

2017年度 第21回鉄道工学シンポジウム講演プログラム

第1日目：2017年7月12日（水）

	8:50	9:00	開会挨拶	阿部委員長
1	9:00	9:20	相互相関法を応用した高頻度軌道検測データによる急進把握手法の開発	田中博文（鉄道総研）
2	9:20	9:40	高頻度検測データの特性を考慮した軌道変位予測モデルの構築	山本修平（鉄道総研）
3	9:40	10:00	モニタリングデータを活用した施工前後における軌道状態の分析	葛西亮平（JR 東日本）
4	10:00	10:15	モニタリングデータを活用した軌道変位急進性把握システムの開発	西藤宏隆（JR 東日本）
5	10:15	10:35	直結8形レール締結装置軌道パッドの抜け出し防止対策工の開発	佐藤大悟（鉄道総研）
	10:35	10:45	休憩	
6	10:45	11:05	盛土体の地震時挙動特性に与える支持地盤の影響把握	荒木 豪（ライト工業）
7	11:05	11:25	地震基盤波形データベースを用いた設計地震動評価に関する検討	田中浩平（鉄道総研）
8	11:25	11:45	列車走行時の桁式高架橋橋脚の振動特性	金田 淳（JR 東日本）
9	11:45	12:00	二時期写真の対応付けによる橋梁変状の進行性把握に関する基礎検討	中澤明寛（JR 西日本）
	12:00	13:00	休憩	
10	13:00	13:15	レール製クロッシングとマンガンクロッシングの現状把握	水江達也（JR 東日本）
11	13:15	13:35	軌道材料および電気転つ機のモニタ情報を用いた分岐器の状態検知に関する基礎検討	塩田勝利（鉄道総研）
12	13:35	13:55	吊り上げ式レール軸力測定法の改善に関する一検討	遠藤一彰（新潟大）
13	13:55	14:15	固有振動数測定によるレール軸力変化の簡易な推定法の提案	浦川文寛（鉄道総研）
	14:15	14:25	休憩	
14	14:25	14:45	高架橋上の地震時車両走行性に関する支配要因分析	後藤恵一（鉄道総研）
15	14:45	15:05	遠隔非接触測定による鉄道 PC 斜張橋の振動特性調査手法	上半文昭（鉄道総研）
16	15:05	15:20	サンプリングモアレ法による鉄道橋のたわみ測定と精度比較	白崎広和（JR 東日本）
17	15:20	15:35	新幹線高架橋防音壁における内張り吸音材の張り付け面積の影響について	松沼政明（JR 東日本）
18	15:35	15:50	レーザーを用いた新幹線トンネル覆工コンクリート欠陥検査手法の開発	御崎哲一（JR 西日本）
	15:50	16:00	休憩	
19	16:00	16:20	路盤剛性と加振周波数がバラスト軌道の沈下特性に与える影響	千田耕大（JR 東海）
20	16:20	16:40	合成まくらぎ直結軌道におけるまくらぎ拘束部材の耐荷性能に関する研究	吉川秀平（鉄道総研）
21	16:40	17:00	X線回折を用いたレールの転がり接触疲労の定量評価	兼松義一（鉄道総研）
22	17:00	17:20	軌道変位を考慮したレール損傷時の徐行条件の評価	西宮裕騎（鉄道総研）

第2日目：2017年7月13日（木）

23	9:10	9:30	貨物駅所在地周辺の貨物輸送を分析するための地理情報システムの構築について	厲 国権（鉄道総研）
24	9:30	9:50	東京圏における都市鉄道整備による社会経済への影響分析—近年の整備路線を対象として—	中川拓朗（日本大）
25	9:50	10:10	鉄道整備事業がもたらすオプション価値の推定と事業評価への導入に関する検討	奥田大樹（鉄道総研）
26	10:10	10:25	鉄道駅ホーム上の安心評価手法の検討	黒滝恭広（東京理科大）
	10:25	10:35	休憩	
27	10:35	10:55	ペイナイトレールにおける白色層起因シェリング予防削正手法の構築	辻江正裕（鉄道総研）
28	10:55	11:15	テルミット頭部補修溶接法を用いたレール補修方法の実用化に関する検討	藪中嘉彦（JR 西日本）
29	11:15	11:30	下級線用 PC まくらぎ凍上対策型締結装置の開発	伊東謙悟（JR 東日本）
30	11:30	11:50	スラブ軌道でん充層に生じる圧縮ひずみに関する研究	高橋貴藏（鉄道総研）
31	11:50	12:10	各種不整を考慮した PC まくらぎの動的応答特性に関する研究	渡辺 勉（鉄道総研）
	12:10	13:25	休憩	
32	13:25	13:40	高架橋の鉄筋かぶり厚さと変状の関係性把握について	関 玲子（JR 東日本）
33	13:40	14:00	バラスト軌道による荷重分散効果が RC 複鉄筋版桁のたわみに与える影響	伊藤雄郷（JR 東海）
34	14:00	14:20	整備新幹線における単純 PC 桁のたわみ測定結果に関する考察	石川太郎（鉄道運輸機構）
35	14:20	14:40	臨時地震観測に基づく 2016 年熊本地震における JR 豊肥本線列車脱線地点での強震動の評価	秦 吉弥（大阪大）
36	14:40	15:00	劣化と回復に着目した橋梁ストックの動態分析	阿部雅人（BMC）
	15:00	15:10	休憩	
37	15:10	15:30	分岐器の軌道狂い連続管理に向けた検討	片岡 武（JR 西日本）
38	15:30	15:50	カント区間の道床沈下の非対称性に関する解析的検討	河野昭子（鉄道総研）
39	15:50	16:05	スマートフォン内蔵加速度センサによる鉄道軌道の日常点検に向けた一試行	八木浩一（パソプレコダ）
	16:05	16:15	休憩	
	16:15	16:20	講演者紹介	高井副委員長
	16:20	17:20	特別講演：IoT・ビッグデータ時代の鉄道システムの発展に向けて ～東大生研千葉試験線 2.0 の活用～ 須田 義大 氏（国立大学法人東京大学生産技術研究所 千葉実験所長，次世代モビリティ研究センター長，教授）	
	17:20	17:30	表彰式	阿部委員長
	17:30	17:35	閉会挨拶	高井副委員長

表彰対象者：満40才以下の筆頭著者である講演者