / 東日本旅客鉄道 [正] 宮腰 寛之・村田 祐亨

10:10~11:40 基礎・盛土・災害 / 座長: 篠田 昌弘

- 084 盛土オープンカット工法による公道橋の急速施工 / JR東日本 [正] 最首 勝・高橋 政善
- 085 線路下に歩道を新設するCOMPASS工法の地盤切削鋼板挿入について / 東日本旅客鉄道 [正] 坂上 信一・川崎 宣弘・北嶋 徹・村田 浩平
- 086 静岡車両区改良工事における既設杭を利用した検査坑設計の一考察 / 東海旅客鉄道 [正] 鹿沼 祐介・元木澤 知紀
- 087 河床変動予測に基づく洗掘要注意橋りょうの抽出方法 / 鉄道総合技術研究所 [正] 輿水 聡・佐溝 昌彦・森 泰樹・渡邊 諭・淵脇 晃
- 088 内房線江見・太海間山生(やもめ)橋りょう橋脚洗掘防止対策工事 / JR東日本 [正] 高山 充直・戸澤 孝夫
- 089 河床低下が生じた橋りょう下部工の安定度追跡調査 / 西日本旅客鉄道 [正] 岡 義晃・荒木 弘祐・池田 正・二宮 正樹
- 090 地盤改良した特殊軟弱地盤の長期的な沈下特性について / 西日本旅客鉄道 [正] 西田 幹嗣・河村 和俊・泉並 良二・熊本 清
- 091 在来線橋りょう付近における陥没調査・対策について / 東日本旅客鉄道 [正] 清水 保・江面 剛・猿谷 賢三・梶本 一郎

12:40~14:10 施工 / 座長: 工藤 伸司

- 092 BOSS工法による東海道新幹線上空における道路橋架設工事の作業日数短縮について / 東海旅客鉄道 [正] 網本 隆慶・佐々木 敦司
- 093 高知駅付近高架化に伴う線路切替工事 / 四国旅客鉄道 [正] 新居 準也・高原 正樹・長戸 正二
- 094 新大楽毛高架橋・複合PCランガー橋の接合部耐力確認試験 / 鉄建建設 [正] 土井 至朗・枝松 正幸・川村 力
- 095 根室本線・新大楽毛高架橋における複合PCランガー橋の施工 / JR北海道 [正] 川村 力・古道 知広・枝松 正幸・江島 賢一
- 096 PC桁こう上の活線施工に関する一考察 / JR四国 [正] 福島 裕樹・野中 敏正・光中 博彦
- 097 強度確認機能付アンカーの開発 / 東日本旅客鉄道 [正] 松沼 政明・狩野 正・兼原 陽介・塚本 清成・猿谷 賢三
- 098 相反方向に締め付けるダブルナットを有する特殊ボルトを用いた施工事例等について / 東鉄工業 [正] 中村 宏・藍郷 一博・岡村 直利・塚田 堅士・北村 敬
- 099 変形重量桁横取工法における変位特性に関する一考察 / 四国旅客鉄道 [正] 須賀 基晃・山口 薫

14:20~15:50 耐震 / 座長: 岩田 秀治

- 100 鉄道盛土の耐震評価手法の一考察 / 東日本旅客鉄道 [正] 大沼 国弘・小松 徹
- 101 新潟県中越沖地震により被災した信越本線青海川駅構内土砂崩壊の応急工事 / 東日本旅客鉄道 [正] 高見 満・藤原 貢士良・保野 聡裕
- 102 橋脚耐震補強工事における鋼製函体を用いた仮締め切り工の計画 / 東日本旅客鉄道 [正] 小林 亮司・津曲 淳三郎
- 103 鋼製函体を用いた橋脚耐震補強工事の施工事例について / 東日本旅客鉄道 [正] 香川 英司・津曲 淳三郎
- 104 レンガ橋台を有する橋梁の落橋防止工の設計 / 南海電気鉄道 [正] 小出 泰弘・岡部 聖・景利 志強・高邊 潔久・山田 不二彦
- 105 石積壁の地震時安定性の簡易評価手法 / 鉄道総合技術研究所 [正] 太田 直之・杉山 友康・岡田 勝也・山田 祐樹・山本 彰
- 106 堤体伸張に着目した盛土補強工法の検討 / 東海旅客鉄道 [正] 大木 基裕・庄司 朋宏・荒鹿 忠義・関 雅樹・佐藤 清

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月11日(木) - 2会場 (東北大学 川内北キャンパス C102)

8:30~10:00 環境・バリアフリー / 座長: 今井 俊昭

- 107 トンネル緩衝工列車通過時圧力荷重の測定 / 東日本旅客鉄道 [正] 佐伯 和浩・渡邊 明之
- 108 関西国際空港連絡橋の防風対策に関する風洞試験 / 鉄道総合技術研究所 [正] 種本 勝二・鈴木 実・今井 俊昭・濱田 政市
- 109 橋りょう付近における強風対策について / JR西日本 [正] 高馬 太一・前田 静男・岩谷 忍
- 110 地下鉄駅における列車風緩和対策(その1) / メトロ開発 [正] 西村 正和・水島 明彦・宇波 邦宣・森井 宜治
- 111 地下鉄駅における列車風緩和対策(その2) / メトロ開発 [正] 宇波 邦宣・水島 明彦・森井 宜治
- 112 狭隘な既存駅構内におけるバリアフリー工事について / JR東日本 [正] 中野 泰伸・福村 友宏・井上 宏和
- 113 環境負荷低減型塗料の開発 / 東日本旅客鉄道 [正] 長谷川 真吾・斎藤 岳季・瓜谷 詔夫
- 114 気温データによる鉄道トンネル内のつらら発生予測の試み / 北海道大学 [正] 岩花 剛・鈴木 大樹・小川 直仁・赤川 敏

10:10~11:40 線路の安全管理 / 座長: 高尾 賢一

- 115 在来線新型建築限界測定車の製作・導入 / 東海旅客鉄道 [正] 金田 茂人・鈴木 正・山本 誠・後藤 信二
- 116 軌道中心間隔管理の改善について / 西日本旅客鉄道 [正] 片岡 武
- 117 東海道新幹線保守用車接近警報装置の開発に関する研究 / 東海旅客鉄道 [正] 森 聡・平永 稔
- 118 車載型列車接近警報装置の開発について / JR西日本 [正] 宗安 豊
- 119 GPS式列車接近警報装置の単線自動閉そく(特殊)式区間への適用の検討 / JR西日本 [正] 溝口 敦司・高尾 賢一・井手 寅三郎
- 120 列車走行に伴って発生する微弱なレール振動の分析方法の検討 / 西日本旅客鉄道 [正] 尾崎 宏・井手 寅三郎
- 121 線閉受付支援システムの開発 / JR西日本 [正] 福井 義弘・島田 喜久雄・藤崎 修
- 122 中越沖地震による運転再開から速度向上への取組みについての報告 / [正] 渡邊 貴士・相場 義典・岡田 健吾・望月 俊孝

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月12日(金) - 2会場 (東北大学 川内北キャンパス C102)

8:30～10:00 軌道整備(1) / 座長：名村 明

- 123 曲線区間におけるMTTライニング作業の精度向上について / 西日本旅客鉄道 [正] 辰己 新太郎
- 124 在来線マルチ施工による乗り心地向上対策 / 日本機械保線 [正] 栗山 祐典
- 125 スイッチマルチを活用した繰り返し補修箇所の整備 / JR東日本 [正] 相原 宏任・高山 博一・千葉 幸伸
- 126 MTTを活用した分岐器軌道整備の取組み / 東日本旅客鉄道 [正] 築瀬 和清・佐藤 清光・奥戸 出
- 127 マルチ軌道検測機構の精度検証 / JR東海 [正] 奥村 隆之・永沼 泰州
- 128 橋りょう乗り心地向上の一考察 / 名工建設 [正] 小川 利宏
- 129 スラブ・バラスト境介在区間における効率的な長波長整備手法の開発 / JR西日本 [正] 鳴戸 史憲・玉井 孝一・村田 英明

10:10～11:40 軌道整備(2)・道床 / 座長：関根 悦夫

- 130 分岐器介在ロングレールの左右動揺削減に関する考察 / JR東日本 [正] 赤松 秀彦・堀 雄一郎
- 131 ローカル線における効果的な軌道整備 / 東日本旅客鉄道 [正] 濱尾 謙治
- 132 まくらぎに着目した継目落ち対策工に関する一考察 / JR西日本 [正] 城崎 孝博・河野 昭子・山口 義信
- 133 下級線区における繰り返し噴泥箇所に関する一考察 / JR東日本 [正] 中田 勇介
- 134 生分解性ポリマーを用いた軌道補修材の繰返し載荷試験 / 鉄道総合技術研究所 [正] 中村 貴久・村本 勝己・鳥井原 誠・須藤 賢・中島 隆
- 135 ブロック形状物を用いた路盤材の支持力強化 / 東洋道路興業 [正] 長橋 孝次・九曜 英雄・伊能 忠敏・御船 直人
- 136 ジオテキスタイル材料によるバラスト止めの構造改良と施工性試験 / JR東海 [正] 渡邊 康人・小林 幹人・可知 隆・関 雅樹・古関 潤一

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月10日(水) - 3会場 (東北大学 川内北キャンパス C103)

8:30~10:00 モニタリング / 座長: 伊藤 裕一

- 137 名古屋駅中央コンコース高架橋健全度評価手法の確立 / 東海旅客鉄道 [正] 丸山 真一・高田 史待・三浦 宏之・小久保 将寿
- 138 漏洩同軸ケーブルを利用した環境センシングへの応用に関する実験的研究 / 東京大学 [学] 福家 佑・藤野 陽三・長山 智則・水谷 司・猪又 憲治
- 139 構造物変状モニタリング警報装置の開発 / 東日本旅客鉄道 [正] 内藤 孝和・志村 佳範・須賀原 慶久
- 140 ローカルエリアにおける防災情報の共同利用へ向けた取り組み / 南海電気鉄道 [正] 中村 毅・藤田 英晃・中山 卓
- 141 ヘリコプターを活用した根固めブロック工の測量 / 東海旅客鉄道 [正] 鈴木 佑・松崎 義人・樋口 邦寛・石川 達也・鍛冶 秀樹
- 142 落石検知装置における落石検知部の仕様検討 / 西日本旅客鉄道 [正] 小林 徹・小野 裕二

10:10~11:40 コンクリート橋維持管理 / 座長: 津吉 毅

- 143 鉄道橋PC桁実橋における衝撃弾性波法を用いたグラウト充填調査の一考察 / 東海旅客鉄道 [正] 佐藤 浩二・齋藤 浩二・酒井 賢二・神田 政男・中垣 登
- 144 ASRによって鉄筋破断した構造物の調査・補修について / 西日本旅客鉄道 [正] 野村 倫一・津田 博利・葛目 和宏
- 145 低温環境における無収縮モルタル材料の強度発現試験 / JR東日本 [正] 池野 誠司・金田 淳・小林 薫・杉崎 向秀
- 146 高架橋防音壁RC構造部の変状概要と修繕用セメント系材料の事前配合試験 / 東日本旅客鉄道 [正] 加藤 健二・清水 祐司・浜田 栄治・中村 和義・中村 宏
- 147 セメント系材料と表面被覆工法を組合わせた高架橋RC防音壁の修繕工事の施工 / 東日本旅客鉄道 [正] 関 禎幸・清水 祐司・渡辺 富司雄・磯 教行・中村 宏
- 148 ASR劣化RC橋脚の維持管理に関する一考察 / JR西日本 [正] 長谷川 一志・山口 善彰・渡辺 佳彦
- 149 河川改修に伴うPRC鉄道橋横取り架設におけるリスク対策及び施工結果 / 東日本旅客鉄道 [正] 藤本 晃輔・佐々木 泰参
- 150 乗降場における笠石の迫上がり対策 / JR西日本 [正] 池田 誠二・中山 太士・大都 亮・近藤 拓也・稲富 紀行

12:40~14:10 騒音・振動・火災 / 座長: 柳沼 謙一

- 151 構造形式の違いによる在来線の騒音特性に関する一考察 / JR東日本 [正] 白神 亮・柳沼 謙一・増田 達
- 152 第2六番町BVの挙動調査結果 / 東海旅客鉄道 [正] 辻 英之・中西 巧・森 丈晴・中垣 登・酒井 紀士夫
- 153 トンネル内における動揺発生原因の研究 / JR東日本 [正] 関野 敦司・外山 政行・細井 浩司・鈴木 昌弘・中出 孝次
- 154 トンネル緩衝工に用いる膜材料に関する研究 / 東日本旅客鉄道 [正] 渡邊 明之・佐伯 和浩・加藤 精亮・中出 千博
- 155 火災を受けた鋼鉄道橋の運転再開手順および留意点の整理 / 西日本旅客鉄道 [正] 吉田 雅彦・中山 太士・大都 亮・稲富 紀行
- 156 火災を受けた鋼材の機械的性質 / JR西日本 [正] 正司 誠・中山 太士・松井 繁之・松本 健太郎・吉田 雅彦
- 157 火災を受けた鋼鉄道橋の受熱温度推定 / JR西日本 [正] 中山 太士・松井 繁之・吉田 雅彦・松本 健太郎・大都 亮

14:20~15:50 鋼橋・維持管理 / 座長: 杉本 一朗

- 158 鋼鉄道曲線トラス橋縦桁横桁連結部の疲労に関する検討 / JR東海コンサルタンツ [正] 所 真吾・高橋 和也・荒鹿 忠義
- 159 下路トラス橋縦桁に発生したき裂の対策方法について / 西日本旅客鉄道 [正] 小林 祐輝・吉田 剛
- 160 溶接桁における長寿命化への取り組み / JR東日本 [正] 窪島 智樹・川崎 秀夫・江面 剛
- 161 都市部における老朽化橋りょう(バックルプレート桁)改良について / 東日本旅客鉄道 [正] 星野 智之・長澤 徹・小林 敬一
- 162 高経年の鋼鉄道トラス橋の支承部改良の効果 / 西日本旅客鉄道 [正] 大都 亮・中山 太士・近藤 拓也・稲富 紀行
- 163 鋼鉄道橋における足場を利用した検査での傾向について / JR西日本 [正] 小浦 貴明・大都 亮・近藤 拓也・木村 元哉・村田 一郎
- 164 東海道新幹線鉄けた特別検査マニュアルの作成について / JR東海 [正] 鍛冶 秀樹・小澤 弘章・杉崎 英司・神田 仁・阿部 允
- 165 在来線鉄桁特別検査の取り組みについて / 東海旅客鉄道 [正] 八谷 和彦・中辻 賢司・辻 衛・長谷部 光春

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月12日(金) - 3会場 (東北大学 川内北キャンパス C103)

8:30~10:00 景観調査、分析 / 座長: 吉村 晶子

- 166 フラクタル理論を用いた北海道らしい景観の評価 / 大日本コンサルタント [正] 田嶋 一介
- 167 国史跡「仙台(青葉)城跡」にかかわる空間情報づくり / 東北工業大学 [正] 松山 正将・阿部 和正・平吹 喜彦・菊地 清文・中井 尚彦
- 168 定点観測による景観保全情報づくりのこころみ / 東北工業大学 [正] 佐伯 吉勝・松山 正将・菊地 清文・平吹 喜彦・阿部 和正
- 169 茨城県における気候変動によって影響を受けると考えられる観光資源の把握 / 茨城大学 [学] 川村 浩雅・小柳 武和・桑原 祐史・石内 鉄平
- 170 偕楽園公園における回遊特性分析を目的としたCGデータ構築とその評価 / 茨城大学 [学] 小野 浩伸・小柳 武和・桑原 祐史・石内 鉄平
- 171 大正時代における道頓堀 / 大阪工業大学 [学] 福田 明文・吉川 眞・田中 一成
- 172 植生景観の歴史の変遷と対比 / 復建調査設計 [正] 前田 憲治・吉川 眞・田中 一成

10:10~11:40 景観評価 / 座長: 真田 純子

- 173 シーニックバイウエイルートでのシークエンス景観に関する研究(その1) シークエンス景観の定量的評価手法について / 北海道雄工業大学 [学] 浅田 拓海・亀山 修一・石田 眞二
- 174 シーニックバイウエイルートでのシークエンス景観に関する研究(その2) シーニックバイウエイルートと高速道路のシークエンス景観の比較 / 北海道工業大学 [学] 前田 亜矢子・浅田 拓海・石田 眞二・亀山 修一
- 175 動画シミュレーションを用いた道路景観評価の試み / パシフィックコンサルタンツ [正] 漆原 強・池田 幸資・岡村 武志・大森 陽一・河合 宏之
- 176 感性工学手法を用いた香川県の地域QOL分析と景観評価 / 香川大学 [正] 井面 仁志・白木 渡・土戸 祐輝
- 177 屋外広告物による視覚的影響の分析 / ジェイアール西日本コンサルタンツ [正] 清水 智弘・吉川 眞・田中 一成
- 178 都市河川に映る光の解析 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 布川 茂樹・YOSHIKAWA SHIN・TANAKA KAZUNARI

12:40~14:10 景観デザイン・土木史(1) / 座長: 石田 眞二

- 179 河川景観の快適性に関する研究 / 山梨大学 [学] 武藤 由香里・北村 眞一・永井 正則・御園生 拓・下川 俊雄
- 180 せせらぎ再生水路に関する住民の意識とデザイン / 国土館大学 [学] 王 雪・北川 善廣・山口 浩三
- 181 砂防えん堤の色彩計画に関する研究 / 三井共同建設コンサルタント [正] 原田 紹臣・豊田 康晴・松本 隆・影山 博幸・近藤 雅義
- 182 コンクリート橋の形態の視覚的影響による心理的效果に関する一考察 / 北海道大学 [学] 山本 修嗣・古内 仁
- 183 東京港臨海大橋(仮称)の色彩計画 / 国土交通省 [正] 齊藤 泰・上野 雅明・窪田 陽一
- 184 エコロジカル・ランドスケープ手法による住宅団地の設計施工 - 施工編 / 清水建設 [正] 藤田 宗寛・小川 総一郎・谷平 考・木内 賢太郎
- 185 文化財登録を受けた橋梁の保全方法の方向性についての一考察 / 日本大学 [学] 福田 貴裕・福田 貴裕・五十畑 弘
- 186 伊香保ケーブルカー鉄道廃線跡地における土木遺産と観光資源の可能性 / 西武建設 [正] 成島 誠一・武下 良彦・辻田 陽一郎

14:20~15:50 土木史(2) / 座長: 原口 征人

- 187 選奨土木遺産 阿武隈川支川荒川の歴史的治水・砂防事業について / プランニングネットワーク [正] 伊藤 登・横山 公一・水越 崇・畑井 言介
- 188 阿武隈川支川荒川の歴史的砂防施設について / プランニングネットワーク [正] 岡田 一天・伊藤 登・横山 公一・水越 崇・畑井 言介
- 189 阿武隈川支川荒川沿川に分布する歴史的霞堤について / 日本大学 [正] 横山 公一・伊藤 登・水越 崇・畑井 言介
- 190 運ばれた巨石に関する一考察 / 昭和コンクリート工業 [正] 中根 洋治・早川 清・可児 幸彦・奥田 昌男
- 191 上井手・下井手とその土木遺構群の構造的特徴について / 熊本大学 [学] 江崎 貴史・山尾 敏孝・中村 秀樹・尾中 俊平
- 192 多摩地域における砂利採取と鉄道網の変遷に関する研究 - 国鉄下河原線を対象として - / 東京都新都市建設公社 [正] 大越 正之
- 193 交通マイクロシミュレーターによる「東京計画1960」構想の復元 / 芝浦工業大学 [学] 近藤 淳・日向 亮子・岩倉 成志
- 194 太陽は勿論、地球のマンツルも地球生命の源だ。ヒトが猿から生まれたと言うならその猿は誰が生んだのか? / 井上達明建築事務所 [正] 井上 達明

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月10日(水) - 4会場 (東北大学 川内北キャンパス C104)

8:30~10:00 交通事故・安全 / 座長: 浜岡 秀勝

- 195 首都高速道路におけるヒヤリハットの特徴と要因分析への適用性 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 田中 淳・須藤 肇・池田 博久・古賀 浩樹・川崎 洋輔
- 196 タイで実施したヒヤリ地図づくりから収集したヒヤリデータの特性の分析 / 日本大学 [学] 岡村 誠・福田 敦・福田 トウエンチャイ
- 197 交通事故多発交差点の交通現象解析とその考察 - 千葉県市川市南大野地区の場合 - / 日本大学 [学] 佐藤 恵・小早川 悟・高田 邦道
- 198 高齢ドライバ - に配慮した道路整備課題に関する一考察 / 東京都老人総合研究所 [正] 溝端 光雄
- 199 一方通行区画道路における視覚的対策による歩行者安全性確保の効果 / 国土交通省 [正] 松本 幸司・金子 正洋・小出 誠
- 200 電柱衝突事故対策に関する研究 / 土木研究所 [正] 平澤 匡介・武本 東・葛西 聡
- 201 北海道における交通死亡事故の減少要因と今後の対策に関する一考察 / 土木研究所寒地土木研究所 [正] 武本 東・平澤 匡介・葛西 聡
- 202 吹き止め式防雪柵の性能評価に適した視程の測定位置の検討 / 土木研究所寒地土木研究所 [正] 山田 毅・伊東 靖彦・松澤 勝

10:10~11:40 交通政策と評価 / 座長: 日比野 直彦

- 203 都市交通力を算出する試み - 中核市を事例として - / 豊田都市交通研究所 [正] 板谷 和也・橋本 成仁・太田 勝敏
- 204 都市交通施策におけるアウトカム指標の活用検討 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 野谷 将準・橋詰 裕二
- 205 途上国大都市におけるモビリティ・ディバイド拡大抑制のための交通政策の検討 / 名古屋大学 [学] 梅 達郎・ALPKOKIN Pelin・BHANDARI Kirti・加藤 博和・林 良嗣
- 206 都市間交通利便性の経年変化が地域や国土構造に及ぼす影響に関する研究 / 京都大学 [学] 菊池 隆史・中川 大・大庭 哲治・木田 好彦
- 207 長期視野からの軽微な空港施設補修政策に関する一考察 / 国土技術政策総合研究所 [正] 石倉 智樹
- 208 道路交通面から見た暫定税率廃止の影響に関する一考察 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 志田山 智弘・伊藤 哲郎
- 209 インフラストラクチャー概念に関する二、三の考察 / 名古屋工業大学 [学] 鈴木 亮平・藤澤 徹・秀島 栄三
- 210 道路空間活用によるソーシャル・キャピタル形成効果の計測 / 国土交通省 [正] 蓑島 治・金子 正洋・瀬戸下 伸介

12:40~14:10 物流とエネルギー / 座長: 柴崎 隆一

- 211 輸送費用を考慮したロバスタな危険物輸送モデル / 神戸大学 [学] 八木 博之・長江 剛志
- 212 港湾ロジスティクスセンターに関する一考察 / 日本港湾協会 [正] 井上 元
- 213 五大港における国際コンテナ貨物の航路別積卸率に関する分析 / 国土技術政策総合研究所 [正] 二田 義規・赤倉 康寛・渡部 富博
- 214 地方圏の港湾を活用した小口貨物の混載輸送の促進方策 / 日本工営 [正] 三溝 裕之・安部 智久
- 215 効率的で環境にやさしい貨物車交通の実現に向けた将来ビジョンの策定 / 大阪府 [正] 藤村 隆太郎・小川 誠
- 216 北海道イニシアティブ -水素社会へのロードマップ- / 室蘭工業大学 [学] 小柳 英輝・田村 亨
- 217 自家用車の購入意識からみた地方都市における低公害車の普及可能性 / 秋田大学 [正] 日野 智・本多 庸介・折田 仁典
- 218 沖縄県離島地域の湯水問題に対する観光の影響に関する考察 / 琉球大学 [正] 神谷 大介・瀬底 正司

14:20~15:50 測量・リモートセンシング / 座長: 國井 洋一

- 219 レーザーカメラの斜面性能実証実験 / 土木研究所寒地土木研究所 [正] 坂本 多朗・伊東 佳彦・日下部 祐基
- 220 地上型慣性写真測量の実用化に関する基礎的研究 / 千葉工業大学 [正] 小泉 俊雄・宮坂 正樹・鈴木 英文
- 221 SOMベースの国土数値情報による衛星画像分類処理 / リモート・センシング技術センター [正] 杉村 俊郎
- 222 ALOS/PRISMデータを利用した山岳地域におけるDSMの抽出と評価 / 日本大学 [正] 朝香 智仁・山本 義幸・工藤 勝輝・藤井 壽生・西川 肇
- 223 地球観測衛星データを用いた土砂災害崩壊地の検出に関する研究 / 広島工業大学 [学] 川野 将司・菅 雄三・小西 智久
- 224 多摩地域における緑被分布の抽出による環境軸の形成に関する基礎的研究 / 法政大学 [学] 加藤 哲・宮下 清栄・岩下 篤・杉村 俊郎
- 225 高分解能衛星画像を用いた東京都中心域の植生分布特性評価 / 日本大学 [学] 吉村 峻・羽柴 秀樹
- 226 高分解能衛星観測による山地樹林域の密集度と植生指標値の関連性についての検討 / 日本大学 [学] 寺門 卓哉・羽柴 秀樹

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月11日(木) - 4会場 (東北大学 川内北キャンパス C104)

8:30～10:00 被災調査・分析 / 座長：山中 稔

- 227 福岡県西方沖地震で被災した玄界島住民の復興評価としまづくりに関する調査 / 長崎大学 [学] 田辺 寿彬・高橋 和雄・中村 聖三・寺島 健太
- 228 過去に震災を受けた高架橋の現状把握と今後の保守管理について / 西日本旅客鉄道 [正] 難波 雅史・竹村 一郎
- 229 海溝型巨大地震による愛知県の道路損傷度解析とその経済的影響評価 / 復建調査設計 [正] 中西 典明・谷口 仁士・園田 祐子
- 230 道路ネットワーク被災予測システムの開発 / 鹿島建設 [正] 海老 剛行・天野 玲子
- 231 能登半島地震による幹線道路の被災状況とその影響分析 / 金沢大学 [学] 福田 正輝・高山 純一・中山 晶一郎・高橋 雅憲
- 232 能登半島地震による観光地の風評被害の影響分析に関する研究 / 金沢大学 [学] 轟 直希・高山 純一・中山 晶一郎・岡本 泰輔
- 233 2000年有珠山噴火による一般国道230号の復旧対応と効果検証 / ドーコン [正] 三ツ石 裕二・美馬 大樹・小尾 稔・佐藤 昌志

10:10～11:40 防災施策 / 座長：高橋 和雄

- 234 新潟県中越沖地震における新潟県の災害情報マネジメントの調査分析～情報収集から災害対策本部会議資料作成まで～ / 人と防災未来センター [正] 近藤 伸也・河田 恵昭
- 235 避難場所の分担エリアの評価方法に関する最短経路分析 - 高知市 - / 高知工業高等専門学校 [正] 竹内 光生・池田 大志・土居 義裕・川久保 亜矢
- 236 新潟県庁の危機管理体制における組織能力の5つの「カイゼン」 / 東京大学 [学] 蛭間 芳樹・近藤 伸也・目黒 公郎
- 237 地域の防災訓練を活用した「実感できる」防災講座の実施事例 / パシフィックコンサルタンツ [正] 桑原 正人・浅見 ユリ子・松田 尚郎・里村 真吾
- 238 事業継続計画のための社員参集時間マップの作成 / 東電設計 [正] 西村 浩一・福島 誠一郎・須走 重康
- 239 住民と専門家の協働作業による防災マップの作成と課題 / 香川大学 [学] 加藤 真吾・長谷川 修一・野々村 敦子・山中 稔
- 240 産学官連携による津波防災マップ検討 / パシフィックコンサルタンツ [正] 堀井 久義・高島 美之
- 241 津波動的ハザードマップ開発の試み / 山口大学 [正] 瀧本 浩一・三浦 房紀

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月12日(金) - 4会場 (東北大学 川内北キャンパス C104)

8:30~10:00 防災計画 / 座長: 木村 定雄

- 242 流域の違いによる水災害に対する住民の防災意識の差について / 日本大学 [正] 後藤 浩・竹澤 三雄・前野 賀彦
- 243 高滝ダム上流域の土地利用変化が流出特性に及ぼす影響 / 日本大学 [学] 和具 良平・西川 肇・藤井 壽生・近藤 勉
- 244 多層ゾーン煙流動予測モデルのトンネル火災への適用に関する研究 / 清水建設 [正] 鈴木 圭一・田中 喆義・水口 尚司・中園 康平
- 245 熱・水分収支型路面雪氷状態モデルによる融解解析 / 福井大学 [正] 藤本 明宏・渡邊 洋・福原 輝幸
- 246 洗掘の被害を受けた橋脚の診断と復旧工事計画 / JR東日本 [正] 磯崎 司・川崎 秀夫・江面 剛
- 247 Aqua/MODIS を利用した台風通過前後における沿岸域の水質評価 / 日本大学 [学] 織茂 佳士・岩下 圭之・藤井 壽生・工藤 勝輝・小林 麻里子
- 248 バングラデシュ農村部における水汲み行動に関する考察 / 京都大学 [学] 柴田 翔・萩原 清子・萩原 良巳・酒井 彰

10:10~11:40 災害リスク評価 / 座長: 大原 美保

- 249 地域道路リスクマネジメントのためのデータベース構築 / 金沢工業大学 [学] 宮下 裕介・木村 定雄・村中 和也
- 250 離散型変数による総被害数分布の導出に関する研究 / 横浜国立大学 [正] 花安 繁郎・関根 和喜・大幢 勝利
- 251 リスクコミュニケーションからみた緊急地震速報の有効活用に関する提案 / 横浜市 [正] 桑山 孝仁・佐藤 尚次・吉岡 由希子
- 252 市街地構造からみた震災被害想定に関する研究 / 名古屋大学 [学] 小瀬木 祐二・村橋 正武
- 253 地域道路防災の社会的受容の分析 - アンケートの情報提示量がCVM調査結果に与える影響 - / 金沢工業大学 [学] 瀬戸 伸昌・坂口 和明・木村 定雄
- 254 PP-band工法と地震保険を利用した組積造住宅の耐震補強推進モデルの提案 / 東京大学 [学] 反町 尚希・目黒 公郎
- 255 主成分分析を用いた鉄道路線のリスク評価 / 九州大学 [学] 伊藤 旭・善 功企・陳 光斎・笠間 清伸・深江 良輔

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月10日(水) - 5会場 (東北大学 川内北キャンパス C105)

8:30~10:00 鉄道計画 / 座長:金子 雄一郎

- 256 東海道新幹線の輸送力増強に向けた新大阪駅ホーム等増設計画 / JR東海 [正] 大西 淳一・野村 英一
- 257 九州新幹線つばめ車内への伝統工芸導入に関するケーススタディ - 高質な列車内デザインの展開に向けて - / 芝浦工業大学 [学] 増淵 迪恵・岩倉 成志
- 258 全国新幹線鉄道網を利用した夜行列車の運行可能性に関する検討 / 大阪産業大学 [正] 波床 正敏・井上 喜裕
- 259 都市鉄道の駅乗降時分の実測とエージェントモデルによる推定 / 芝浦工業大学 [学] 上松 苑・岩倉 成志
- 260 鉄道利用者の鉄道経路認知特性に関する研究 / [正] 吉田 哲朗・山下 良久・寺部 慎太郎・内山 久雄
- 261 富士市におけるDMV導入効果の検討 - CVMによる非利用価値の計測 / 八千代エンジニアリング [正] 神永 希・市村 直子・養木 真一・石川 良文
- 262 豊橋市における路面電車の利用実態調査分析 / 豊田工業高等専門学校 [正] 野田 宏治・船戸 彩加・上田 恵・荻野 弘

10:10~11:40 駐車場、駅前広場 / 座長:高見 淳史

- 263 数量化 類モデルによる時間制限駐車区間での駐停車行動の判別分析 / 北海学園大学 [正] 堂柿 栄輔
- 264 パーク・アンド・ライド(P&R)促進手段としての交通ICカードとの提携実例とその効果 / [正] 大島 翼
- 265 渋谷駅周辺における移動制約者に配慮した駐車場整備実態 / 日本大学 [学] 小林 陽一郎・大沢 昌玄・岸井 隆幸
- 266 大型駐車場の出庫時間短縮システムの有効性について / パーク24 [正] 青木 優弥・青木 優弥
- 267 駐車場におけるポイントUPキャンペーンの実態と報告 / パーク24 [正] 吉本 ゆかり
- 268 駐輪特性に応じたサービス導入による放置駐輪削減効果に関する研究 / 関西大学 [学] 八木 崇・和田 安彦・古川 道也
- 269 福井駅周辺における常設および仮設駐輪場の利用実態 / 福井工業大学 [学] 中司 健雅・和田 章仁

12:40~14:10 歩行者、自転車交通 / 座長:小川 圭一

- 270 欧州のコミュニティバイクの動向と我が国における潜在利用者の意識に関する研究 / 東京大学 [学] 諏訪 嵩人・高見 淳史・大森 宣暁・原田 昇
- 271 世田谷区における道路空間再構築による自転車走行環境整備に関する研究 / パシフィックコンサルタンツ [正] 中嶋 良樹・長田 拓也・山口 浩三・桐生 邦寛・石川 哲男
- 272 自転車交通環境改善からみた線による誘導と歩行者心理について / 名城大学 [学] 浅井 沙織・高橋 政稔
- 273 トランジットモールを中心とした交通社会実験における歩行環境改善 / 立命館大学 [学] 高橋 宏史・塚口 博司
- 274 歩・車混合交通における車両挙動の評価に関するシミュレーション分析 / 高知工業高等専門学校 [学] 長崎 友紀・竹内 光生
- 275 鉄道駅構内における属性別歩行速度分析 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 秋吉 健・山下 良久・福田 一太・内山 久雄
- 276 駅空間における群集流動の解析 / いであ [正] 中野 隆史・YOSHIKAWA SHIN・TANAKA KAZUNARI
- 277 ターミナル駅における乗換旅客の移動経路の特性分析 / 企画開発 [正] 山下 良久・吉澤 智幸・中野 泰雅・中嶋 建太郎

14:20~15:50 交通サービス・評価 / 座長:佐藤 徹治

- 278 都市内交通シミュレーションを用いた公共交通政策の評価 / 京都大学 [学] 富樫 健太・中川 大・大庭 哲治
- 279 バスプローブによる道路網サービス水準の可視化と評価 / 京都大学 [学] 吉澤 隆司・宇野 伸宏・倉内 文孝・森脇 啓介
- 280 バスプローブデータを用いたバスの運行所要時間変動要因に関する一考察 / 九州産業大学 [学] 大野 雄作・辰巳 浩
- 281 旅行時間信頼性指標の課題と新たな指標の開発 / 名城大学 [学] 宇佐見 祐紀
- 282 高速道路のI.C.が交通サービスならびに地域経済に与える影響 / 立命館大学 [学] 村上 哲哉・塚口 博司
- 283 テキストマイニング手法を用いた高速道路料金に関する一考察 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 伊藤 哲郎・志田山 智弘
- 284 日常時の移動の満足度に関する住民の評価 / 豊田中央研究所 [正] 小塚 みすず・西村 良博

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月11日(木) - 5会場 (東北大学 川内北キャンパス C105)

8:30~10:00 ITS / 座長: 関本 義秀

- 285 セルサイドプローブによるリアルタイム高網羅性OD観測 / 災害時交通流監視システム研究会 [正] 八木 浩一
- 286 ETCデータを活用した都市間高速道路の利用頻度分析 / 京都大学 [学] 山崎 浩気・宇野 伸宏・倉内 文孝
- 287 高速道路におけるスマートICの設置状況と既存施設の利用可能性に関する研究 / 奈良県高田土木事務所 [正] 白柳 博章・大庭 哲治・北村 幸定
- 288 東名高速道におけるETC利用率に寄与する要因分析 / 長大 [正] 佐々木 卓・細野 泰生・山田 浩之・宗広 裕司・佐々木 卓
- 289 阪神高速道路における時間帯割引による渋滞緩和効果 / 阪神高速道路 [正] 村上 早智子・杉江 功
- 290 地域ITS構築に向けた基礎研究 / 高知工科大学 [正] 片岡 源宗・熊谷 靖彦
- 291 RFIDを用いた移動体検知に関する基礎的実験 / 日本大学 [学] 高田 恭宏

10:10~11:40 交通情報提供 / 座長: 山下 良久

- 292 図形情報板の判読性影響要因 / 東京工業大学 [学] 大村 陽・小根山 裕之・鹿田 成則・大口 敬
- 293 認知地図との関係からみた道路案内標識の評価 / 名城大学 [正] 若林 拓史・川口 正樹・服部 貴徳・渡部 裕文
- 294 道路案内標識とカーナビゲーションシステムの連携効果 / 建設技術研究所 [正] 大塚 康司・外井 哲志・森下 翔吾・辰巳 浩・桂 謙吾
- 295 仮想ネットワークを用いた所要時間増減情報の経路選択行動に及ぼす影響分析 / 名城大学 [学] 鈴木 忠英・松本 幸正・榎原 充輝
- 296 走行中の道路映像を用いた吹雪時の視程評価 / 土木研究所寒地土木研究所 [正] 武知 洋太・伊東 靖彦・松澤 勝・加治屋 安彦
- 297 自動車広告の変遷と公共交通広告との差異 / 筑波大学 [学] 岡部 翔太・谷口 綾子・藤井 聡

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月12日(金) - 5会場 (東北大学 川内北キャンパス C105)

8:30~10:00 交通ネットワーク / 座長: 井料 隆雅

- 298 道路ネットワーク評価のための時間交通量の正規性と変動に関する分析 / 金沢大学 [学] 穴口 智也・高山 純一・中山 晶一朗・河村 健二
- 299 阪神高速道路の将来交通量推計における利用者均衡配分の実用化 / 阪神高速道路 [正] 石橋 照久・松本 茂・飛ヶ谷 明人
- 300 旅行時間の不確実性を考慮した確率ネットワーク均衡モデルを用いた時間信頼性指標の提案 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 長尾 一輝・中山 晶一朗・高山 純一
- 301 道路機能を考慮した道路ネットワークにおける階層性の評価 / 秋田大学 [学] 鹿内 拓人・浜岡 秀勝
- 302 駅周辺における渋滞発生時の迂回行動に関する一考察 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 五反田 八紘・志田山 智弘
- 303 駐車デポジットシステムの評価モデルに関する一検討 / 熊本大学 [正] 円山 琢也
- 304 マルチモーダルプライシングに関する基礎的研究 / 横浜国立大学 [学] 関 英之・中村 文彦・岡村 敏之
- 305 高速転換率内生均衡配分モデルにおける料金体系を考慮した最短経路探索法の研究 / 名古屋工業大学 [学] 水谷 和貴・藤田 素弘

10:10~11:40 道路工学 / 座長: 野中 康弘

- 306 豊田市川手町におけるメロディーロードの調査と解析 / 豊田工業高等専門学校 [正] 荻野 弘・芳野 幹生・野田 宏治
- 307 幹線道路における速度抑制効果の理論的解析 / 名城大学 [学] 山田 美知太郎
- 308 中央線変移システムの評価と今後の方向性 / 名古屋大学 [学] 勇川 邦浩・川本 義海
- 309 道路トンネルの換気施設設計に用いる速度勾配補正係数 / 土木研究所 [正] 石村 利明・真下 英人
- 310 走行実験によるカウントダウン式信号機の特性評価 / 名古屋工業大学 [学] 加藤 健太・藤田 素弘・鈴木 弘司
- 311 九州自動車道久留米IC付近の渋滞発生時の交通現象に関する一考察 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 脇根 教真・井上 公一・辻 光弘・神戸 信人
- 312 リバーシブルレーンの利用状況に関する分析 / 立命館大学 [正] 小川 圭一・林 大輔

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月10日(水) - 6会場 (東北大学 川内北キャンパス C106)

8:30~10:00 都市・地域構造 / 座長: 梶田 佳孝

- 313 効用水準とエネルギー消費の視点から見た都市のコンパクト性評価 / 熊本大学 [正] 溝上 章志・田鶴 彩
- 314 我が国におけるシュリンキングポリシーの適用可能性に関する一考察 / 八千代エンジニアリング [正] 橋本 亮
- 315 多都市モデルでの集積・分散とその分岐解析に関する研究 / 東北大学 [学] 柴崎 晃・池田 清宏・赤松 隆・河野 達仁・八巻
- 316 QOLに準拠した都市・モビリティシステムの自己組織化シミュレーション(1) 都市構造・モビリティ・QOL・環境シミュレーション
コードRAUMの開発 / 豊田中央研究所 [正] 大森 良太・小出 智士・山崎 哲
- 317 QOLに準拠した都市・モビリティシステムの自己組織化シミュレーション(2) 交通容量が都市構造に与える影響の分析
/ 豊田中央研究所 [正] 小出 智士・小出 智士・大森 良太・山崎 哲
- 318 名古屋圏における地域構造特性と人口動向との関連性に関する研究 / 名城大学 [学] 平野 香菜・松井 寛
- 319 総合病院の郊外移転が周辺土地利用に与える影響の実証分析 / 名古屋大学 [学] 西岡 直樹・加藤 博和・戸川 卓哉

10:10~11:40 都市・地域計画(1) / 座長: 大西 正光

- 320 広域的都市機能構造設計を中心とする地域整備構想方法論に関する研究 / 立命館大学 [学] 井澤 良亮・春名 攻・藤野 良樹
- 321 困難度及び資源マイレージの改善と、地域の目標像 / 福井工業高等専門学校 [学] 仲市 哲大・武井 幸久
- 322 出生率と地域環境の関係 / 武蔵工業大学 [学] 長谷川 茂生・中村 隆司
- 324 集落の存続と国土保全機能の維持に関する一考察 / 国土交通省 [正] 門間 俊幸・鈴木 学・大橋 幸子
- 324 県境・積雪地域における幹線道路の整備課題に関する研究 / 日本学術振興会 [正] 三寺 潤・小塚 みすず・本多 義明
- 326 北陸圏における高齢集落の現状と再生への視点 / 福井大学 [正] 川本 義海
- 326 住民意識に基づく中山間地域の現状と課題に関する検討 / 前橋工科大学 [学] 西澤 友貴・湯沢 昭

12:40~14:10 都市・地域計画(2) / 座長: 志摩 憲寿

- 327 都市型大型店立地による中心市街地活性化に関する一考察 / 前橋工科大学 [学] 川原 徹也・湯沢 昭
- 328 GISを利用した地方都市中心部における駐車場立地の現況分析 / 京都大学 [正] 大庭 哲治・中川 大・近藤 晃弘
- 329 都心部の学校跡地を活用した都市再生に関する研究 / 立命館大学 [学] 遠藤 皓介・村橋 正武
- 330 公民連携による継続的なエリアマネジメントに関する研究 / 長崎県 [正] 中瀬 聡・村橋 正武
- 331 名古屋市都心居住者の満足度意識に関する調査・分析 / 名城大学 [学] 野田 侑揮・松井 寛
- 332 受益者意識から見たコミュニティ・ゾーンの整備効果度の経年変化に関する研究 / 名古屋工業大学 [学] 早川 徹・塚原 真理子・藤田 素弘・鈴木 弘司

14:20~15:50 都市・地域計画(3) / 座長: 大庭 哲治

- 333 数値空間データに基づく地区空間形質変化に関する分析 / 名古屋工業大学 [学] 山崎 雄一・山崎 俊夫・秀島 栄三
- 334 街区の配置関係を考慮した建物高さ情報の建物密集度分析における適用可能性 / 摂南大学 [学] 水間 雄二郎・熊谷 樹一郎・川原 広誉
- 335 都市計画白地地域への立地者の住環境の意識と評価~宮崎県都市部の事例~ / 宮崎大学 [正] 出口 近士・吉武 哲信・綾部 雄太
- 336 ペット共存型都市環境に関する課題の検討 / 大同工業大学 [学] 赤塚 健人・嶋田 喜昭・舟渡 悦夫
- 337 Study on Optimal Design of Solid Waste Management System and its Facility Planning Process in Vientiane Capital, Laos / 立命館大学 [正] 銭 学騰・春名 攻・SOUKSAVATH Soulivanh
- 338 道路特性に着目したひたつくりの空間分析 / パスコ [正] 森口 幸信・吉川 眞・田中 一成
- 339 空間的外部性を考慮した地域金融スキームに関する一考察 / 京都大学 [正] 大西 正光・足立 康史・小林 潔司

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月11日(木) - 6会場 (東北大学 川内北キャンパス C106)

8:30～10:00 観光 / 座長：古谷 知之

- 340 日光と箱根における観光者のCSポートフォリオ分析 外国人観光者と日本人観光者の比較 / 東洋大学 [学] 野瀬 元子・古屋 秀樹
- 341 沖縄観光の行動特性に関する基礎的分析 / 琉球大学 [学] 大城 侑人・神谷 大介・羽藤 英二
- 342 宿泊滞在の促進をめざした奈良県観光システム整備構想に関する研究 / 立命館大学 [学] 萩原 嵩・春名 攻・玉川 準一朗
- 343 愛・地球博記念公園の滞在時間特性に関する調査分析 / 名城大学 [学] 山田 真士・松井 寛
- 344 観光交通における手段選択に関する考察 - 飛騨高山を事例として - / いであ [正] 片柳 澄明・和田 章仁
- 345 飛騨高山における観光客の自動車利用の実態 / 福井工業大学 [正] 和田 章仁・片柳 澄明
- 346 摩周湖周辺のマイカー規制に伴う広域的な観光周遊行動の変化に関する研究 / 北見工業大学 [学] 黒田 貴司・高橋 清・江口 将之・岡本 真和
- 347 日本橋の地域活動への取り組み / 建設技術研究所 [正] 今西 由美・山田 晃子・伊藤 一正

10:10～11:40 土地利用計画 / 座長：熊谷 樹一郎

- 348 大都市圏郊外地域にみる農地の安定性とその要因に関する研究 / 法政大学 [学] 應和 健一・平澤 友浩・宮下 清栄・高橋 賢一
- 349 大都市近郊部における各地域指定の開発実態に関する現況分析 / 京都大学 [学] 毛利 一貴・中川 大・大庭 哲治
- 350 名古屋圏環状道路の立地効果の検証と機能向上に向けた検討 / 名城大学 [学] 唐木 沙織・鈴木 温
- 351 近郊整備地帯の人口変化に関する分析 / 日本大学 [学] 圓山 洋平・大沢 昌玄・岸井 隆幸
- 352 大都市工業集積地域における住宅立地と抑制策に関する研究 / 岩手県 [正] 熊谷 勇輝・村橋 正武
- 353 GISを用いた大規模小売店舗の立地と周辺交通に及ぼす影響に関する基礎的分析 / 埼玉大学 [正] 坂本 邦宏・伊藤 慶太
- 354 環境都市の基本的な型としての家・庭図式 / 福井工業高等専門学校 [学] 五十嵐 任・武井 幸久

平成20年度土木学会全国大会 第63回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成20年9月12日（金） - 6会場（東北大学 川内北キャンパス C106）

8:30～10:00 住民参加 / 座長：鈴木 温

- 355 交渉実験に基づいたコンフリクト調整におけるコミュニケーションの役割に関する研究 / 山口大学 [正] 榊原 弘之・木村 香奈江
- 356 社会資本整備における合意形成円滑化のための手法およびその適用に関する提案 - 紛争アセスメント及びメディエーション - / 国土交通省 [正] 溝口 宏樹・山口 行一・重高 浩一
- 357 構想段階PIを踏まえた道路計画の実施例 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 橋元 健二・藏下 一幸
- 358 「工事計画PI」による周辺生活道路の安全対策 / 新日本技研 [正] 五井 寛治・小浪 尊宏・高橋 秀典・大津 輝男・吉田 光広
- 359 地区交通安全対策実施地区の維持管理における住民協力の可能性に関する基礎的検討 / 呉工業高等専門学校 [学] 本田 将大・山岡 俊一
- 360 ボランティアサポートプログラムの実態に関する調査 / 岩手県立大学 [F] 元田 良孝・宇佐美 誠史・狩野 文香
- 361 継続・安定した地域活動を支える地域活動支持力とその規定要因について 地域活動の活発さと地域活動支持力、その規定要因に関するアンケート調査から / 国土交通省 [正] 伊藤 嘉奈子・富田 陽子・藤田 光一
- 362 地元住民の印象による上下流域の水辺GES環境評価 / 京都大学 [学] 河野 真典・萩原 良巳・萩原 清子

10:10～11:40 公共交通 / 座長：猪井 博登

- 363 武蔵村山市市内循環バス(MMシャトル)の路線設定に関する研究 / 日本大学 [学] 山岸 弘明・藤井 敬宏・山岸 弘明
- 364 利用者属性に着目したコミュニティバス利用者満足度向上施策に関する一考察 / 名城大学 [学] 榊原 充輝・松本 幸正
- 365 中山間地域における高齢者ニーズに対応したコミュニティバスの運行計画策定方法に関する研究～宮崎県五ヶ瀬町をケーススタディとして～ / 中央コンサルタンツ [正] 松永 圭一郎・八重尾 恭彦・佐貫 諭・佐藤 直之
- 366 青森県における公共交通情報提供システム試行実験について / 日本工営 [正] 藤高 勝己・小笠原 富美法・望月 篤・片岡 伸悟
- 367 Study on a Methodology for Optimal Bus Rapid Transit System Design in Vientiane Capital, Lao PDR / 立命館大学 [学] SIDLAKONE Sengsavath・春名 攻・銭 学鵬・PHOUNSAVATH Phanthaphap
- 368 オムニバスタウン制度の事後評価に関する研究 / 横浜国立大学 [学] 橋爪 翔・中村 文彦・岡村 敏之