

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月20日（水） IV-1 会場（立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 都市・地域計画(1) / 座長：高見 淳史

- 4-001 震災復興事業における公共空間の変化について／神戸市立工業高等専門学校 [F] 橋本 渉一・山本 剛史・西本 英一郎
- 4-002 地方都市圏における市街地構造のコンパクト性に関する研究／[学] 小川 真一・本間 亮平・宮下 清栄・高橋 賢一
- 4-003 都市域の縮小における社会基盤施設整備の考え方と世代会計分析／関西大学大学院 [学] 立川 晋士・北詰 恵一
- 4-004 PTデータを用いた高齢者の交通移動距離の差異に関する基礎的分析／名城大学 [学] 小野 宗助・松本 幸正
- 4-005 京都市の文化財周辺市街地における特性分析に関する研究／国土交通省国土技術政策総合研究所 [正] 伊藤 嘉奈子・村橋 正武
- 4-006 都市部と農山村部における生活環境要因の整備評価の比較分析／名城大学 [学] 古井 良典・松本 幸正
- 4-007 地域産業振興政策における外資系企業の役割と誘致方策／関西大学大学院 [学] 神島 涼佑・北詰 恵一

■10:50～12:20 都市・地域計画(2) / 座長：柄谷 友香

- 4-008 生ゴミ処理をはじめとする都市廃棄物システム施設と郊外立地の大規模農業公園との併設・複合整備構想に関する実証的研究／立命館大学大学院 [学] 高木 惇・春名 攻・古城 貴彦・中島 弘樹
- 4-010 市街地の空間特性からみた自然環境評価に関する研究－郊外地域の自然再生に着目して－／法政大学大学院 [学] 平澤 友浩・荒川 慧・宮下 清栄・高橋 賢一・杉村 俊郎
- 4-011 平戸大橋の架橋効果に関するアンケート調査／長崎大学工学部 [学] 河野 正臣・高橋 和雄・犬東 洋志・中村 聖三
- 4-012 多自然型川づくりのための地域性評価に関する一考察／呉工業高等専門学校 [正] 市坪 誠・西川 宗一郎・北川 照晃・谷本 尚威・出路 康夫
- 4-013 魅力ある水環境の創出から始まる東京湾の活性化 ～Edo Kite Projectによる施策推進手法の提案～／東京都庁 [正] 藤原 新・寺本 康宏・柳井 健二・水木 麻雄
- 4-014 親水機能を持つ公園とその水辺の現状分析／大阪府立工業高等専門学校 [学] 満田 真史・高岸 節夫

■13:00～14:30 都市・地域計画(3) / 座長：梶田 佳孝

- 4-015 地方自治体の少子化対策に関する一考察／東京理科大学大学院 [学] 田口 貴栄・内山 久雄・山下 良久・高瀬 勇哉
- 4-016 GISを活用した都市内部の人口減少の実態に関する研究／八千代エンジニアリング株式会社 [正] 橋本 亮
- 4-017 中心市街地活性化のための効率的土地利用・施設整備事業構想に関する方法論的研究／立命館大学大学院 [学] 桜井 正博・春名 攻・久米 達也
- 4-018 Transportation Improvement and Local Socio-Economic Development by Case Study of Vientiane Capital／立命館大学大学院 [学] ローワンサイ バイトーン・Qian Xuepeng・AMPHENGPHAI Somepasong・Haruna Mamoru
- 4-019 移動時間から見た市町村合併と道路整備に関する研究／岩手県立大学 [学] 塩井 道信・元田 良孝・宇佐美 誠史
- 4-020 滋賀県湖南地域の高度化をめざした都市機能－構造設計と新たな地域整備に関する方法論的研究／立命館大学 [学] 藤野 良樹・春名 攻・上原 一展
- 4-021 最適在庫配置モデルによる対事業所サービス業立地の分析／広島大学 [学] 清水 雄・奥村 誠

■14:50～16:20 都市整備・都市開発 / 座長：板谷 和也

- 4-022 都市河川における水辺空間の利用に関する一考察／横浜国立大学 [学] 富田 顕嗣・吉川 勝秀
- 4-023 人工地盤の有効活用に関する事例分析／東京理科大学大学院 [学] 小林 遼平
- 4-024 長崎市における斜面市街地のモビリティに関する基礎的研究／(株)池田設計 [正] 池田 菜由子・中村 文彦・岡村 敏之
- 4-025 地方都市における新交通システム導入と関連施設整備の一体的検討に関する研究／立命館大学大学院 [学] 江島 好輝・春名 攻
- 4-026 自治体レベルの組合施行土地区画整理事業支援実態に関する研究／日本大学 [正] 大沢 昌玄・岸井 隆幸
- 4-027 人口減少をメリットに変える土地利用計画のあり方～都市計画区域マスタープランと線引きに着目して～／武蔵工業大学 [学] 大和 賢弘・中村 隆司

■16:40～18:10 評価・計測 / 座長：羽鳥 剛史

- 4-028 予測分布に基づく災害危険性の評価に関する研究／横浜国立大学 [正] 花安 繁郎・関根 和喜・大幢 勝利
- 4-029 リスクコミュニケーション技術に基づく住民の防災意識分類の試み／中央大学大学院 [学] 桑山 孝仁・佐藤 尚次
- 4-030 ネットワーク均衡配分を用いた道路耐震補強の対費用効果に対する一考察／神戸大学大学院 [学] 藤原 友・長江 剛志・朝倉 康夫
- 4-031 プレイヤーの影響力が異なる政策コンフリクトの実験ゲーム的分析／山口大学大学院 [正] 神原 弘之・桐島 健朗・高瀬 大介
- 4-032 パターナリズムに基づく社会資本評価法に関する研究／北海道大学大学院 [学] 佐藤 惇一・佐藤 馨一・岸 邦宏
- 4-033 神戸市東灘区のQOLによる都市計画の評価／関西大学大学院 [学] 清坐 裕貴・河上 省吾

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

4-034 中心市街地におけるトランジットモール導入の価値計測／京都大学大学院〔学〕松田 俊一・青山 吉隆・中川 大・柄谷 友香

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月21日（木） IV-1 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 交通調査方法論 / 座長：吉村 充功

- 4-038 次世代トラフィックカウンタ開発に関する基礎的検討／国土交通省 国土技術政策総合研究所 [正] 井坪 慎二・東 俊孝・高田 知典・内田 淳
- 4-039 ひずみデータと監視映像の統合解析による車種判別システム／(株)NTTデータ [正] 竹本 健一・石川 裕治・宮崎 早苗・佐々木 栄一・三木 千壽
- 4-040 断面交通量計測値に基づく学内駐車場利用行動の分析／広島大学 [学] 山本 豊・奥村 誠・塚井 誠人
- 4-041 位置特定情報を用いた都市内動態把握に関する実証的研究／大阪産業大学 大学院工学研究科 [学] 森下 浩志・福井 智也・中野 雅弘
- 4-042 活動・意識調査における調査手段の違いによる回答への影響の分析／山梨大学 [学] 丸石 浩一・佐々木 邦明・西井 和夫・遠藤 彰

■10:50～12:20 交通情報 / 座長：井坪 慎二

- 4-043 都市高速道路および都市間高速道路における所要時間の提供方法に関する一考察／名城大学大学院 [学] 横田 徹・松本 幸正・稲富 貴久
- 4-044 車両感知器の設置位置を考慮した所要時間の推定精度向上に関する研究／名城大学大学院 [学] 稲富 貴久・松本 幸正・井上 佳和
- 4-045 室内実験による交通傾向情報提供下の所要時間予測メカニズム／京都大学 [学] 安 隆浩・安 隆浩・三神 浩平・宇野 伸宏・倉内 文孝
- 4-046 豪雪・非豪雪境界地域における雪道情報の入手に関する利用者評価／(財)豊田都市交通研究所 [正] 三村 泰広・川本 義海
- 4-047 冬期道路情報の収集・提供における官民連携の可能性について／(独)土木研究所 寒地土木研究所 [正] 松島 哲郎・加治屋 安彦・松田 泰明
- 4-048 豪雨災害時におけるドライバーへの情報提供と交通行動変化の研究／名古屋工業大学 [学] 酒向 智章・藤田 素弘・鈴木 弘司・坂本 淳
- 4-049 ローカル鉄道線におけるトレインロケーションサービスの実証実験／JR東日本コンサルタンツ [正] 楠 達夫・小林 三昭

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月22日（金） IV-1 会場（立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 交通需要予測 / 座長：内田 賢悦

- 4-050 世帯構成員の時空間プリズムの重なりを考慮した帯同行動の分析／山梨大学大学院 [正] 佐々木 邦明・西井 和夫・浦澤 康治
- 4-051 時間帯別OD交通量が配分精度に及ぼす影響分析／名城大学 [学] 谷 幸成・松本 幸正・棚橋 巖・國見 均
- 4-052 LOGITモデル考慮したGAマルコフモデルによるOD交通量推計に関する研究／ [学] 鈴木 哲矢・高山 純一・中山 晶一郎・赤松 隆
- 4-053 交通需要の不確実性を考慮した時間帯別均衡配分モデルに関する研究／金沢大学大学院自然科学研究科 [学] 小松 良幸・中山 晶一郎・高山 純一
- 4-054 首都圏鉄道利用者の選択肢集合取得に関する研究／東京理科大学大学院 [学] 水谷 洋輔・山下 良久・日比野 直彦・内山 久雄
- 4-055 豪雪時における道路ネットワークを考慮した除雪体制効率化に関する研究／北見工業大学 [学] 門脇 照・高橋 清・福岡 秀人
- 4-056 名古屋高速道路の流入制御に関する基礎的研究／名城大学大学院 [学] 三宅 徹・松井 寛
- 4-057 地域間交通ネットワークの災害リスクマネジメントに関する研究／京都大学防災研究所 [学] 播磨 尚志・畑山 満則・多々納 裕一

■10:50～12:20 TDM / 座長：菊池 輝

- 4-058 神戸市における公共交通利用転換に関する交通社会実験／神戸市交通局 [正] 田中 孝司・森津 秀夫
- 4-059 公共交通空白地域におけるパーク・アンド・ライドへの転換可能性の検討／日本大学大学院 [学] 五十嵐 一智・小早川 悟・高田 邦道
- 4-060 横浜国立大学の通勤・通学交通に起因する環境負荷に関する研究／横浜国立大学 [学] 伊藤 遥子・中村 文彦・岡村 敏之
- 4-061 健康意識と環境意識が交通手段選択に及ぼす影響／東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻 [学] 高橋 理・原田 昇・大森 宣暁・青野 貞康
- 4-062 事前調査データを用いた高速道路選択モデルの交通社会実験による適用可能性の検証／熊本大学 [正] 溝上 章志・Yalcin Alver・池田 拓海
- 4-063 日常生活における共同利用意識とカーシェアリング利用意向に関する研究／東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻 [学] 藤木 裕二・原田 昇・大森 宣暁・円山 琢也
- 4-064 国土交通省が所管する非営利法人の始業時刻に関する考察／芝浦工業大学大学院 [学] 柳沼 秀樹・田代 渉・岩倉 成志

■13:00～14:30 交通流 / 座長：小根山 裕之

- 4-065 都市内高速道路の渋滞箇所に関する交通シミュレーション／ [学] 浅田 博之・中野 雅弘・一井 亮二
- 4-066 交通シミュレーションによるETCの見直しに関する実証的研究／ [学] 一井 亮二・中野 雅弘・浅田 博之
- 4-067 交通流制御システムにおけるリンク旅行時間算定法の研究／福山大学 [正] 小林 正明・吉田 哲士
- 4-068 中山間地域における道路構造と走行安定性との関係分析／福山コンサルタント [正] 栄徳 洋平・溝上 章志・江川 太一
- 4-069 ベイズ理論による所要時間予測方法の開発／東京理科大学大学院 [学] 六反 雅登・内山 久雄・山下 良久
- 4-070 ドライビングシミュレータを用いた冬期交通確保幅に関する研究／ [正] 坂井 勇太・川村 彰・菊地 慎也・白川 龍生
- 4-071 歩行者にやさしい交差点交通の可能性の検討／九州工業大学 [学] 阿部 慎吾・寺町 賢一・渡辺 義則
- 4-072 マルチエージェントモデルによる路上障害物を考慮した自転車歩行者道の評価に関する研究／西日本高速道路株式会社 [正] 西川 悟史・大森 宣暁・原田 昇・杉谷 芳宏

■14:50～16:20 空港・港湾 / 座長：石黒 一彦

- 4-073 国際航空旅客動態調査を用いた成田空港アクセスに関する研究／東京理科大学大学院 [学] 葉山 怜・山下 良久・内山 久雄
- 4-074 国際航空旅客輸送市場のシミュレーションモデル化に関する一考察／神戸大学大学院 [学] 坂上 聡史・竹林 幹雄・黒田 勝彦
- 4-075 航空便の遅延が都市間移動スケジュールに及ぼす影響／神戸大学大学院 [学] 大野 稔起・奥村 誠
- 4-076 わが国主要港湾における料金政策の変更が船社の航路設計に与える影響分析／神戸大学大学院 [学] 岩井 孝真・竹林 幹雄・宮本 葉月・黒田 勝彦
- 4-077 釜山港および周辺地域における国際海上コンテナのトラック輸送の実態分析／セントラルコンサルタント株式会社 [正] 杉山 信太郎・越智 大介・柴崎 隆一・渡部 富博

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月20日（水） IV-2 会場（立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 公共交通 / 座長：山下 良久

- 4-078 路面電車の運行時間の正確さに関する研究／広島工業大学大学院[学] 本岡 哲也・大東 延幸・今井 集平
- 4-079 LRT導入による効果判別法に関する研究／[学] 原 恒太・河上 省吾
- 4-080 ライフサイクルを考慮した新規LRT整備によるCO2削減効果の検証／京都大学大学院工学研究科[学] 齋藤 文典・青山 吉隆・中川 大・柄谷 友香・武田 健太郎
- 4-081 Introducing Psychology Analysis Based on TPB to Explore Residents' Acceptance for the New Transit / 立命館大学大学院[学] Amphaengphai Somepasong・Qian Xuepeng・春名 攻
- 4-082 フランスにおける都市交通政策の担当組織に関する基礎的研究／豊田都市交通研究所[正] 板谷 和也・橋本 成仁
- 4-083 西合志町における公共交通機関利用促進のためのTFP試行／熊本大学[学] 平田 一輝・溝上 章志
- 4-084 公共交通における交通需要予測に関する基礎的研究／東京工業大学大学院[学] 石崎 博之

■10:50～12:20 バス・タクシー / 座長：矢部 努

- 4-085 札幌市のバスターミナルの乗り継ぎ機能効率性評価に関する研究／北海道大学大学院[学] 横山 慎二・佐藤 馨一・岸 邦宏
- 4-086 斜面住宅地のバス停の利便性に関する研究／広島工業大学大学院[学] 門田 貴志・大東 延幸・折田 康明
- 4-087 バスの運行状況から見た評価に関する研究／広島工業大学大学院[学] 今井 集平・大東 延幸・本岡 哲也
- 4-088 コミュニティバスの運行形態変更に伴う利用実態と利用者意識に関する研究 ～愛知県日進市「くるりんバス」をケーススタディとして～／名城大学大学院[学] 井上 佳和・松本 幸正
- 4-089 都心循環バス「でんでんむし」に見る利用者・非利用者像／岩手県立大学[正] 宇佐美 誠史・篠木 幹子・元田 良孝
- 4-090 地方バス路線の補助負担に関する一考察／熊本大学大学院[学] 辻 泰明・柿本 竜治
- 4-091 「能登空港ふるさとタクシー」の利用実態に関する研究／金沢大学大学院[学] 宮崎 耕輔・高山 純一・中山 晶一郎
- 4-092 大都市周辺スプロール市街地におけるタクシー交通の利用実態／日産自動車株式会社[正] 塚田 悟之・高田 邦道

■13:00～14:30 鉄軌道 / 座長：福山 恵夫

- 4-093 公共交通機関利用促進策の評価に関する研究 ～福岡市市営地下鉄3号線を対象として～／東京大学大学院工学系研究科[学] 高瀬 知彦・原田 昇・大森 宣暁・円山 琢也
- 4-094 埼玉高速鉄道沿線住民の交通行動に関する研究／東京理科大学大学院[学] 村野 創大・山下 良久・内山 久雄
- 4-095 多摩都市モノレールとバスの選択要因に関する研究—東京都武蔵村山市緑が丘周辺をケーススタディとして—／明星大学大学院[学] 武蔵 真一郎・西浦 定継・木下 瑞夫
- 4-096 大都市郊外における地域内交通としての鉄道の役割に関する研究／横浜国立大学大学院[学] 武士俣 優・中村 文彦・岡村 敏之
- 4-097 女性専用車両の利用促進のための定量的指標／日本大学[正] 下原 祥平・米倉 崇史・吉村 祥太・島崎 敏一
- 4-098 鉄道とバスの効果的なネットワークの形成に関する研究／立命館大学大学院[学] 野口 亮太・塚口 博司
- 4-099 交通結節点における乗り継ぎ利便性向上に関する一考察 ～JR柏駅を対象として～／東京理科大学大学院[学] 住岡 祥・内山 久雄・山下 良久

■14:50～16:20 観光 / 座長：有村 幹治

- 4-100 東京湾アクアラインの利用状況に関する二、三の調査／日本大学理工学部[正] 後藤 浩・竹澤 三雄
- 4-101 パッケージツアーからみた九州観光の特性に関する基礎的研究／九州産業大学大学院[学] 神崎 宏一・辰巳 浩・榎木 将司
- 4-102 制約条件付き潜在クラスモデルを用いた観光行動特性のセグメントとその要因分析／芝浦工業大学大学院[学] 小林 克行・茶木 健太郎・岩倉 成志
- 4-103 過去の旅行経験が観光行動に与える影響に関する研究 —修学旅行を例にして—／東京理科大学大学院[学] 赤沼 美紗子・日比野 直彦・山下 良久・内山 久雄
- 4-104 旭山動物園への交通アクセスに関する交通対策とその効果／土木研究所 寒地土木研究所[正] 松田 泰明・藤原 美彦・松久 浩・坂本 拓也・工藤 英教
- 4-105 歩行者回遊支援のためのコンテンツ相互連関構造に関する研究／建設技術研究所[正] 笠井 厳祐・内田 敬

■16:40～18:10 環境・公害 / 座長：小早川 悟

- 4-106 航空機によるレーザー計測技術の河川管理への適用性に関する検討／国土交通省国土技術政策総合研究所[正] 福島 雅紀・植木 真生・末次 忠司・清宮 大輔・佐野 滝雄
- 4-107 ASTER L1Bによる東京湾北西部の水域環境モニタリング／日本大学[正] 岩下 圭之・工藤 勝輝・西川 肇・Erick Dean
- 4-108 多時期Terra/MODIS データを利用した土地被覆判読の精度向上に関する研究／日本大学大学院[学] 朝香 智仁・藤井 壽生・近藤 勉・西川 肇
- 4-109 都市内の植生分布を対象とした広域的分析方法の考え方／摂南大学大学院[学] 前田 壮亮・熊谷 樹一郎

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

- 4-110 沖縄県における水利用実態と渇水問題に関する基礎的考察／琉球大学 [正] 神谷 大介
- 4-111 エコドライブ走行が道路環境に与える影響に関する基礎的研究／高知工科大学 [正] 松本 修一・小林 功・坪田 幸政・川嶋 弘尚
- 4-112 都市高速道路の料金政策が自動車排出ガス発生量に及ぼす影響分析／名城大学大学院 [学] 近藤 貴久・松井 寛
- 4-113 スリット型遮音壁の実験的研究／中部大学 [学] 山下 晃・石原 聖久・加藤 大樹・塩見 弘幸

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月21日（木） IV-2会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 バリアフリー / 座長：江守 央

- 4-114 交通バリアフリーのハード・ソフト施策の新しい観点からのCVMによる評価法の開発／関西大学大学院 [学] 山口 高広・河上 省吾
- 4-115 都市圏周辺地区における安心・安全(バリアフリー、駐輪、景観)に関する実態調査／大阪産業大学 [F] 中野 雅弘・一井 亮二・乙村 忠司・上久保 優
- 4-116 バリアフリー整備におけるワークショップの運営の実態と参加者意識に関する研究／株式会社奥村組 [正] 折笠 裕樹・山田 稔
- 4-117 堺市中心市街地周辺の子連れの行動について／大阪産業大学 [学] 木村 祥法・石田 千早・波床 正敏
- 4-118 送迎者、被送迎者間のストレスに関する調査／岩手県立大学 [正] 元田 良孝・宇佐美 誠史・古関 潤
- 4-119 中山間地域住民の生活行動調査による日常交通の現状把握／熊本大学大学院 [学] 屋野 英明・柿本 竜治
- 4-120 歩行時の移動形態別負担量の定量化に関する研究／名城大学大学院 [学] 田中 克・松井 寛
- 4-121 階段の安全昇降に関する基礎研究／名城大学 [学] 尾藤 翔

■10:50～12:20 歩行者・自転車交通 / 座長：鳩山 紀一郎

- 4-122 積雪地域における冬期歩行者空間確保区間選定プロセスに関する研究／雪センター [学] 大島 淳一・加藤 秀樹・高野 伸栄
- 4-123 Walsh変換を用いた周遊行動軌跡の特性分析手法の提案／神戸大学大学院 [学] 大西 隆太・長江 剛志・朝倉 康夫
- 4-124 歩行環境要因を考慮した歩行者経路選択モデルの改善／ [学] 永田 斉也・塚口 博司・阿部 了・竹上 直也
- 4-125 地域特性と歩行トリップ率の関係性に関する一考察／東京理科大学大学院 [学] 稲原 宏・内山 久雄・山下 良久
- 4-126 複数台ビデオカメラを用いた歩行者動線の接手法／東京理科大学大学院 [学] 土岐 高弘
- 4-127 歩行者空間における歩行者挙動の物理学的考察／東京理科大学 大学院 [学] 福田 一太・内山 久雄・山下 良久
- 4-128 鉄道乗換え時の上下移動の利用手段に関する調査研究／名城大学大学院 [学] 濱元 敬善・松井 寛
- 4-129 地区内の信号運用における歩行者の信号無視の要因に関する研究／横浜国立大学 [学] 原田 賢・岡村 敏之・中村 文彦・矢部 努

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月22日（金） IV-2 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 地区交通 / 座長：橋本 成仁

- 4-130 GISを用いた道路特性分析による地区交通安全性の評価／埼玉大学 [正] 坂本 邦宏・渡辺 雅俊
- 4-131 地区交通安全のための速度抑制装置として設置されたサインハンプで発生する騒音の特性／九州工業大学大学院 [学] 竹下 真二・玉野井 秀明・渡辺 義則・寺町 賢一
- 4-132 コミュニティ道路におけるフォルトに関する研究／呉工業高等専門学校 [正] 山岡 俊一・田川 央
- 4-133 生活道路における通過交通と安全性の関係に関する研究／株式会社 オリエンタルコンサルタンツ [正] 松井 祐樹・松井 祐樹
- 4-134 「抜け道」交通に対する沿道住民の意識調査・分析／大同工業大学大学院 [学] 山田 勇平・嶋田 喜昭・橋本 成仁
- 4-135 みち活用のまちづくりオープンカフェ社会実験による持続可能な収益還元システムの検討／㈱建設技術研究所 [正] 高橋 富美・竹林 弘晃・実森 伸一・越智 正則
- 4-136 公共交通機関の利便性評価に関する基礎的研究／広島工業大学大学院 [学] 折田 康明・大東 延幸・門田 貴志
- 4-137 熊本県内における生活交通対策の現状と課題整理／熊本大学大学院 [学] 鶴丸 康二・柿本 竜治

■10:50～12:20 道路整備 / 座長：滑川 達

- 4-138 国道334号における道路ユーザーの意識を考慮したRMSに関する基礎的研究／北見工業大学 [学] 本山 浩樹・高橋 清・三条 光司
- 4-139 交通政策策定における市民参加プロセスに関する一考察 ―岐阜市市民交通会議を事例として― / パブリック・ハーツ [正] 水谷 香織
- 4-140 市民参画型道路管理の実践事例紹介／パシフィックコンサルタンツ [正] 戸谷 康二郎・丸山 暉彦・村田 藤麿・大石 健二
- 4-141 道路整備における意思決定プロセスの円滑化に関する研究／東京工業大学大学院 [学] 藤井 拓朗・村橋 正武
- 4-142 道路雪堤の特性と雪堤体積の推定について／北海道工業大学大学院 [学] 浅田 拓海・川端 伸一郎・亀山 修一・石田 眞一
- 4-143 道の駅と連携した防災拠点のあり方に関する一考察／秋田大学 [正] 浜岡 秀勝・盛田 織英
- 4-144 道路交通法における停車容認時間に関する一考察／北海学園大学 [正] 堂柿 栄輔

■13:00～14:30 交通サービス評価 / 座長：佐藤 徹治

- 4-145 トランジットモールの導入による歩行環境満足度および交通機関に与える影響評価分析／金沢大学大学院 [学] 轟 直希・柳澤 吉保・高山 純一
- 4-146 バスプローブデータによる交通サービス水準評価の構築／京都大学大学院 [学] 田村 博司・山脇 裕介・宇野 伸宏
- 4-147 富山県における冬期道路交通の確保に関する一考察／(株)オリエンタルコンサルタンツ [正] 志田山 智弘・信太 啓貴
- 4-148 首都高速湾岸線における速度低下対策の効果分析／首都高速道路株式会社 [正] 内海 和仁・割田 博
- 4-149 コミュニティバスの費用便益分析／日本大学大学院理工学研究科 [学] 杉原 賢介・杉山 史尚・山田 貴久・下原 祥平・島崎 敏一
- 4-150 青函圏における北海道新幹線の運賃評価に関する研究／北海道大学 [学] 井上 丹・佐藤 馨一・岸 邦宏

■14:50～16:20 パブリックインボルブメント / 座長：山口 行一

- 4-151 行政と住民の協力・強調体制による河川環境づくりに関する実証的研究／立命館大学 [学] 村上 秀明・春名 攻・池田 大二郎・高木 惇
- 4-152 札幌市西野川における住民参加による河川整備計画の試み／北海道工業大学大学院 [学] 大塚 武
- 4-153 住民主体のまちづくり議論における視覚化技術の有効性に関する研究／名古屋工業大学大学院 [学] 山崎 俊夫・秀島 栄三・田中 陽子・西尾 友一
- 4-154 まちづくりの展開にみる「参加」から「協働」への移行 ―世田谷区役所周辺地区の取り組みを事例として― / 武蔵工業大学 [学] 村木 崇洋・中村 隆司・熱海 郁三
- 4-155 京町家まちなみ保全活動に対する地域住民の協力意向に関する研究／三菱UFJリサーチ&コンサルティング [正] 大庭 哲治・青山 吉隆・中川 大・柄谷 友香
- 4-156 住民参加の歩道整備とまちづくりへの展開に関する研究 ―国道16号電線地中化と横須賀市追浜大通り商店街― / 関東学院大学 [学] 山村 明子・昌子 住江・佐治 史恵
- 4-157 換気施設整備事業化の説明が住民の意識に及ぼす影響に関する研究／大日本コンサルタント [正] 加藤 幸生・山下 良久・石田 貴志・野中 康弘

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月20日（水） IV-3 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 空間情報計測・利用 / 座長：山下 恵

- 4-158 10m分解能マルチスペクトルデータによる都市の緑の計測／リモートセンシング技術センター [正] 杉村 俊郎・田中 總太郎
- 4-159 緑被再生プロセスの衛星画像による監視の可能性について—2002年岐阜県林野火災跡地の経年変化—／福井工業高等専門学校専攻科 [学] 吉田 亮治・辻子 裕二・辻野 和彦・若原 雄一朗・河邑 眞
- 4-160 リモートセンシングデータによるデジタル国土情報の構築／広島工業大学大学院 [学] 阿曾 昭 和義・菅 雄三・北野 幸宏・小西 智久
- 4-161 航空写真・衛星画像を用いたデジタルマッピングにおける標定残差について／広島工業大学大学院 [学] 北野 幸宏・菅 雄三・阿曾 昭 和義・小西 智久
- 4-162 GISによる都市地盤情報システムの構築に関する研究／広島工業大学大学院 [学] 服部 英安・幾志 新吉・菅 雄三
- 4-163 中低層ビルの保守管理を想定したフォトセオドライトによる三次元計測／京都大学大学院 [学] 大谷 崇裕・小野 徹・赤松 慎市
- 4-164 災害状況把握を目的とした高精度KuバンドSAR再生画像の判読手法に関する検討／香川大学大学院工学研究科 [正] 古田 明広・浜津 享助・北潟 悟・大林 成行
- 4-165 地震後に観測された高解像度衛星データを用いた 液状化二次発生危険箇所評価／東京理科大学 [学] 福留 朋之・小島 尚人・大林 成行・國友 有希乃

■10:50～12:20 防災計画 (1) / 座長：藤見 俊夫

- 4-166 CCTVカメラを利用した被災状況確認迅速化に関する検討／国土交通省 国土技術政策総合研究所 [正] 長屋 和宏・日下部 毅明・真田 晃宏
- 4-167 地方自治体災害対策本部の情報共有に関するヒアリング調査／防災科学技術研究所 川崎ラボラトリー [正] 天見 正和・外間 正浩・鈴木 猛康
- 4-168 福岡県西方沖地震で被災した玄界島の復興に関するアンケート調査／長崎大学 [F] 高橋 和雄・杉山 豊隆・中村 聖三
- 4-169 横浜市保土ヶ谷区における災害対策の取り組み／横浜市 [正] 清宮 洋
- 4-170 減災情報共有プラットフォームによるライフライン情報の共有化に向けた取り組み／防災科学技術研究所 [正] 秦 康範・末富 岩雄・鈴木 猛康・菜花 健一
- 4-171 治水対策と河川環境に関する地方自治体職員の意識分析／阪神・淡路大震災記念人と防災未来センター [正] 照本 清峰
- 4-172 歴史都市の市街地条件と延焼特性に関する研究／KDDI [正] 國見 剛士・村橋 正武・塚井 誠人
- 4-173 京都市の木造密集市街地における地域住民の防災意識特性に関する考察／立命館大学大学院 [学] 吉眞 恒治・村橋 正武

■13:00～14:30 防災計画 (2) / 座長：杉木 直

- 4-174 災害対応組織間における標準的な情報伝達プロセスの検討—上水道の応急・復旧対応を対象として—／東京大学大学院 [学] 鈴木 僚・吉村 美保・目黒 公郎
- 4-175 耐震補強投資行動に及ぼす情報・宣伝の効果のシミュレーション評価／中央大学 設計工学研究室 [学] 伊丹 早織・佐藤 尚次
- 4-176 被災度に応じた地震後の地域別電力需要予測モデルの構築／中央大学大学院 [学] 飯田 亮一・飯田 亮一・秦 康範・目黒 公郎
- 4-177 道路防災事業効果の評価手法の実用化に関する研究／国土交通省国土技術政策総合研究所 [正] 鶴田 舞・日下部 毅明
- 4-178 企業会計への災害リスク情報開示に関わる株主代表訴訟リスクの検討／京都大学防災研究所大学院 [学] 橋本 一正・多々納 裕一
- 4-179 リスク、曖昧性が地震保険購入行動に及ぼす影響の定量分析／[正] 藤見 俊夫・多々納 裕一
- 4-180 性能照査を用いた耐震改修契約に関する理論的研究／京都大学防災研究所 [学] 吉田 護・多々納 裕一

■14:50～16:20 災害事例 / 座長：福田 大輔

- 4-181 新潟県中越地震発生後の新聞報道におけるキーワード数の変化に関する一考察／前橋工科大学大学院 [学] 伊戸川 絵美・湯沢 昭
- 4-182 新潟県中越地域における 斜面崩壊形態別広域危険箇所評価について／東京理科大学 [学] 三好 崇之・小島 尚人・國友 有希乃
- 4-183 新潟県中越地震における産業部門の経済被害推計／京都大学情報学研究科 [学] 中野 一慶・多々納 裕一・藤見 俊夫・梶谷 義雄・土屋 哲
- 4-184 大災害を契機としたスリランカにおける国家防災体制の変化に関する考察／ソーワコンサルタント [正] 松丸 亮
- 4-185 災害復興過程における仮設住宅でのコミュニティ強化に関する考察—アチェ州ムラボーの仮設住宅における水衛生環境を事例として—／京都大学大学院 [正] 落合 知帆
- 4-186 2004年スマトラ沖地震津波および2003年スリランカ南部洪水の災害実績図作成—スリランカ国Matara市の被害を対象として(その1)—／日本工営 [正] 木村 健太郎・石見 和久・佐藤 誠一・福田 忠弘
- 4-187 スマトラ沖地震津波被害実態調査に基づく波源モデルと建物/人的被害算定手法の検討—スリランカ国Matara市の被害を対象として(その2)—／日本工営 [正] 佐藤 誠一・福田 忠弘・木村 健太郎・石見 和久
- 4-188 2003年7月豪雨災害の被災地水俣市宝川内集地区の復興について／前田建設工業(株) [正] 河野 祐次・高橋 和雄・中村 聖三

■16:40～18:10 避難 / 座長：横松 宗太

- 4-189 定量的な避難計画に基づく防災施策評価に関する検討—東京都江東区を事例として—／東京海洋大学 大学院 [学] 高下 寛之・高橋 洋二・兵藤 哲朗

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

- 4-190 数値シミュレーションによるトンネル火災時の避難シミュレーション／鹿島建設 [正] 村上 信・天野 玲子・栗岡 均・今関 修・桑名 秀明
- 4-191 Live Designのための参加型避難シミュレーションシステムの開発／香川大学 [正] 白木 渡・井面 仁志・有友 春樹
- 4-192 震災時の徒歩帰宅に関する一考察／熊谷組 [正] 永田 尚人
- 4-193 大規模地震災害後における交通行動 ―京都市におけるアンケート調査より―／立命館大学大学院 [学] 八木 昭憲・塚口 博司・小川 圭一
- 4-194 冬季積雪時の津波に対する住民意識及び避難行動に関する研究／北見工業大学 [学] 江本 純一・高橋 清
- 4-195 移動体センサとしての人間のバイタルサイン計測／東京大学 [学] 松本 好弘・藤野 陽三・水野 裕介・宮下 剛
- 4-196 平成17年台風第14号における土砂災害警戒情報の鹿児島県市町村の活用及び住民の対応／京都大学大学院 [学] 河内 健吾・高橋 和雄・中村 聖三

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月21日（木） IV-3 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 交通事故(1) / 座長：浜岡 秀勝

- 4-197 道路工事の影響を考慮した都市道路網の交通安全性評価の検討／岐阜大学 [正] 奥嶋 政嗣・田辺 圭吾・秋山 孝正
- 4-198 ドクターヘリコプターを活用した高速道路事故救援システムに関する一考察／愛知工業大学大学院 [学] 齋藤 成彦・小池 則満
- 4-199 路上作業エリアの安全性向上対策／土木研究所寒地土木研究所 [正] 平沢 匡介・高田 哲哉・浅野 基樹
- 4-200 ETC導入後の料金所付近での事故因果構造分析／関西大学大学院 [学] 魚住 隆文・河上 省吾
- 4-201 ランブルストリップ設置による事故対策効果について／土木研究所寒地土木研究所 [正] 浅野 基樹・平澤 匡介・斎藤 和夫
- 4-202 初冬期における冬タイヤ交換行動の要因分析／秋田工業高等専門学校 [正] 日野 智・加藤 慶彰・折田 仁典
- 4-203 交通事故分析システムによる道路整備の事故対策効果分析について／土木研究所 寒地土木研究所 [正] 小寺 紳一・平澤 匡介・浅野 基樹

■10:50～12:20 交通事故(2) / 座長：本間 正勝

- 4-204 シークエンスデザインを用いた道路トンネル交通安全対策に関する基礎的検討／阪神高速道路 [正] 玉川 大・足立 幸郎・藤井 康男・山田 幸一郎
- 4-205 赤外線カメラによるカーブミラーの代替について／近畿大学 [学] 小田 和弘・江藤 剛治・竹原 幸生・高野 保英・森 理至
- 4-206 タイ・ウドンタニ市におけるヒヤリ地図作成の可能性／日本大学 [学] 岡村 誠・福田 敦・福田 トウエンチャイ
- 4-207 生活道路の車道外側線移設による、歩行者等通行位置の変化／国土交通省国土技術政策総合研究所 [正] 高宮 進・岡 邦彦・中野 圭祐
- 4-208 占有空間を用いた自転車・歩行者交通の錯綜現象分析／立命館大学 [正] 小川 圭一・押川 智亮
- 4-209 交差点施設における既設照明の実態と対策／国土交通省 [正] 石倉 丈士・加藤 芳隆・江湖 俊介
- 4-210 道路環境の変化が運転者の認知行動に及ぼす影響に関する研究／武蔵工業大学 大学院 [学] 広井 章人・松本 卓也・洪一其・岩崎 征人

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月22日（金） IV-3 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 景観(1) / 座長：山下 三平

- 4-211 街路空間の形態と評価について／茨城大学 [学] 山本 佳和・齊藤 充弘
- 4-212 道路のシークエンス景観の定量的評価に関する研究／北海道工業大学大学院 [学] 黒澤 彰信・石田 真二
- 4-213 感性を活用した風景の眺め方に関する研究／オーベック [正] 大庭 将宣・井出 康郎・三原 慎弘・須田 清隆・桑子 敏雄
- 4-214 道路景観改善に向けた景観の指標化に関する基礎的研究／国土交通省 湯沢河川国道事務所 [正] 高松 和弘・伊藤 和久・安藤 昭・藤田 勝
- 4-215 道路景観の感性調査および魅力を感じさせる情報発信手法の検討／ジオスケープ [正] 板橋 恵美・田口 史雄・三原 慎弘・須田 清隆
- 4-216 街路樹が都市景観に与える影響について／前橋工科大学 [学] 白井 健太郎・齊藤 充弘
- 4-217 中心市街地のサイン類に着目したドライバーの注視点解析／元茨城大学 [学] 齋藤 太一・小柳 武和・桑原 祐史・須田 清隆・秋田 宏行
- 4-218 蓄光セラミックスの諸特性に関する基礎的研究／名城大学 [学] 異相 博昭・藤田 晃弘

■10:50～12:20 景観(2) / 座長：平野 勝也

- 4-219 多自然型川づくり箇所の景観評価に関する基礎的研究 -四万十川を事例として-／高知工業高等専門学校 [学] 山岡 摩耶・勇 秀憲・岡田 将治
- 4-220 ミドルランドスケープの地理情報と意識評価／九州産業大学大学院 [正] 中村 直史・山下 三平
- 4-221 近代における高瀬川景観の発展／京都大学大学院 [学] 水野 萌・出村 嘉史・川崎 雅史・樋口 忠彦
- 4-222 東福寺境内における伝統的な景観の構成／京都大学大学院 [学] 八木 弘毅・出村 嘉史・川崎 雅史・樋口 忠彦
- 4-223 河川における風土的景観を構成する石積み構造物の工法に関する研究 -吉野川を事例に-／武庫川女子大学 [正] 三宅 正弘・井藤 信行
- 4-224 感性調査によるダム景観の事後評価／土木研究所寒地土木研究所 [正] 三原 慎弘・田口 史雄・須田 清隆・板橋 恵美
- 4-225 浦戸湾の色彩計画／高知工科大学 [正] 石川 眞理・山崎 隆正
- 4-226 視距離の変化にともなう色彩の見えに関する基礎的研究／[学] 朝海 なつき・松山 祐子・山下 三平

■13:00～14:30 土木史 / 座長：星野 裕司

- 4-227 地域との関連を考慮した近代化遺産の保存・活用に関する一考察／熊本大学大学院自然科学研究科 [正] 田中 尚人・林 聖人・秋山 孝正
- 4-228 隅田川左岸地域の震災復興橋梁の橋種・型式選定／オオバ [正] 白井 芳樹
- 4-229 函館山軍用石橋の石積みに関する計測調査／函館工業高等専門学校 [学] 川合 友也・大塚 祐記・菰澤 憲吉
- 4-230 石垣構成石材の原位置摩擦実験／ハザマ [正] 笠 博義・西田 一彦・西形 達明・阿波谷 宣徳
- 4-231 京都・嵐山における明治中期の亀山公園のデザイン／京都大学 大学院 [学] 山口 敬太・出村 嘉史・川崎 雅史・樋口 忠彦
- 4-232 鉄道用地の変遷と跡地活用に関する研究 ～富山県・石川県をケーススタディとして～／日本大学大学院 [学] 野尻 彰・大沢 昌玄・岸井 隆幸
- 4-233 戦後の国会における交通関係法案への各党の賛否傾向分析／東京工業大学 [学] 中西 正紀
- 4-234 関西文化学術研究都市の計画理念と都市形成史に関する研究／大和ハウス工業 [正] 岩橋 芳郎・村橋 正武

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月20日（水） IV-4 会場（立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 レール管理(1) / 座長：堀池 高広

- 4-235 レールゲージコーナ剥離傷に関する一考察／JR東日本 [正] 松田 博之・青木 宣頼
- 4-236 地下鉄における新たなレール塗油手法の検証(その2)／東京地下鉄(株) [正] 武藤 義彦・小林 実・工藤 浩之
- 4-237 山陽新幹線における急曲線区間の摩耗管理手法について／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 斎藤 英俊・武井 昭洋・小西 諒・高山 宜久
- 4-238 車輪／レール摩擦緩和システムの各種性能試験結果／鉄道総合技術研究所 [正] 緒方 政照・伴 巧・石田 誠
- 4-239 横裂見つけ太郎処理ソフトの開発／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 米林 孝次郎
- 4-240 接着絶縁レールの継目板のき裂進展試験／(財)鉄道総合技術研究所 [正] 片岡 宏夫・弟子丸 将・大塚 孝・小佐野 浩一

■10:50～12:20 レール管理(2) / 座長：瀧川 光伸

- 4-241 レール折損時における補強継目板取り付け時の静的載荷試験／(財)鉄道総合技術研究所 [正] 佐古 武彦・片岡 宏夫・溝口 敦司・古川 敦
- 4-242 レール横裂傷の新展開席／鉄道総合技術研究所 [正] 弟子丸 将・片岡 宏夫・柳沢 有一郎
- 4-243 レールボンド接合部の超音波探傷法の検討／鉄道総合技術研究所 [正] 堀 克則・設楽 英樹
- 4-244 レール検測車における傷位置特定精度の向上／JR東海 [正] 島崎 圭司・西脇 聡・井上 陽一
- 4-245 踏切内レールの損傷防止に係る一考察／東日本旅客鉄道 [正] 伊藤 祥展・塚田 義一
- 4-246 腐食したレール締結装置の経年劣化および寿命の評価／(財)鉄道総合技術研究所 [正] 溝口 敦司・片岡 宏夫・若月 修
- 4-247 軸力を考慮したレール横裂傷の進展試験／東京地下鉄 [正] 柳沢 有一郎・片岡 宏夫・大野 宗伸・弟子丸 将

■13:00～14:30 レール管理(3) / 座長：長戸 正二

- 4-248 QPCJ敷設後の経年変化の検証／(株)レールテック [正] 上西 大樹・富田 敏彦・山口 義信・田淵 剛
- 4-249 レールボンドの銅テルミット溶接工法の改良について／JR西日本 [正] 本野 貴志
- 4-250 軸箱加速度の周波数特性に関する一考察／鉄道総合技術研究所 [正] 田中 博文・古川 敦
- 4-251 波状摩耗除去による軌道整備効果について／JR西日本 [正] 宇都宮 崇人
- 4-252 レール削正量に関する調査結果／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 阿部 司・鶴飼 毅彦
- 4-253 在来線レール削正による転動音変化の分析／東日本旅客鉄道 [正] 瀧川 光伸・阿部 司・小野寺 孝行
- 4-254 レール頭頂面凹凸管理手法の研究(新幹線)／JR西日本 [正] 鷹崎 徹・鈴木 喜也・白水 健介・三津江 雅幸
- 4-255 効果的な在来線レール削正方法の一考察／(株)レールテック [正] 金岡 裕之・山田 知宏・奥田 大輔・橋本 一也

■14:50～16:20 省力化軌道 / 座長：可知 隆

- 4-256 省力化軌道填充層破碎工法について／JR東日本 [正] 山田 啓介・相原 宏任・兼吉 孝征・松井 彩
- 4-257 改良型通り整正器の開発／JR東日本 [正] 築瀬 和清・奥戸 出・佐藤 清光
- 4-258 山陽新幹線におけるTボルト用埋込カラー部損傷防止に関する考察／JR西日本 [正] 谷口 勇介・黒田 昌生・本野 貴志・高山 宜久
- 4-259 スラブ軌道における軌道材料検査の省力化について／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 山根 寛史
- 4-260 CAモルタル劣化箇所の診断方法に関する研究／JR東日本 [正] 青木 宣頼
- 4-261 トンネルにおける軌道改良工事について／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 小野寺 孝行・林 伸治・平野 潤
- 4-262 軌道スラブ交換工事の本格施工について／JR西日本 [正] 柳谷 勝・高山 宜久・小野 隆
- 4-263 先端ミキシング型注入器による可変パッド施工の改良／JR西日本 [正] 伊藤 大介・鈴木 洋平・岡戸 直樹

■16:40～18:10 分岐器 / 座長：吉田 眞

- 4-264 分岐器PCまくらぎ化拡大に伴うPCまくらぎ用継手の開発／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 塩見 環・鈴木 喜也・吉田 裕
- 4-265 ポイント転換力に関する一考察／JR東日本 [正] 堀 雄一郎
- 4-266 保守労力軽減型ポイントガードの開発／鉄道総合技術研究所 [正] 岩佐 裕一・吉田 眞・柳沢 有一郎

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

- 4-267 効率的なSMTTによる分岐器整備手法の検証／JR西日本 [正] 谷位 邦博・東 寛士・今瀬 幹太・小林 裕介
- 4-268 スラブ分岐器におけるベアリング床板化工事施工事例について／ [正] 植原 健治・植原 健治・望月 俊孝・坂本 英樹
- 4-269 省力化床板(ローラーベアリング床板)の開発／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 吉田 裕・鈴木 喜也・塩見 環

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月21日（木） IV-4 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 作業と検査 / 座長：山口 義信

- 4-270 交通量の多い連接軌道踏切の取替え工法について／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 井上 雄一郎・東 寛士・馬場 賢治
- 4-271 継目落対策(調整バラスト工法)の改善について／ユニオン建設 [正] 佐々木 大・佐々木 大・佐竹 宣章・須藤 猛
- 4-272 ロングレールの継目板締結による施工方法の検討について／ユニオン建設 [正] 菊池 慶太・高津 昌也・畑山 秀和
- 4-273 MTT軌道整備の合格率向上を目指して／東鉄工業 [正] 小倉 勇二・小倉 勇二
- 4-274 マルタイ作業の標準化への取り組み／日本機械保線株式会社 [正] 山田 東明・遠藤 智
- 4-275 ロングレールふく進検測装置の開発／JR西日本 [正] 海老田 佳孝・鈴木 喜也・塩見 環・山口 裕一
- 4-276 まくらぎ直角狂いの発生原因に関する一考察／北海道旅客鉄道株式会社 [正] 大塚 孝・佐古 武彦・片岡 宏夫・柳川 秀明

■10:50～12:20 材料と構造 / 座長：小林 幹人

- 4-277 橋上における位置調整可能なレール締結装置の開発／興和化成 [正] 小佐野 浩一・若月 修・岩佐 裕一
- 4-278 まくらぎ長さに着目した継目用鉄まくらぎ試験／日本貨物鉄道 [正] 須賀 陽太郎・三枝 長生・猪口 雅之・大場 耕司
- 4-279 改良形合成まくらぎの曲げ疲労耐久性評価／西日本旅客鉄道 [正] 田淵 剛
- 4-280 軌道メンテナンスにおけるLCAの研究／JR東日本 [正] 松本 哲朗・三島 潤一郎・酒井 信介・盧 偉哲・岡田 幸順
- 4-281 輪軸衝撃実験による軌道の左右方向パラメータの推定／東海旅客鉄道 [正] 鬼頭 昭人・三輪 昌弘・川満 逸雄
- 4-282 道床表面風速抑制工の開発／鉄道総合技術研究所 [正] 手代木 卓也・吉田 眞・弟子丸 将

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月22日（金） IV-4 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 軌道検測 / 座長：小関 昌信

- 4-283 慣性正矢軌道検測装置の営業線試験検測結果／鉄道総合技術研究所 [正] 矢澤 英治・坪川 洋友
- 4-284 慣性測定法による短波長軌道狂いの測定精度の検証／JR東海 [正] 小林 幹人・三輪 昌弘
- 4-285 GPSを活用した列車動揺測定装置の開発／JR北海道 [正] 橋場 孝幸・大橋 明如・山田 聖三・宮崎 英彦
- 4-286 在来線新型軌道検測車により収録される画像の再生ソフト活用に向けた取組み／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 糸永 宣昭・住吉 賢治
- 4-287 在来線新型軌道検測車搭載の画像撮影収録装置導入に向けた取組み／西日本旅客鉄道 [正] 住吉 賢治・糸永 宣昭
- 4-288 軌道試験車検測装置の精度向上について／JR東海 [正] 中澤 毅基・辻 立志・井上 陽一
- 4-289 ドクター東海搭載の画像関係測定装置の性能確認および精度向上について／JR東海 [正] 平尾 博樹・水谷 浩明・辻 立志・井上 陽一

■10:50～12:20 軌道管理 / 座長：橋場 孝幸

- 4-290 車両運動シミュレーションによる軌道整備基準値の評価／鉄道総合技術研究所 [正] 古川 敦・元好 茂・宮本 岳史
- 4-291 連続する通り狂いと左右動揺の関係に関する一考察／財団法人 鉄道総合技術研究所 [正] 坪川 洋友・矢澤 英治
- 4-292 離散ウェーブレット解析を用いた左右動揺と軌道狂いに関する研究／北海学園大学大学院 [学] 大熊 佑治・上浦 正樹・矢澤 英治
- 4-293 輪重横圧推定式を用いた摩耗進みに関する一考察／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 西田 幹嗣・鈴木 常夫
- 4-294 曲線部レール交換による列車動揺発生メカニズムの究明／JR西日本 [正] 平井 相太郎・小園 耕平・応和 宏樹・武井 昭洋
- 4-295 スラックを縮小して実施した輪重・横圧等の現地測定試験結果／JR西日本 [正] 片岡 武・古川 敦

■13:00～14:30 バラスト軌道(1) / 座長：上浦 正樹

- 4-296 土のうを用いた新しい軌道構造／東海旅客鉄道株式会社 [正] 可知 隆・松岡 元
- 4-297 マルタイ運用計画作成プログラムの改良／鉄道総合技術研究所 [正] 寺田 浩一郎・三和 雅史・石上 寛・川口 昭人
- 4-298 弾性まくらぎの道床劣化抑制効果の検証／JR西日本 [正] 安藤 拓也・宮崎 祐丞・塩満 俊和
- 4-299 生分解性ポリマーを用いたバラスト軌道の路盤噴泥対策／鉄道総合技術研究所 [正] 村本 勝己・上野 孝之・須藤 賢・中村 貴久・中島 隆
- 4-300 道床貫入試験機を用いた道床状態の評価について／JR西日本 [正] 安部 聡
- 4-301 有道床軌道における路盤噴泥箇所の簡易な軌道整正方法の開発／鉄道総合技術研究所 [正] 中村 貴久・村本 勝己・高原 正樹
- 4-302 バラスト材を対象とした大型三軸試験の弾塑性解析／新潟大学 [学] 嘉数 東陽・紅露 一寛・阿部 和久
- 4-303 Two-Dimensional Discrete Element Analysis for Ballast Deterioration／[学] Muhamad Syakir・Muhamad Syakir・Abe Kazuhisa

■14:50～16:20 バラスト軌道(2) / 座長：阿部 和久

- 4-304 赤穂線の軌道改良計画と今後の維持管理における一考察／JR西日本 [正] 小浦 貴明・中村 誠也
- 4-305 有道床軌道設計標準による軌道構造設計の簡略化／(財)鉄道総合技術研究所 [正] 石上 寛・古川 敦・三和 雅史
- 4-306 曲線の整備手法に関する考察／JR東日本 [正] 赤松 秀彦・手代木 卓也・小林 旭
- 4-307 山手貨物線の軌道状態改善について／JR東日本 [正] 中島 裕晋・嘉嶋 崇志
- 4-308 バラスト・スラブ境における弱点对策の一考察／JR西日本 [正] 津田 晃宏・小野 隆・中村 孝次・高山 宜久
- 4-309 軌道狂い進みに影響する路盤振動の検討／JR東海 [正] 中川 正樹・三輪 昌弘
- 4-310 構造物前後の保守周期延伸及びその効果について／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 工藤 秀剛

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月20日（水） IV-5 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 近接工事 / 座長：宮武 洋之

- 4-311 東海道新幹線米原・京都間新駅における配線計画～仮線計画に関する一考察～／東海旅客鉄道 [正] 佐藤 寛之・生島 貴之
- 4-312 東急目黒線(目黒～洗足駅間)立体交差事業 一高密度市街地での鉄道立体交差化工事～／東京急行電鉄 [正] 敦賀 丈史・日吉 洋一郎・大塚 克也
- 4-313 東急目黒線立体交差事業における不動前駅付近営業線切替工事の施工・リスク管理－STRUM(直下地下切替工法)による高密度市街地での営業線地下化切替工事～／東急建設 [正] 浦部 克人・宮崎 徹・相沢 啓司・大峰 秀之
- 4-314 地下における鉄道営業線の切替工事について ～中之島新線建設工事(京阪本線切替部工区)～／京阪電気鉄道 [正] 南 裕一・谷口 智之・一ノ瀬 泰治
- 4-315 自走式運搬車両による桁架設について／JR東日本 [正] 山根 寛・斎藤 善樹・宮川 保教
- 4-316 東海道線直下における推進工法の施工について／JR東海 [正] 長谷部 光春・池野 俊和・度会 利広・山本 誠
- 4-317 ホーム桁に対する負荷低減を考慮したホーム面パネル取替えに関する一考察／JR東日本 [正] 広岡 勉・藍郷 一博・木田 富雄
- 4-318 自己充てん型高強度高耐久コンクリートによる鉄道構造物(開削トンネル)の設計について／アーバン・エース [正] 上野 勝大・中岡 史男・五貫 慎・岡中 浩平

■10:50～12:20 構造物管理 / 座長：鈴木 博人

- 4-319 上野地下駅維持管理システムの概要と改修計画について／JR東日本 [正] 江面 剛・藍郷 一博
- 4-320 構造物管理支援システムの構築(1)～複数の鉄道事業者共同による取組みの概要について～／株式会社アーバン・エース [正] 三谷 公夫・草野 剛一・坂入 敦・林 健二・篠田 知堅
- 4-321 構造物管理支援システムの構築(2)～実務重視のサポートシステム開発～／鉄道総合技術研究所 [正] 進藤 良則・菅原 孝男・浅葉 喜一・中塚 孝・大塚 祐一郎
- 4-322 構造物管理支援システムの構築(3)～システムに導入した健全度の目安判定機能～／南海電気鉄道株式会社 [正] 小出 泰弘・尾山 達己・小西 真治・丸田 大輔・藤巻 恵
- 4-323 鉄道土木構造物管理の新システムについて／JR東日本 [正] 橘内 真太郎・奥石 逸樹・加藤 正二
- 4-324 鉄道における土工設備変状写真管理システムの開発／JR東日本 [正] 根橋 和也・小坂 厚・四宮 卓夫・長谷部 国彦
- 4-325 東北新幹線上野地下駅地下水対策について／JR東日本 [正] 高瀬 誠司・志野 達也・藍郷 一博

■13:00～14:30 鉄桁の維持管理 / 座長：池田 学

- 4-326 横浜駅構内における東急東横線ポニートラス撤去の計画・設計に関する検討／JR東日本 [正] 渡邊 大輔・田部井 俊介・山田 拓也・新堀 敏彦
- 4-327 横浜駅構内における650tクレーンによるポニートラス橋の分割撤去の施工について／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 田部井 俊介・渡邊 大輔・宅間 敏夫・山田 拓也
- 4-328 在来線上路プレートガーダーにおける疲労損傷調査／JR東海 [正] 野中 大輔・丹間 泰郎・中嶋 啓助・田辺 勉
- 4-329 在来線における鉄桁管理について／JR東海 [正] 丹間 泰郎・野中 大輔・大畑 和弘
- 4-330 疲労亀裂の生じた鉄桁の補修工法について／JR西日本 [正] 岡 義晃・今井 卓也・井上 英司・杉ノ上 大我
- 4-331 車両衝突による変形を生じた鉄桁の応急措置について／JR西日本 [正] 杉ノ上 大我・今井 卓也・井上 英司・岡 義晃
- 4-332 鉄道用工事桁に適用するリース桁の耐用年数についての一考察／ヒロセ(株) [正] 久松 新吾・後藤 貴士・丸山 博道・丸山 忠幸

■14:50～16:20 維持管理 / 座長：村田 一郎

- 4-333 都市部における景観に配慮した防災強化工法の選定と施工／JR東日本 [正] 畑 恵子・四宮 卓夫・水野 光晴
- 4-334 火災を受けたコンクリート構造物の評価について／JR西日本 [正] 唐木 大輔・野村 道浩・野村 倫一
- 4-335 鉄道トンネル近接施工における計測管理について／JR西日本 [正] 伊藤 修司・紙田 茂
- 4-336 鉄道における土構造物維持管理のためのカルテの考案／JR西日本 [正] 細岡 生也・村田 一郎・杉山 友康・沖村 孝
- 4-337 鉄道における盛土、切土の維持管理マニュアルの作成／鉄道総合技術研究所 [正] 杉山 友康・布川 修・森 泰樹・淵脇 晃
- 4-338 鉄道沿線及び駅構内雑草対策に関する研究／西日本旅客鉄道株式会社 [正] 塚西 誠
- 4-339 沿線近接木抽出装置の開発／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 青木 克憲・大西 寛・鈴川 尚毅・石間 計夫・高田 智典

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月21日（木） IV-5会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 降雨災害 / 座長：太田 直之

- 4-340 東海道線における降雨防災強化対策について／JR東海 [正] 西尾 彰洋・小久保 将寿・長坂 貴司・山名 修一
- 4-341 溪流の健全度評価に関する一考察／JR東海 [正] 北村 茂樹・古谷 佳久・小久保 将寿・川崎 芳昭
- 4-342 レーダ・アメダス解析雨量の災害警備等への活用に関する検討／東海旅客鉄道 [正] 三輪 一弘
- 4-343 2005年9月6日台風14号による宮崎水害における橋梁被害の調査結果／タスク [正] 渡邊 亮史・石野 和男・玉井 信行
- 4-344 河川水位監視装置の導入について／JR東海 [正] 船山 和人・石川 祥啓・真嶋 誠
- 4-345 橋脚の固有振動数に及ぼす水深の影響に関する基礎実験／鉄道総合技術研究所 [正] 佐溝 昌彦・渡邊 諭・淵脇 晃・杉山 トモヤス・岡田 カツヤ
- 4-346 微動から求める橋脚の固有振動数のばらつき評価／鉄道総合技術研究所 [正] 淵脇 晃・佐溝 昌彦・渡邊 諭・杉山 友康・岡田 勝也
- 4-347 局部洗掘を受ける橋脚に関する現状評価と対策の検討について／東海旅客鉄道 [正] 坂口 雄大・加藤 千博

■10:50～12:20 地震災害 / 座長：長縄 卓夫

- 4-348 石レンガ構造物の耐震性に関する基礎的研究／東海旅客鉄道株式会社 [正] 永尾 拓洋・渡辺 和明・石井 映二
- 4-349 石積壁の新しい耐震補強工の施工実験／鉄道総合技術研究所 [正] 太田 直之・杉山 友康・布川 修・渡邊 諭・岡田 勝也
- 4-350 鉄道における地震発生後の早期運転再開に向けた小型地震計の設置について／東京地下鉄株式会社 [正] 菅原 孝男・渡邊 正美・石黒 宏一・佐藤 勉
- 4-351 沿線地震計による地震警報に関する一考察／JR東海 [正] 他谷 周一・中嶋 繁・荒鹿 忠義
- 4-352 新潟県中越地震により被災したJR上越線榎峠トンネル付近復旧工事概要／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 石黒 進也・高橋 克紀・天木 儀一・鋪屋 幸一・小玉 義高
- 4-353 新潟県中越地震により被災した無筋コンクリート橋脚の災害復旧／JR東日本 [正] 鋪屋 幸一・波場 志郎・渡辺 弘治・木伏 正人・天木 儀一
- 4-354 新潟県中越地震に伴う在来線土構造区間の被害と復旧／東日本旅客鉄道 [正] 佐藤 大輔・森島 啓行
- 4-355 新潟県中越地震に伴う上越線の盛土の被災とRRR工法による復旧／JR東日本 [正] 吉川 正治・相沢 文也・森島 啓行

平成18年度土木学会全国大会 第61回年次学術講演会プログラム

第4部門

平成18年9月22日（金） IV-5 会場 （立命館大学びわこ・くさつキャンパス フォレスト）

■9:00～10:30 災害と診断 / 座長：小久保 将寿

- 4-356 高山本線における橋りょうの災害復旧計画について／東海旅客鉄道株式会社 [正] 青山 武司・當目 雅人
- 4-357 塩害を考慮した乗換えこ線橋床版取替工事について／JR東日本 [正] 木伏 正人・吉川 正治・小泉 正人
- 4-358 RCラーメン高架橋被災後判定手法の検討／JR 東海 [正] 下村 勝・若森 吉邦・村上 喜英
- 4-359 塩害を受けたRCラーメン高架橋の診断と補修／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 香川 英司・長塩 治久・最首 勝
- 4-360 JR東海在来線橋りょう橋桁防護工の視認性向上について／JR東海 [正] 金田 茂人・合渡 典正・太田 和良
- 4-361 連行荷重載荷時におけるTMDによる振動低減に関する研究／JR東日本 研究開発センター [正] 金田 淳・小林 薫
- 4-362 列車振動による高架橋の健全度評価について／JR東海 [正] 浅川 高行・丹間 泰郎・石川 祥啓
- 4-363 減圧トンネル超高速鉄道におけるトンネル・地盤振動応答特性／新潟大学院自然科学研究科 [学] 古屋 卓穂・阿部 和久

■10:50～12:20 災害と対策 / 座長：光中 博彦

- 4-364 特異な施工制約条件下における鉄道橋脚の耐震補強について／東日本旅客鉄道(株)千葉支社 [正] 田中 淳一・忠 直樹・小林 亮司
- 4-365 新幹線盛土の沈下変状における対策工について／JR西日本 [正] 小林 俊彦・田中 利治・小山 敏浩・城尾 実
- 4-366 新幹線高架橋を構成するコンクリート構造物の接合工の補修方法に関する研究／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 高見 満・吉川 正治・堀川 高好
- 4-367 北陸新幹線トンネル路盤隆起対策／東日本旅客鉄道 [正] 興水 聡・周東 克行・原田 悟
- 4-368 不等沈下の影響を受けるトンネル抱え擁壁の変状について／JR西日本 [正] 河村 洋行・泉並 良二・中島 正幸
- 4-369 レンガトンネルの剥落対策について／JR東日本 [正] 岩崎 浩・高森 麻有美・四宮 卓夫
- 4-370 覆式落石防止網と高エネルギー吸収柵の併用による斜面浮石対策工事について／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 岡田 尚千・金泉 光一・荻原 裕貴
- 4-371 三江線における落石斜面の維持管理／JR西日本 [正] 高馬 太一・永田 充則・大間 秀樹