

鋼

一般掲載橋梁

相生橋
赤根川橋
浅生架道橋
綾野北高架橋
阿波しらさぎ大橋(P1~P5)
安西橋
石守広見(第13)高架橋
櫛木橋
引佐JCT南 Gランプ橋(GA1~GP3)
海老名JCT Dランプ橋
大代谷川橋 Dランプ橋
大平野橋
大津信楽線35号橋
大屋川橋(A1~P1)
大屋川橋(P1~A2)
大屋みやなが橋
海山IC Eランプ橋
学園線跨線橋(上り)
加古川中央JCT Dランプ橋(PD4~PD8)
片倉高架橋
蒲郡西IC本線4号橋
上太田橋
烏川吊り橋
北八代第1跨道橋
栗山橋
毛原大橋
小坂井高架橋
郷原高架橋
佐賀大橋
定松橋
鮫川橋
シーサイドデッキ
静岡IC Bランプ第1橋(Ab1~Pb3)
下川原第二高架橋(1P6~2P9)
下羽角橋
庄和IC橋
城山高架橋
新駒門西高架橋(上り線 P26~P38)
新宿歩道橋
新水前寺連絡橋
新谷門橋
新西脇大橋(上り線P2~P6)

新湊大橋
諏訪川橋(A1~P1)
第二音戸大橋
第三厚狭川橋りょう
第4千曲川橋りょう
第5千曲川橋りょう
高田跨道橋
竹須賀橋
たつの大橋
富ヶ谷歩道橋
友枝川橋
斜久世橋工区(東)本線 久世(P9-久世P14)
濁川橋
波介川潮止堰管理橋
八海橋
端山中央橋(A1~P1)
東坊城高架橋Cランプ2号橋
冷沢橋
兵衛谷大橋
平等岨吊橋
深町高架橋
(国)362号 藤沢橋(仮称:大井川1号橋)
船山川橋(下り線)
芳田橋
三宅高架橋
宮ノ谷川橋
目屋溪大橋
鹿行大橋(P3~P4)
藁科川橋

相生橋

北海道余市郡余市町栄町/63.7m



発注者	北海道
設計者	シビテック
施工者	上部工：製作：函館どつく， 架設：近藤・北海道ガソン経営 JV 下部工：中村・横関経営 JV

赤根川橋

福井県大野市庄林地先～太田地先/40.0m



発注者	国土交通省近畿地方整備局
設計者	修成建設コンサルタント
施工者	上部工：アルス製作所 下部工：奥村組土木興業

浅生架道橋

富山県魚津市地内/210.0m



発注者	(独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
設計者	トーニチコンサルタント
施工者	上部工：横河ブリッジ 下部工：清水・浅沼・竹沢 JV

綾野北高架橋

岐阜県大垣市中曽根～綾野/292.5m



発注者	国土交通省中部地方整備局
設計者	東京建設コンサルタント
施工者	上部工：宮地エンジニアリング 下部工：TSUCHIYA

阿波しらさぎ大橋 (P1～P5)

徳島県徳島市住吉6丁目～徳島市川内町鶴島/575.0m



発注者	徳島県
設計者	八千代エンジニアリング
施工者	上部工：横河ブリッジ・川田工業・アルス製作所 JV 下部工：①間組・井上建設・吉成建設 JV ②大豊建設・姫野組・島谷建設 JV

安西橋

静岡県静岡市葵区安西5丁目地先/553.0m



発注者	静岡市
設計者	八千代エンジニアリング
施工者	上部工：JFE エンジニアリング 下部工：栄和土木， 静和工業 他

石守広見(第13)高架橋
兵庫県加古川市神野町/158.0m



発注者	兵庫県
設計者	日産技術 コンサルタント
施工者	上部工：横河住金ブリッジ 下部工：前川建設, 神盟, 歩信栄・加納・大昭建設 JV

櫟木橋
大分県由布市庄内町櫟木/47.0m



発注者	由布市
設計者	西日本コンサルタント
施工者	上部工：三井造船 東九州支店 下部工：1 工区：大開工業, 2 工区：秋吉組

引佐JCT南 Gランプ橋(GA1~GP3)
静岡県浜松市北区引佐町東黒田/101.0m



発注者	国土交通省中部地方整備局
設計者	東京建設コンサルタント
施工者	上部工：瀧上工業, TSUCHIYA 下部工：山平建設, 日鋪建設

海老名JCT Dランプ橋
神奈川県海老名市社家/294.7m



発注者	中日本高速道路(株)
設計者	建設技術研究所
施工者	上部工：サクラダ 下部工：ライト工業・鈴木工業JV 不動テトラ・木原建設JV

大代谷川橋 Dランプ橋
高松自動車道/199.0m



発注者	西日本高速道路(株)
設計者	復建 エンジニアリング
施工者	上部工：駒井ハルテック 下部工：A1：熊谷組, P1 ~ A2：大豊建設

大平野橋
岩手県奥州市胆沢区若柳地内/40.0m



発注者	国土交通省東北地方整備局
設計者	オリエンタルコンサルタンツ
施工者	上部工：宮地エンジニアリング 下部工：テラ

コンクリート

一般掲載橋梁

青川橋
北陸新幹線 新戸架道橋
荒山大橋(1工区)
市御堂大橋
北陸新幹線 糸魚川今村新田高架橋
糸満高架橋(P17~A2)
糸満高架橋(下り線)
伊南バイパス1号橋
今戸高架橋
入野高架橋下り線床版拡幅
宇遠別川橋
遠州鉄道鉄道線高架橋(3工区)
遠州鉄道5工区
奥州湖大橋
大代川橋
大谷大橋(1工区)
大村東彼2号橋
霞川橋
上城高架橋
かめすぎ跨線橋
河内郷大橋
北川橋(P8~A2)
鬼怒川大橋(第3工区)
久米島一周線2号橋上部工工事(箱桁その4)
江竜橋
坂本高架橋
里音別川橋
島の上3期地区橋梁整備工事(上部工)
下門田橋
白砂高架橋
新曾木大橋
新湊大橋
尾道・松江自動車道 杉戸第二高架橋
北陸新幹線 第2柱道架道橋
田賀高架橋
竹地川橋
谷口川橋
つづら川第8橋
大和御所道路 寺川北高架橋
紀北東道路 中飯降跨道橋
紀北東道路 中谷川第一高架橋
東名高速道路(改築)中野高架橋
東名高速道路(改築)中野高架橋北工事
中ノ合高架橋
中野地区橋梁
夏井川橋りょう
根成柿高架橋
第二東名高速道路 浜北高架橋(西下り線)
平柳高架橋
祝子川橋
北陸新幹線 飯山地区
北陸新幹線 前川橋梁
真金原第一橋
新東名高速道路 的場高架橋
南6条通横断橋
湯沢第二橋
湯浦川橋
夢仙人大橋
若狭高架橋

青川橋

島根県/106.0m



発注者	国土交通省中国地方整備局
設計者	長大
施工者	上部工：富士ピー・エス 下部工：増岡組，大畑建設 (P2, A2)

北陸新幹線 新戸架道橋

新潟県/70.0m



発注者	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
設計者	八千代エンジニアリング
施工者	上部工：三井住友建設，大豊建設， 昭和コンクリート工業 JV 下部工：前田・あおみ・大和小田急・丸運 JV

荒山大橋 (1工区)

石川県/419.0m



発注者	石川県
設計者	オリエンタルコンサルタンツ
施工者	上部工：ピーエス三菱 下部工：荒木建設，真柄建設，北川建設， 毎田建設，表組

市御堂大橋

兵庫県/678.0m



発注者	国土交通省近畿地方整備局
設計者	大成建設
施工者	上部工：大成建設 下部工：大成建設

北陸新幹線 糸魚川今村新田高架橋

新潟県/1588.0m



発注者	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
設計者	日本構造橋梁研究所，八千代エンジニアリング
施工者	上部工：ピーエス三菱・若築建設JV 下部工：若築・丸山 JV

糸満高架橋 (P17~A2)

沖縄県/112.0m



発注者	内閣府沖縄総合事務局
設計者	アジア航測
施工者	上部工：ドーピー建設工業 下部工：北勝建設

糸満高架橋(下り線)

沖縄県/331.0m



発注者	内閣府沖縄総合事務局
設計者	協和コンサルタンツ, オリエンタルコンサルタンツ, 三井共同建設コンサルタンツ, 長大, 中央復建コンサルタンツ, 日本工営, アジア航測
施工者	上部工: 三井住友・鹿島特定 JV 下部工: 天仁建設, 小波津組, 先嶋建設, 北道建設, 東開発, 天仁建設, 大豊建設・國場組特定 JV 代表者 大豊建設九州支店, 大豊建設・座波建設特定 JV 代表者 大豊建設九州支店, 宜野座建設, 呉屋組, 呉屋組, 共和産業, とみしろ建設, 屋島組, 渡嘉敷組, 屋島組, 豊神建設, 美善

伊南バイパス1号橋

長野県/300.0m



発注者	国土交通省中部地方整備局
設計者	東京建設コンサルタント
施工者	上部工: 清水建設 下部工: オリエンタル白石

今戸高架橋

奈良県/389.0m



発注者	国土交通省近畿地方整備局
設計者	セントラルコンサルタント
施工者	上部工: 極東興和 下部工: 鹿島建設

入野高架橋下り線床版拡幅

静岡県



発注者	中日本高速道路(株)
設計者	上部工: ピーシー橋梁, 富士ピーエス 下部工: 八千代エンジニアリング, 東洋技研コンサルタント
施工者	上部工: 富士ピー・エス 下部工: 水谷建設・岐建JV, 大成建設

宇遠別川橋

北海道/36.1m



発注者	国土交通省北海道開発局
設計者	パブリックコンサルタント
施工者	上部工: 日本高圧コンクリート 下部工: 葵建設, 沢田建設

遠州鉄道鉄道線高架橋(3工区)

静岡県/39.2m, 30.0m, 99.5m



発注者	浜松市
設計者	トーニチコンサルタント, オリエンタルコンサルタンツ
施工者	上部工: 安部日鋼工業 下部工: 水野組

橋 梁 諸 元 一 覧

(鋼 橋)

橋名	項目	架設場所 Location	企業者 Owner	設計者	施工者		設計 荷重	構造形式	基礎形式
					上部工	下部工			
相生橋 Aioi Bridge		北海道余市郡余市町栄町	北海道	シビテック	製作:函館どつく 架設:近藤・北海道 ガソリン経常JV	中村・横関経常JV	車道部: B活荷重 歩道部: 群集荷重	道路橋 単純非合成鋼箱桁	逆T式橋台 (場所打ち杭基礎)
赤根川橋 Akanegawa Bridge		福井県大野市庄林地先～太田地先	国土交通省近畿地方整備局	修成建設コンサル タント	アルス製作所	奥村組土木興業	B活荷重	道路橋 鋼単純合成少数版 桁橋	場所打ち杭基礎
阿賀マリン大橋 Aga Marino Bridge		広島県呉市阿賀南 地先	国土交通省中国地方整備局	中央復建コンサル タンス, オリエンタ ルコンサルタンス	三菱・日鉄特定JV, 大島造船所	東亜・みらい特定 JV, 五洋建設	B活荷重	道路橋 7径間連続鋼床版 箱桁ラーメン橋	逆T式橋台, 柱式橋脚, 鋼管杭基礎, 鋼管矢版基礎
浅生架道橋 Aso Viaduct		富山県魚津市地内	(独)鉄道建設・ 運輸施設整備支 援機構	トーニチコンサル タント	横河ブリッジ	清水・浅沼・竹沢JV	P-16	鉄道橋 合成箱桁	ニューマチックケーソン
綾野北高架橋 Ayano North Viaduct		岐阜県大垣市中曾 根～綾野	国土交通省中部地 方整備局	東京建設コンサル タント	宮地 エンジニアリ ング	TSUCHIYA	1種2級 B活荷重	道路橋 連続非合成鋼細箱 桁橋	鋼管ソイルセメント杭
阿波しらさぎ大橋 (P1～P5) Awa Shirasagi Bridge		徳島県徳島市住吉 6丁目～徳島市川 内町鶴島	徳島県	八千代エンジニア リング	横河ブリッジ・川田 工業・アルス製作所 JV	①間組:井上建設・ 吉成建設JV ②大豊建設・姫野 組・島谷建設JV	B活荷重	道路橋 4径間連続ケーブル イグレット鋼桁橋	杭基礎 鋼管矢版井筒基礎
安西橋 Anzai Bridge		静岡県静岡市葵区 安西5丁目地先	静岡市	八千代エンジニア リング	JFEエンジニアリ ング	栄和土木, 静和工 業 他	B活荷重	道路橋 鋼9径間連続非合 成狭小箱桁橋	ニューマチックケーソン, 全旋回式場所打ち杭
伊王島大橋 Ioujima Bridge		長崎県長崎市伊王 島町～長崎県長崎 市香焼町	長崎県	総合技術コンサル タント	大島・三井JV, JFE エンジニアリング, 駒井ハルテックJV	長崎西部・錦JV, 長岡・中嶋JV, 才 津・長興JV	低減活 荷重	道路橋 鋼5径間連続PC床 版開断面箱桁橋 鋼3径間連続鋼床 版箱桁橋 鋼2径間連続PC床 版開断面箱桁橋	直接基礎, 場所打ち杭基礎, RC海中設置ケーソン基礎, 逆T式橋台, 張出式橋脚
生名橋 Ikina Bridge		愛媛県越智郡上島 町生名～弓削佐島	愛媛県	長大	三井住友・昭和・横 河JV	7島建設, 小川工 務店, 三井住友・昭 和・横河JV	B活荷重 群集荷 重	道路橋 橋梁形式:3径間連 続鋼・コンクリート 混合斜張橋 主塔形式:H型2面 吊り形式RC中空 主塔	A1・A2橋台:枕梁式RC橋 台, 深礎杭基礎 P1・P2橋脚:柱式RC中空橋 脚, 場所打ち杭基礎
石守広見(第13)高架橋 Ishimorihiromi 13th Viaduct		兵庫県加古川市神 野町	兵庫県	日産技術コンサル タント	横河住金ブリッジ	前川建設, 神盟, 珉瑛・加納・大昭 建設JV	B活荷重	道路橋 3径間連続非合成 細幅箱桁橋	場所打ち杭基礎
樺木橋 Ichigi Bridge		大分県由布市庄内 町樺木	由布市	西日本コンサル タント	三井造船 東九州 支店	1工区:大開工業 2工区:秋吉組	245kN A荷重	道路橋 鋼単純非合成鋼桁 橋	直接基礎
引佐JCT南 Gランプ橋 (GA1～GP3) Inasa JCT South G Rump		静岡県浜松市北区 引佐町東黒田	国土交通省中部地 方整備局	東京建設コンサル タント	瀧上工業 TSUCHIYA	山平建設 日鋪建設	B活荷重	道路橋 鋼3径間連続箱桁 橋	GA1:深礎杭 GP1～GP3:直接基礎
海老名JCT Dランプ橋 Ebina JCT D Ramp		神奈川県海老名市 社家	中日本高速道路(株)	建設技術研究所	サクラダ	ライト工業・鈴中工 業JV, 不動テトラ・ 木原建設JV	B活荷重	道路橋 鋼連続箱桁橋	鋼管ソイルセメント杭基礎
大代谷川橋 Dランプ橋 Oshirotanigawa Bridge D Ramp		高松自動車道	西日本高速道路(株)	復建エンジニア リング	駒井ハルテック	A1:熊谷組 P1～A2:大豊建設	B活荷重	道路橋 鋼5径間連続非合 成鋼桁橋	A1～P4:場所打ち杭φ1200 A2:直接基礎
大平野橋 Odairano Bridge		岩手県奥州市胆沢 区若柳地内	国土交通省東北地 方整備局	オリエンタルコン サルタンス	宮地エンジニアリ ング	テラ	B活荷重	道路橋 鋼単純非合成鋼桁 橋	A1:直接基礎 A2:深礎杭
大津信楽線35号橋 Otsu-Shigaraki-sen 35th Bridge		滋賀県甲賀市信楽 町黄瀬地先	国土交通省近畿地 方整備局	長大	日立造船	西村建設	B活荷重	道路橋 鋼3径間連続合成 鋼桁橋	深礎杭
大屋川橋(A1～P1) Oyagawa Bridge		兵庫県養父市浅野 地先～兵庫県養父 市十二所地先	国土交通省近畿地 方整備局	いであ	駒井ハルテック	福井建設	B活荷重	道路橋 鋼単純ニールセン ローゼ桁橋	場所打ち杭, 直接基礎
大屋川橋(P1～A2) Oyagawa Bridge		兵庫県養父市浅野 地先～兵庫県養父 市十二所地先	国土交通省近畿地 方整備局	いであ	川田工業	福井建設	B活荷重	道路橋 鋼5径間連続少数 鋼桁橋	場所打ち杭, 直接基礎, 深礎杭
大屋みやなが橋 Oyamiyanaga Bridge		兵庫県多可郡多可 町八千代区大屋	兵庫県	千代田コンサル タント	駒井ハルテック	古来造園土木, イ マナカ	B活荷重	道路橋 単純鋼コンクリート 合成床版橋	直接基礎, 場所打ち杭基礎

橋長 (m)	支間割 (m)	総幅員 (m)	桁高 (m)	総鋼重 (t)	床版	防錆仕様	架設工法	施工費()は1㎡あたりの費用		
								上部(千円)	下部(千円)	合計(千円)
63.7	61.0	13.8	2.6	381	コンクリート	塗装仕様	トラッククレーン ベント工法	202,059 174,184	205,222	581,465
40.0	39.0	11.46	2.4	66	合成床版	耐候性さび安定 処理	クローラクレーン 直吊り	117,600	49,500	167,100
710.0	90 + 2@103 + 133 + 2@95.5 + 90						フローティング クレーン一括 架設工法, REED工法, RI-Bridge工法	4,556,000	3,806,000	8,362,000
210.0	50 + 110 + 50		4.6	1,650	スラブ軌道直結 式	金属溶射 + 塗 装	送出し架設			
292.500	70.0 + 79.5 + 79.0 + 62.0	11.766	2.900	1,366.280	合成床版	耐候性橋梁「鋼 道路橋塗装-防 食便覧」	トラッククレーン ベント架設	1,940,000	339,378	2,279,378
575.0	140 + 260 + 105 + 70	26.3~32.3	3.0~6.0	9,820	車道部:サンドイ チ型 複合床版 歩道部:張出し鋼 床版	外面 :C5 内面 :D5	TCベント 送り出し 台船一括	9,502,500	3,797,550	13,300,050
553.0	43.0 + 2@42.4 + 4@85.0 + 42.5 + 42.7	13.0	1.8~3.2	2,130	I形鋼格子床版	外側 :C5 内側 :D5	200tクローラク レーン	1,890,226		
876.0	56.3 + 3@56.2 + 56.3 119.8 + 240.0 + 119.8 2@57.6	8.0	2.9 3.3~6.5	5,019	PC床版 鋼床版	塗装仕様	フローティングク レーン架設	3,668,000 (523)	2,382,000 (340)	6,050,000 (863)
515.0	100.0 + 315.0 + 100.0							3,701,000	1,948,000	5,649,000
158.0	48.3 + 60.0 + 48.3	12.7	2.5	751	合成床版	(工場・現場) フッ素樹脂	自走クレーン車 ベント架設	604,000 (301)	153,000 (76)	757,000 (377)
47.0	45.96	9.75	2.5		RC床版	耐候性無塗装	ベント併用ク レーン架設工 法	76,141	61,893	138,034
101.0	29.1 + 42.0 + 28.2	8.446~8.296	1.8	228	RC床版	C5 D5	TCベント	301,999	111,857	413,856
294.7	50.0 + 10@51.0 + 50.0	21.0~30.3	2.950	4,311.8	合成床版	C5 I	TCベント			
199.0	35.2 + 3@42.0 + 35.2	6.75	2.4	265	PC床版 (場所打ち)	C5	TCベント			
40.0	39.0	7.0	2.2	73.3 (SMA400W, SMA490W)	RC床版	耐候性	トラッククレーン 一括架設	59,913	48,462	108,375
127.5	30.6 + 50.0 + 45.1	7.9	2.7	199	合成床版	耐候性さび安定 処理	送り出し	293,370	286,650	580,020
124.5	122.5	10.5	2.0	905.9	合成床版	耐候性さび安定 処理	TCベント	1,270,500	190,910	1,461,410
194.0	37.8 + 32.5 + 2@42.25 + 37.8	10.5	2.5	348.5	合成床版	耐候性さび安定 処理	TCベント	410,909		410,909
34.5	33.5	10.25	1.07	123.9	合成床版	耐候性鋼材	トラッククレーン 直接架設	120,000 (339)	42,000 (118)	162,000 (457)

(コンクリート橋)

橋名	項目	架設場所	企業者	設計者	施工者		設計荷重	構造	基礎形式
					上部工	下部工			
青川橋 Aokawa Bridge		高根県	国土交通省中国地方整備局	長大	富士ビー・エス	増岡組, 大畑建設 (P2, A2)	B活荷重	3径間連続コンボ橋	箱式橋台(場所打ち杭), 逆T式橋台(深礎基礎), 張出式橋脚(大口径深礎杭基礎, 直接基礎)
青山地区高架橋 Aoyama District Viaduct		大阪府	国土交通省近畿地方整備局	上部工:三井住友建設 下部工:総合技術コンサルタント, 三井住友建設	三井住友建設	熊谷組・青木あすなろ建設JV, 三井住友建設	B活荷重	20径間連続4主箱桁橋	鋼管ソイルセメント杭
北陸新幹線 新戸架道橋 Hokuriku Shinkansen Arato Viaduct		新潟県	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	八千代エンジニアリング	三井住友建設, 大豊建設, 昭和コンクリート工業JV	前田・あおみ・大和小田急・丸連JV	P-16	下路桁橋	直接基礎
荒山大橋(1工区) Arayama Bridge		石川県	石川県	オリエンタルコンサルタント	ビーエス三菱	荒木建設, 真柄建設, 北川建設, 毎田建設, 表組	B活荷重	4径間連続波形鋼板ウエブ箱桁橋	深礎杭, 大口径深礎
市御堂大橋 Ichimido Bridge		兵庫県	国土交通省近畿地方整備局	大成建設	大成建設	大成建設	B活荷重	7径間連続ラーメン箱桁橋+3径間連続箱桁橋	直接基礎, 場所打ち杭, 深礎杭
北陸新幹線 糸魚川今村新田高架橋 Hokuriku Shinkansen, Itoigawa-imamurashinden Viaduct		新潟県	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	日本構造橋梁研究所, 八千代エンジニアリング	ビーエス三菱・若築建設JV	若築・丸山JV	P-16	4径間連続箱桁橋5連+5径間連続桁橋5連	直接基礎, 場所打ちコンクリート杭
糸満高架橋 (P17~A2) Itoman Viaduct		沖縄県	内閣府沖縄総合事務局	アジア航測	ドービー建設工業	北勝建設	B活荷重	3径間連続PC箱桁橋	場所打ち杭
糸満高架橋(下り線) Itoman Viaduct		沖縄県	内閣府沖縄総合事務局	協和コンサルタント, オリエンタルコンサルタント, 三井共同建設コンサルタント, 長大, 中央復建コンサルタント, 日本工営, アジア航測	三井住友・鹿島特定JV	天仁建設, 小波津組, 先嶋建設, 北道建設, 東開発, 天仁建設, 大豊建設・國場組特定JV 代表者:大豊建設九州支店, 大豊建設・座波建設特定JV 代表者:大豊建設, 九州支店, 宜野座建設, 呉屋組, 呉屋組, 共和産業, とみしろ建設, 屋島組, 渡嘉敷組, 屋島組, 豊神建設, 美善	B活荷重 群集荷重	PC5径間連続箱桁橋	鋼管式ソイルセメント杭, 場所打ち杭, ピア付ニューマチックケーソン
伊南バイパス1号橋 Inan Bypass 1st Bridge		長野県	国土交通省中部地方整備局	東京建設コンサルタント	清水建設	オリエンタル白石	B活荷重	3径間連続ラーメン箱桁橋	ニューマチックケーソン
今戸高架橋 Imado Viaduct		奈良県	国土交通省近畿地方整備局	セントラルコンサルタント	極東興和	鹿島建設	B活荷重	6径間連続箱桁橋	深礎杭
入野高架橋下り線床版拡幅 Irino Viaduct		静岡県	中日本高速道路(株)	上部工:ピーシー橋梁, 富士ビーエス 下部工:八千代エンジニアリング, 東洋技研コンサルタント	富士ビー・エス	水谷建設, 岐建JV, 大成建設		10径間連続ストラット付箱桁橋	場所打ち杭基礎, 直接基礎, 深礎杭
宇遠別川橋 Uenbetsugawa Bridge		北海道	国土交通省北海道開発局	パブリックコンサルタント	日本高圧コンクリート	葵建設, 沢田建設	B活荷重	ポータルラーメン橋	直接基礎
裏高尾橋 Uratakao Bridge		東京都八王子市裏高尾町	中日本高速道路(株) 東京支社	中日本高速道路 東京支社, 長大, 日本建設コンサルタント(現いであ), 日本構造橋梁研究所, 鹿島建設・間JV, 宮地エンジニアリング	鹿島建設・間JV, 宮地エンジニアリング(鋼上部工)	鹿島建設・間JV	B活荷重	PC・鋼混合4径間連続ラーメン箱桁橋(鋼桁部:合成床版)	ニューマチックケーソン基礎, 大口径深礎杭, 深礎杭, 直接基礎, 逆T式鉄筋コンクリート製橋台, ラーメン式鉄筋コンクリート製橋台, 中空式鉄筋コンクリート製橋脚, 壁式鉄筋コンクリート製橋脚
遠州鉄道鉄道線高架橋(3工区) Ensyu Railway Viaduct 3rd Section		静岡県	浜松市	トーニチコンサルタント, オリエンタルコンサルタント	安部日鋼工業	水野組	KS-12	単純箱桁橋, 単純T桁橋, 単純合成桁橋(Uコンボ)	直接基礎, 場所打ち杭
遠州鉄道5工区 Ensyu Railway 5th Section		静岡県	浜松市	トーニチコンサルタント, オリエンタルコンサルタント	ビーエス三菱	小笠原マル昇, 鈴木組, 神谷建設, 植松鈴木組	KS-12	8径間単純合成桁橋+単純T桁橋	直接基礎

橋長 (m)	最大支間長 (m)	総幅員 (m)	桁高 (m)	コンクリート量 (m ³)	鋼材量(t)		架設工法	施工費		
					PC	鉄筋		上部(千円)	下部(千円)	合計(千円)
106.0	34.9	10.14	2.400	407	19	83	架設桁	228,375	443,415	671,790
812.0	44.5	29.64	2.8	19,648	437	3,656	プレキャストセグメントによる後方組立式スパンバイスパン工法			8,930,618
70.0	38.4	10.8	9.400	1,485	12	151	固定支保工	約175,000(直工)		
419.0	122.5	10.89	4.00	4,310	196	475	片持	1,330,000		
678.0	95.0	11.1	2.5	6,974	354	1,141	固定支保工, 片持			3,065,475
1,588.0	37.0	11.70	2.20		531	2,034	固定支保工, 移動支保工			
112.0	44.0	9.252	2.200	824	26	140	切梁式支保工, 固定式支保工	282,900		
331.0	97.0	14.25	2.700	3,910	186	510	固定支保工, 切梁式支保工, 片持架設工法, 支柱式支保工	1,413,667		
300.0	140.0	12.972	3.000	4,397	255	1,003	片持	338(千円/m ²)		
389.0	70.0	9.15	2.0	3,210	151	577	片持, 固定支保工	1,765,575	1,849,375	3,614,950
36.1	31.7	12.9	1.3	450	7	31	固定支保工	84,735		
上り線:405.5, 下り線:438.0	上り線:140.5 (51.5 + 140.5 + 140.0 + 69.5) 下り線:155.0 (67.0 + 155.0 + 144.0 + 68.0)	上り線:9.75~ 17.723 下り:9.75~ 21.055	5.5~11.5 (コンクリート 桁と鋼桁と接 合部:4.5)	上部構造: 11,129(m ³) [低 発熱収縮抑制 型高炉セメント 3,031m ³ , それ 以外8,098m ³] 下部構造: 21,102(m ³) [低 発熱収縮抑制 型高炉セメント 10,822m ³ , それ 以外10,280m ³]	466,976 (tf) [高強度 105,333kgf, 普通強度 361,643kgf] 【その他鋼材】 波形鋼板1,105 (tf), 鋼桁2,926 (tf)	上部構造:1,812 (tf) 下部構造:4,145 (tf) [SD685 1,296tf, それ以 外 2,849tf]	上部構造:片持 ち張出架設工法 (PC桁), クレーン ブロック架設工法 (鋼桁) 下部構造:竹割式 土留工法, ニュー マチックケーソン 工法, 大口径深 礎工法	6,814,000 (573千円/m ²)	3,618,000 (305千円/m ²)	10,432,000 (878千円/m ²)
39.2 30.0 99.5	37.7 29.1 18.5	8.9 5.4 5.4	2.6 2.2 1.25	278 80 303	8 1 5	44 3 30	固定支保工, トラッククレーン, トラッククレーン	219,296	199,949	419,245
165.0	19.17	5.4	1.45	548	10	48	門形クレーン, トラッククレーン	213,728	370,960	584,688