

5. 視察見学会のご案内【視察見学会の締切日 7月30日】 FAX 7/30 必着とさせていただきます。

土木資源の豊かな中部地方は現在さまざまな事業が行われております。その中より厳選して下記のコースを設定させていただきました。現場視察として5コース，エクスカーションとして2コースを設定しております。ご参加希望のお客様は申込書に出発日，コース申込記号をご記入の上お申込みください。各コースとも添乗員が同行いたします。

(1) 現場視察コースのご案内

【申込記号：A】愛・地球博建設現場視察と関連アクセス視察コース【設定日：9月8日・9月10日】

|                                 |                           |                                             |                                       |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>（12:00集合）12:15発 | 愛知工業大学<br>（13:10集合）13:30発 | 東部丘陵線（HSST）施設視察<br>13:40 14:10<br>中央制御室・検修場 | 愛・地球博覧会建設現場視察<br>14:20 15:50<br>長久手会場 |
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>16:30頃着予定       |                           |                                             |                                       |

【参加費：4,000円】【最小催行人員：20名 募集人員40名】

【申込記号：B】2005年2月開港の中部国際空港・関連アクセス視察コース【設定日：9月8日・9月10日】

|                                 |                                 |                            |                           |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>（12:40集合）13:00発 | 知多横断道路建設現場視察（車窓）<br>13:50 14:10 | 中部国際空港島現場視察<br>14:20 16:00 | JR名古屋駅（新幹線口）<br>17:00頃着予定 |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------|

【参加費：4,000円】【最小催行人員：20名 募集人員40名】

【申込記号：C】第二東名高速道路建設現場視察コース【設定日：9月8日・9月10日】

|                                 |                           |                                                             |                           |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>（12:00集合）12:15発 | 愛知工業大学<br>（13:10集合）13:30発 | 第二東名高速道路建設現場視察<br>14:15 16:00<br>矢作川橋梁<br>豊田東JCT（波形鋼板ウェブ構造） | JR名古屋駅（新幹線口）<br>17:00頃着予定 |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|

【参加費：4,000円】【最小催行人員：20名 募集人員40名】

【申込記号：D】西名古屋港線（あおなみ線）と港湾施設視察コース【設定日：9月8日・9月10日】

|                                 |                                            |                             |                                       |
|---------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>（12:40集合）13:00発 | 西名古屋港線施設視察<br>13:40 14:50<br>10/6開業予定の鉄道施設 | 船舶通行情報センター視察<br>15:00 16:00 | 大水深国際海上コンテナターミナル建設現場視察<br>16:10 16:40 |
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>17:30頃着予定       |                                            |                             |                                       |

【参加費：4,000円】【最小催行人員：20名 募集人員40名】

【申込記号：E】徳山ダム建設現場視察コース【設定日：9月8日・9月10日】

|                                |                                    |                           |                           |
|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>（9:40集合）10:00発 | 徳山ダム建設パビリオン・藤橋城（昼食）<br>12:30 13:30 | 徳山ダム建設現場視察<br>13:50 15:20 | JR名古屋駅（新幹線口）<br>17:30頃着予定 |
|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|

【参加費：5,000円：昼食付き】【最小催行人員：15名 募集人員25名】

(2) エクスカーションのご案内

エクスカーションとは「巡検」とも訳され、従来の見学や説明を受けるタイプの視察とは異なり、1か所に時間をかけ、学術的な内容での専門家の解説を聞くとともに参加者も議論を行い理解を深める【参加型の小旅行】です。今回は、土木の現場とそれを取りまく人と自然とのかかわりやその歴史を見ていただき、自然の英知との共生を考えます。

【申込記号：F】大地の記憶から土への芸術への連鎖（窯業と砂防）【設定日：9月9日】

|                                  |                            |                                                                                                                    |                                                                                                                                      |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>(12:00集合) 12:15発 | 愛知工業大学<br>(13:10集合) 13:30発 | 愛知県陶磁器資料館<br>13:40 15:10                                                                                           | ホフマン模範工事<br>15:40 17:15                                                                                                              |
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>18:00頃着予定        |                            | 太古の昔、琵琶湖を上回るスケールの古代湖「東海湖」がありここに堆積した粘土層が陶土となって窯業の発展につながりました。資料館では実際に陶磁器の原材料である粘土にふれ、専門家の解説のもと「土の芸術」を支える科学と技術を理解します。 | 瀬戸は窯業の発展と共に陶土や薪の採取等で荒廃したはげ山となり、ここから流れ出す雨水は下流にたびたび洪水を引き起こしました。これを抑えるために招かれたアメリカ・ホフマンの指導による砂防工事や植林の1世紀後の姿から、技術移転のあり方・これからの保全のあり方を考えます。 |

【参加費：4,000円】【最小催行人員：20名 募集人員40名】

【申込記号：G】河口都市における水循環と生態系（川と湊）【設定日：9月10日】

|                                  |                                                                                                                                              |                                                                                                                          |                           |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| JR名古屋駅（新幹線口）<br>(12:40集合) 13:00発 | 藤前干潟<br>14:00 15:30                                                                                                                          | 宮の渡し公園<br>15:45 17:15                                                                                                    | JR名古屋駅（新幹線口）<br>18:00頃着予定 |
|                                  | ラムサール条約登録湿地に認定された200万都市名古屋の「藤前干潟」は日本でも有数の渡り鳥の飛来地・中継地であり、河口生態系・地球生態系にとってとても重要な湿地です。ここでは干潟の特性や浄化機能について学ぶとともに、循環型社会のあり方・いかにして自然環境を保全していくかを考えます。 | 古くは交通の大動脈東海道の陸路と海路の結節点であった宮の渡し。陸路が困難だった理由や海のターミナルの歴史の変遷を自然条件から再考察します。また都市内河川である堀川の歴史を振り返りながら河川浄化や今後の都市内水辺環境の整備等について考えます。 |                           |

【参加費：4,000円】【最小催行人員：20名 募集人員40名】

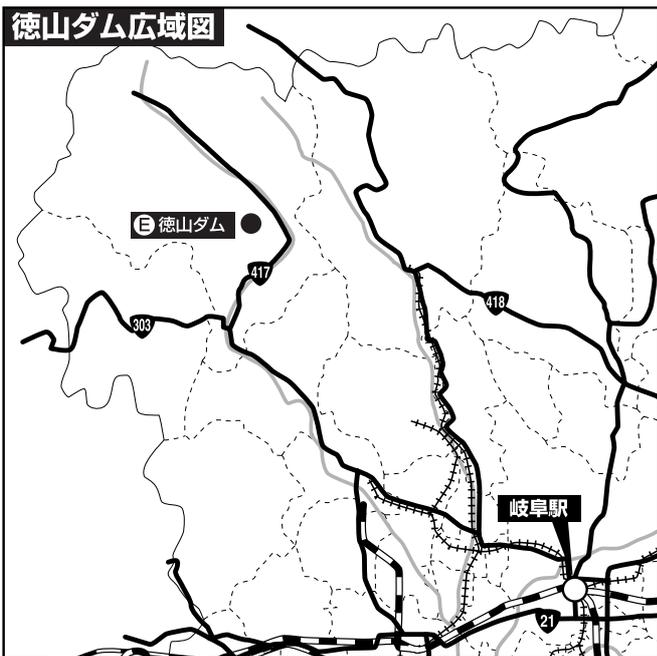
コースF, G

ナビゲーター 清野聡子 (Dr. Satoquo Seino) 東京大学大学院 総合文化研究科 助手

これまで世界水フォーラムにおけるエクスカーション・野外教育プログラム・地域講座等の実績多数。生物・地域社会の観点から各地の流域・沿岸再生の研究計画に取り組む。土木学会海岸工学委員会委員、同環境システム委員会委員。そのほか応用生態工学会幹事、日本水産学会、日本海洋学会、沿岸環境関連学会連絡協議会の環境分野の委員をはじめ、国土交通大学校・東京大学教養学部・東京海洋大学等でもエクスカーションの講師を行う。

エクスカーションの詳細な内容については <http://www.jsce.or.jp/committee/zenkoku/> をご覧ください。

# 視察見学コース



## コース名

### (1) 現場視察コース

- (A) 愛・地球博建設現場視察と関連アクセス視察コース
- (B) 2005年2月開港の中部国際空港・関連アクセス視察コース
- (C) 第二東名高速道路建設現場視察コース
- (D) 西名古屋港線(あおなみ線)と港湾施設視察コース
- (E) 徳山ダム建設現場視察コース

### (2) エクスカーション

- (F) 大地の記憶から土への芸術への連鎖(窯業と砂防)
- (G) 河口都市における水循環と生態系(川と湊)

