

(English version below)

—

Carbon Aware Travel Choice (CATCH): 交通 CO2 排出コミュニケーションと認識の影響

European Commission Framework Partnership 7 のプロジェクトである Carbon Aware Travel Choice (CATCH; www.carbonaware.eu)は 都市部の交通 CO2 排出量のコミュニケーションを支援する知識プラットフォームを作成しました。現在「マイシティ」ツールを利用して約 150 のヨーロッパの 都市内の CO2 排出レベルの比較とランクを調べられます。理論を元にしたこのツールは ブリストルに有る University of the West of England の研究者に進められました。 Principle Investigator である Erel Avineri 博士と Lead Researcher の Owen Waygood 博士は交通 CO2 排出量ほどの様に行動理論を通してコミュニケーション改善に繋がるか研究しました。研究の主な質問の例として、人はどれほどよく CO2 の情報を理解しているか？情報発表のコンテキストやスタイルによって影響をどれほど強く受けているか？環境保全に動機づけられた人でも同じ影響を受けるか？などありました。このセミナーでは Owen Waygood 博士は CATCH のプロジェクトとそのツールを紹介の上、研究の主な結果を発表し、様々のフィールドに対応する CO2 排出コミュニケーションの適用を説明します。 CATCH プロジェクトに対する意見やアイデアを遠慮なく伝えて下さい。

我々の知識をより広めるため、以下のアンケート記入のご協力をありがとうございます。

<https://www.surveymonkey.com/s/nihonanke-to>

発表者のバイオグラフィー：

Dr Owen Waygood(Lead Researcher)は Centre for Transport & Society (CTS)での Research Fellow であります。CTS に入社して以来、地球温暖化コミュニケーションと transport behavior(交通行動)に集中して研究しました。 Carbon dioxide(CO2)排出に対しての合理的解釈、発表スタイルと認識の繋がりや、行動改善のモチベーションなど研究してきました。 Household life cycle stages and the effects of built environment(家庭内生活ステージと街の環境の影響)についての論文と、 the effects of built environment and social connections on children(街の環境と社会コネクションの子供の影響)について発表しました。 Owen は京都大学から、 children' s independent travel(子供の独立した行動)、 physical activity(運動)と、 social connections(社会コネクション)を中心にして博士号を取得しました。彼は日本語を第二言語としています。

<http://www.transport.uwe.ac.uk/staff/owen.asp>

Principal Investigator のバイオグラフィー：

Dr Avineri は 20 年を満たす経験を交通の教示と研究、ロジスティックス、コンサルタントとマネジメントに持っています。2004 年 UWE を入社してから travel behavior(トラベル行動)、travel information systems(トラベル情報システム)、road safety(交通セーフテ

イ)と behavior change(行動変化)の研究リーダーとして活動してきました。Dr Avineri は travel behaviour under uncertainty (交通の知識が不安である人の行動)の研究、社会心理学的面と行動モデルの統合と、behaviour change ポリシーのデザインを元に表彰されています。Dr Avineri は人のチョイスを左右するテクニックを応じながら CO2 排出減少の知覚と態度に対しての ‘nudges’ の効果を研究しています。Dr Erel Avineri は Industrial Engineering and Management (B.Sc.) と Transportation Sciences (M.Sc., Ph.D.) の学位をイスラエルの Technion - Israel Institute of Technology から取得しています。

<http://www.transport.uwe.ac.uk/staff/erel.asp>

Carbon Aware Travel Choice (CATCH): Communicating Transport CO2 and Influencing Perceptions

The European Commission Framework Partnership 7 project Carbon Aware Travel Choice (CATCH) has created a knowledge platform to help with communicating transport CO2 emissions in urban centres. There are currently nearly 150 European cities with city-level transport CO2 emissions estimates available through the “My City” tool that allows for comparison and ranking. The theory-based development of the tool has been led by researchers at the University of the West of England, Bristol. Principal investigator Dr. Erel Avineri and lead researcher Dr. Owen Waygood have studied how the communication of transport CO2 can be informed from behavioural theories. Example questions include: How well do people understand CO2 information? How strongly are they influenced by the context of its presentation? Does it matter how environmentally motivated they are? In this seminar, Dr. Owen Waygood will introduce the CATCH project and its tools, and then explain some key findings from the research and how it could be applied in any field where CO2 information is communicated. Contributions and ideas for the CATCH project are most welcome.

Please help us further our knowledge by completing this short survey:

<link>

www.carbonaware.eu

Biographical introduction to the presenter:

Dr Owen Waygood (Lead Researcher) is a Research Fellow at the Centre for Transport & Society (CTS). Since joining CTS, Owen’s primary research has focused on climate change information and transport behaviour. Owen’s work has looked at rational interpretations of carbon dioxide (CO2), at how presentation can affect interpretation, as well as reported motivation to change behaviour. He has also published work on the influence of household lifecycle stages and the built environment on travel behaviour, and how social connections and the built environment affect children’s travel. Owen completed a PhD in travel behaviour from Kyoto University, Japan that focused on children’s independent travel, community connections, and physical activity. He is fluent in Japanese.

<http://www.transport.uwe.ac.uk/staff/owen.asp>

Biographical introduction to the Principal Investigator:

Dr Avineri has 20 years experience of consultancy, research and teaching in transport, logistics and operations management. Since he joined UWE at 2004 he is leading research in the fields of travel behaviour, travel information systems, road safety, and behavioural change. Dr Avineri has gained wide recognition for his research on travel behaviour under uncertainty, the incorporation of socio-psychological aspects into behaviour models, and the design of behaviour change policy measures. Applying choice architecture, Dr Avineri studies the effect of ‘nudges’ on the perception of and attitudes to CO2 reduction. Dr Erel Avineri holds degrees in Industrial Engineering and Management (B.Sc.) and Transportation Sciences (M.Sc., Ph.D.) from Technion - Israel Institute of Technology.

<http://www.transport.uwe.ac.uk/staff/erel.asp>