

## 国内外の建設プロジェクトにおける設計審査状況

2005.6.3

No	国	プロジェクト	官庁・民間	発注形態	発注者	施工者	設計者	設計審査	設計責任	リスクヘッジ	設計審査状況
1	英国	幹線道路の建設・維持管理	官庁	設計施工	Highways Agency (HA)	建設会社	設計コンサル 承認: HAが指定した資格 (CEngなど) を有する者 (有資格者)	主体: HA 補佐: 独立照査者 共に有資格者	設計コンサル	設計者保険	HA, 設計者, 独立照査者の3者よりなる技術認証制度 (Technical Approval Procedures, TAP) を運用している。設計者は, 詳細設計の前に, その方針を記した許可申請書 (Approval in Principle, AIP) をHAの担当者 (Technical Approval Authority, TAA) に提出する。TAAは, 独立照査者の意見も参考にAIPを審査して承認するか否かを判断する。見なし仕様でないものは, Departureとされ, TAAの外にHA内部の専門家も審査に参加する。詳細設計の内容については, 独立照査者は, 設計者と連絡をとり独自に照査して, 照査証明書をHAに提出する。
2	英国	道路の建設・維持管理	官庁	設計施工	イングランドの地方自治体 (カウンティ)	建設会社	設計コンサル 承認: 有資格者	主体: カウンティ (実質は, 代理人のコンサルタントが行う) 補佐: 独立照査者	設計コンサル	設計者保険	(英国の道路事業者の設計審査状況概要) 1) スコットランド, ウェールズ, 北アイルランドの幹線道路管理者は, HAの設計審査システムと類似のシステムを実施 2) イングランドの一般道路管理者 (カウンティ等) は, HAの設計審査システムと類似のシステムを実施
3	英国	空港ターミナルビル建設	民間	設計施工	British Airport Authority Public limited companies (BAA Plc) 英国の複数の空港を統括する株式会社	建設会社	設計コンサル 承認: 有資格者	BAA	設計コンサル	設計者保険	(英国の大規模民間組織の建築設計審査状況概要) 1) 個人, 小規模民間組織の建築物に対しては, 我が国の建築確認申請と同様の審査制度があり, 自治体が審査 2) 大規模民間組織の建築物に対しては, 自治体から審査権限が委任されて民間組織が自己審査
4	台湾	台湾高速鉄道	民間	BOT, 設計施工	THSRC (Taiwan High Speed Rail Corporation)	建設会社	設計コンサル 承認: Responsible Engineer	Contractor側: CICE Owner側: ICE	CICE	設計者保険	設計者と独立に設計計算を実施し, 設計結果を比較する。相違がある場合は, 原因を追究する。
5	シンガポール	シンガポール地下鉄	官庁	設計施工	LTA (Land Transport Authority)	建設会社	設計コンサル 承認: PE (Professional Engineer)	Accredited Checker PE, BCU, LTA	PE	設計者保険	ACは設計コンサルと同じ条件で独立して設計を行い, PEが承認した設計の妥当性を審査する。相違がある場合は, PEとACが合意するまで協議し, 合意後, ACが承認する。その後, LTAの組織の一部であるBCU (Building Control Unit: 建設管理局) の承認を得て (法的に必要), 発注者であるLTAが設計照査を行い, 承認する。
6	日本	一般国道 (鋼製橋脚)	官庁	設計・施工分離	国土交通省	建設会社 ファブリケーター	設計コンサル	(財) 首都高速道路 技術センター	設計コンサル	設計者保険	鋼製橋脚隅角部を主体とした, 疲労対策, 疲労耐久性の向上の観点から, 構造詳細の照査, 指導を実施。
7	日本	整備新幹線	官庁	設計・施工分離	鉄道・運輸機構	建設会社	設計コンサル	発注者	設計者	設計者保険	発注者の設計管理者が, 設計図書を検査する。(最近では, 設計検査を, 設計コンサルに委託する場合もある。) 第三者による設計審査は行われていない。
8	日本	在来線新線	公益会社	設計・施工分離	鉄道事業者 (民間: 3セク会社含む)	建設会社	設計コンサル	発注者	設計者	設計者保険	同上
9	日本	地下鉄新線	官庁	設計・施工分離	鉄道事業者 (公営)	建設会社	設計コンサル	発注者	設計者	設計者保険	同上
10	日本	連続立体交差	公益会社	設計・施工分離	鉄道事業者 (都道府県等より委託)	建設会社	設計コンサル	発注者	設計者	設計者保険	同上
11	日本	羽田空港新滑走路	官庁	設計施工	国土交通省	建設会社	建設会社	(財) 沿岸技術研究センター	設計者	瑕疵担保保険 (積算に計上)	(財) 沿岸技術研究センターが国土交通省からの委託を受けて学識者よりなる委員会を設置, 委員会において審査を行う。委員会の検討結果を踏まえて国土交通省が最終的な判断を行う。 瑕疵担保は10年 (民法上の最長), 瑕疵担保保証の付保を義務付け。 ・瑕疵担保保証に係る経費は積算計上している。 ・入札時の維持管理計画の内容及び提案額を担保するため, 維持管理業務は30年を行う義務 (維持管理契約特則)

No	国	プロジェクト	官庁・民間	発注形態	発注者	施工者	設計者	設計審査	設計責任	リスクヘッジ	設計審査状況
12	日本	港湾構造物	官庁	設計・施工分離	国土交通省	建設会社	設計コンサル	発注者または (財)沿岸技術研究センター	設計者		通常の設計の場合は発注者が審査 技術的に高度な内容を含むと判断される場合は(財)沿岸技術研究センターに委員会を設置し、委員会で審議することがある。最終的には委員会の審議を踏まえて発注者が判断する。
13	日本	高架橋(上部工)	公益会社	設計・施工分離	都市高速道路公社	建設会社	設計コンサル	発注者	設計者		在来上部工形式で発注された業務において、委員会により新技術・新工法の上部工形式の妥当性を審査した。
14	日本	高架橋(杭基礎)	公益会社	設計・施工分離	都市高速道路公社	建設会社	設計コンサル	発注者	設計者		場所打ち杭の先端支持力を載荷試験により確認し、許容支持力を確定して設計に反映させた。委員会により審査を実施。
15	日本	高架橋(杭基礎)	公益会社	設計・施工分離	中部HSST開発	建設会社	設計コンサル	発注者	設計者		場所打ち杭の先端支持力を載荷試験により確認し、許容支持力を確定して設計に反映させた。
16	日本	橋梁	公益会社	設計・施工分離	日本道路公団	建設会社	設計コンサル	発注者	設計者		耐震ダンパーを制作時にメーカーが実験を行い、要求性能を満足する製品を製作する。(設計・製作)
17	日本	発電所土木・建築工事	民間	設計・施工分離	電力会社	建設会社	自社設計 (子会社・設計コンサル)	発注者	発注者		発注者の設計管理者が設計結果を審査する。(現場で行った設計を本店管理部門が審査) 最近では、発注時にVE提案を受けることがある。VE提案の審査は発注者が行う。 第三者による設計審査は行われていない。
18	日本	建築物	民間・官庁	設計・施工分離 設計施工	様々	建設会社	設計事務所 建設会社	・特定行政庁(建築主事) ・指定確認検査機関(民間) ・指定性能評価機関(民間)	設計者	設計者保険 (協会契約?)	基本的には、建築基準法に対する適合確認が特定行政庁又は、指定確認検査機関によって実施される。超高層建物や建築基準法の仕様規定に適合しない構造方法については、大臣による認定により許可される。それに対する審査は指定性能評価機関において実施される。