

第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	第12会場
9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30
as6 改めてニーズオリエンティッドなITSと土木計画学による貢献を考える 清水哲夫	15 ビッグデータはパーソナルトリップ調査を代替できるのか？ 菊池雅彦	59 総合減災計画 高木朗義	26 案内誘導システム 若林拓史	17 LRTを活かしたまちづくり 伊藤雅	36 高齢社会におけるモビリティの役割 北川博巳	10 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発 塚井誠人	37 交通流モデル再考 葛西誠	28 交通ネットワーク分析の展開 和田健太郎	21 事故リスク 吉井稔雄	22 土木計画とゲーム理論・計算機科学 高山雄貴	52 社会的意思決定におけるコミュニケーション 寺部慎太郎
鳩山紀一郎・菅沼直樹・大島一範・清水哲夫	(OR 7078) 交通関連ビッグデータとパーソナルトリップ調査の特徴に関する一考察 中野敦(一般財団法人計量計数研究所・森尾淳・菊池雅彦・井上直	(OR 7332) 都市形態からみた観光防災に関する津波避難の課題に関する検討 - 図書館をケーススタディとして - 川村怜音(図書館工業高等専門学校・永家忠司・宮武誠	(OR 7104) ドライバーが分岐点を同定する際に必要な情報に関する調査 大塚康司(株式会社 建設技術研究所)・大塚康司・井哲志	(OR 7454) 交通政策の実現要因についての一考察 フランス都市交通との比較から 坂谷和也(流通経済大学)	(OR 7275) 中山間地域における高齢者のための共助交通システムに関する基礎分析 三輪富生(名古屋大学)・ZhengYan・ChuTien Dung・魏特千歩・佐藤仁美・森川高行・堀口良太	(OR 7508) 都市間旅行パターンに対する空港の存在効果 山口裕通(東北大学大学院)・奥村誠	(OR 7093) 都市間高速道路のサグ沈下におけるボルトネック上流の交通特性分析 松山奈々海(日本大学理工学部社会交通工学科)・下川遼雄・森田緯之・吉岡慶祐・堀口良太	(OR 7213) 貨物車プローブデータに基づく高速道路利用特性と経路選択モデルの構築 小澤俊博(株式会社 建設技術研究所 北海道支店道路室)・岸邦宏・野見山尚志・中西哲也・五十嵐達哉	(OR 7280) 事故リスク情報提供による社会的便益に関する考察 吉井稔雄(愛媛大学大学院)・倉内慎也・白柳洋俊・村上和宏	(OR 7069) 1次元複数都市における人口分布パターン空間周波分析 浅川道(東北大学 大学院)・池田清宏・高山雄貴	(OR 7180) 住民参加型まちづくりの異なる事例比較による合意形成プロセスの研究 長野博一(荒川区役所)
	(OR 7138) 都市交通分野におけるモバイル空間統計とパーソナルトリップ調査の組合せ分析に関する研究 吉田純士(国土交通省 国土技術政策総合研究所)・森尾淳・中野敦・山口高康・池田大造・藤岡啓太郎・今井龍一	(OR 7158) 自動車避難計画のための津波遭りリスク最小化モデル 片岡侑美子(東北大学大学院)・奥村誠・金道英	(OR 7239) ドライバー特性を考慮した案内標識の誘導効果評価システムの構築 内倉謙汰(九州大学 大学院)・外井哲志・大塚康司・大枝良直	(OR 7045) フランスLRT導入における市民協議の制度と実際 南聡一郎(大阪大学大学院法学研究科)	(OR 7032) 中山間地域における交通を切り口とした小さな拠点形成に向けた取り組み - 安来市宇波地区を事例として - 福井のり子(株式会社バイタル)・山崎泉美・石原秀樹・田敏政・谷本圭志・藤原章正	(OR 7509) 繰り返しWeb調査による都市間交通需要の把握 塚井誠人(広島大学)・Do Xuan Canh	(OR 7140) 運転挙動の常時観測データに基づく高速道路自由走行速度プロファイル推定 塩見康博(立命館大学理工学部)・梅野紘斗	(OR 7033) 旅行速度推計精度に着目した交通事象率の分析 萩田賢司(科学警察研究所)	(OR 7400) 道路交通暴露度指標を活用した交通事故率の分析 萩田賢司(科学警察研究所)・南良和・垣田友希・栗生啓之・島本真嗣	(OR 7070) ドイツ・アメリカ合衆国における人口集積の群論的二重フリスベクトルによる探索 小松大樹(東北大学大学院)・池田清宏・高山雄貴・竜井元大	(OR 7219) 計画の共有に着眼した持続性評価手法の開発 石神孝裕(一般財団法人計量計画研究所)・二川健吾・屋井鉄雄
	(OR 7130) 携帯電話網の運用データに基づく人口流動統計とパーソナルトリップ調査手法との比較による活用可能性に関する研究 新階寛恭(国土技術政策総合研究所 都市施設研究室)・今井龍一・池田大造・永田智大・森尾淳・矢部努・重高浩一・橋本浩良・柴崎亮介・関本義秀	(OR 7157) 徒歩と自動車の混合モードにおける津波最速避難計画モデル 横山宗一郎(岐阜大学)・安藤宏志・倉内文孝・杉浦誠志	(OR 7299) 奈良公園における観光客の速い行動に関する分析 塚口博司(立命館大学)・宮本聖・呉海葵・安隆浩	(OR 7252) フランスLRT沿線における土地利用状況の分析 吉川耕司(大阪産業大学)	(OR 7267) 超高齢化時代における郊外団地における移動と生活に関する考察 松原淳(交通エコロジー・モビリティ財団)・沢田大輔・高橋徹・佐藤哲也・荒田光	(OR 7284) 優等列車の利便性・収益性向上に向けた席座設計定手法 川中伸吾(公益財団法人鉄道路総合技術研究所)・柴田宗典・深澤紀子	(OR 7277) 往復2車線道路における対向車両の相互作用モデリング Nagalur Subravathi Hari Hara Shanarun(University of Tokyo)・IryoMiho	(OR 7380) ブーストマップ法を用いたOD交通量・リンク交通量と利用者便益の確率分布形の推定 円山琢也(熊本大学)・河岡英明	(OR 7016) 交通事故発生地点の経度・緯度情報を用いた事故分析 山田晴利((公財)交通事故原因分析センター)・下村静喜・田中祥夫・柴崎亮介	(OR 7014) 円周経済の分岐による集積特性の都市数による変化 恩田幹久(東北大学 大学院)・高山雄貴・池田清宏	(OR 7306) 地方自治体の情報発信を支えるICTツールとその効果に関する考察 小瀬木祐二(株式会社三菱総合研究所)・森崎千穂・杉山幹大・矢嶋宏光
	(OR 7279) 都市交通分野における人口流動統計データの活用に向けた一考察～近畿圏パーソナルトリップ調査との比較に関する一分析～ 中矢昌希(中央復建コンサルタント/株式会社)・白崎皓郎・松島敏和・田中文彬・立川太一・池田大造・永田智大・新階寛恭・今井龍一	(OR 7175) A Conceptual Model of Integrating Multi-Model Optimization and AHP for Shelter-Site Selection BoonmeeChawis(豊岡工業大学 大学院工学研究科環境創生工学系専攻)・生富幸彦・津田拓海・有村幹治	(OR 7371) 運転ストレス最小化に向けたレーンレベル経路探索・誘導効果の検証 田代むつみ(名古屋大学 未来社会創造機構)・塚本健太郎・三輪富生・森川高行	(OR 7293) LRT延伸・開業が都市構造に与える影響-ドインの事例から- 遠藤俊太郎(一般財団法人運輸調査局)・遠藤俊太郎	(OR 7310) 健康まちづくりをテーマとしたリアリズムマネジメントのあり方 北村良太(関西大学 大学院)・北詰恵一・小西大学	(OR 7484) Excelを用いた簡便な都市間鉄道の需要予測システムの開発 新倉淳史(一般財団法人運輸政策研究機構)・菅野光洋・菅原泰丞・伊東誠・土居厚司	(OR 7285) イベント時における多様な価値観を考慮した交通行動モデルの構築 川上睦夫(株式会社 建設技術研究所 東京本社)・西井和夫・佐々木邦明・江守昌弘・野見山尚志・横山奎・下原祥平・佐野基・齋藤圭亮	(OR 7352) 高速道路ネットワークにおける Macroscopic Fundamental Diagram 特性と渋滞バージョンの対応関係に関する実証分析・首都高速道路のケース・スタディ 王麗飛(東北大学 大学院情報科学研究所)・赤松隆・和田健太郎	(OR 7194) 生活道路における交通事故リスクに関する基礎的研究 尾高慎二(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)・吉井稔雄・神戸信人	(OR 7323) 集積経済理論の実証におけるモデル選択の課題 大澤美(東北大学)・赤松隆	(OR 7469) 報道の送り手側の内幕に関するヒアリング調査に基づく公共事業批判報道の背景の考察 田中皓介(京都市大学大学院)・藤井聡
	(OR 7250) Wi-Fiネットワークセンサーによる交通流動解析 浅尾啓明(株式会社 社会システム総合研究所)・安東直紀・西田純二・望月祐洋・森本亮吾	(OR 7238) 避難所単位での避難者・帰宅困難者推定アルゴリズムの構築 後岡寿成(日本工営株式会社)・櫻庭雅明・伊勢正・高橋拓也	(OR 7419) 簡易CGIによる道路案内標識のチェック数と通過速度に関する室内実験プログラムの開発 若林拓史(名城大学)・潮崎祐亮・笠置剛	(OR 7209) スペインにおけるトラム整備の現状 塚本直幸(大阪産業大学)	(OR 7310) 健康まちづくりをテーマとしたリアリズムマネジメントのあり方 北村良太(関西大学 大学院)・北詰恵一・小西大学	(OR 7383) 地方路線における都市間交通事業者間のスケジュール競争モデル 大塚和明(埼玉大学大学院)	(OR 7304) 単路部ボルトネック現象の理解のための交通流モデル 大月兼照(東京理科大学大学院)・葛西誠・大月兼照・山路健太・寺部慎太郎	(OR 7348) 道路網の効率的な連結信頼性向上のための重要度指標の大規模ネットワークの適用性 長江貴弘(名城大学 大学院)・若林拓史	(OR 7153) 沿道状況に着目した主要道路に関する事故リスク分析 兵頭知(愛媛大学大学院)・吉井稔雄・柴崎宏武・白柳洋俊	(OR 7008) 通勤者の異質性とボルトネック渋滞を考慮した住宅地均衡モデル 高山雄貴(金沢大学)・桑原雅夫	(OR 7234) インフォグラフィックを用いた広報資料を対象とした視線計測実験 富山嘉都(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・康楠
	(OR 7402) PT調査の空間解像度向上による路面公共交通需要推計精度向上の提案 遠藤玲(芝浦工業大学土木工学科)・田中寛朗・藤津宏明・秋山祐樹	(OR 7470) 大規模土石流災害時における住民の避難行動に関する分析 - 平成の高齢者を対象として - 吉本寛之(金沢大学 大学院)・高山純一・中山晶一郎・藤生慎			(OR 7084) 「SAFETYドライブチェック」における運転能力評価方法の精緻化検討 金道英(株)交通システム研究所)・岩里泰幸・朴啓彰・大藤武彦			(OR 7024) 晴天時日照時間が冬期交通事故発生率に与える影響の定量的評価 齊田光(国立研究開発法人土木研究所 寒地土木研究所)・平澤匡介・高橋尚人・石田樹			

第2日目

第1会場 10:45～12:15	第2会場 10:45～12:15	第3会場 10:45～12:15	第4会場 10:45～12:15	第5会場 10:45～12:15	第6会場 10:45～12:15	第7会場 10:45～12:15	第8会場 10:45～12:15	第9会場 10:45～12:15	第10会場 10:45～12:15	第11会場 10:45～12:15	第12会場 10:45～12:15
ss4 地域協働型インフラ管理の実践—岐阜県中津川市神坂地区の協働点検を通じて— 倉内文孝	15 ビッグデータはパーソナルリッパ調査を代替できるのか? 菊池雅彦	59 総合減災計画 高木朗義	49 人口減少地域を襲う大規模地震を想定した事前復興と復興対策 北詰恵一	17 LRTを活かしたまちづくり 伊藤雅	36 高齢社会におけるモビリティの役割 北川博巳	10 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発 塚井誠人	51 走光型視線誘導システムを用いた交通運用 小根山裕之	28 交通ネットワーク分析の展開 和田健太郎	21 事故リスク 吉井稔雄	22 土木計画とゲーム理論・計算機科学 高山雄貴	52 社会的意思決定におけるコミュニケーション 寺部慎太郎
倉内文孝・水谷香織・加藤十良・曾我隆夫・小林深司・ドイル恵美・大野沙知子	(OR 7369) Levy過程を用いたPTデータの補正処理と歩行量推計 近松京介(東京大学)・羽藤英二	(OR 7420) 災害への備えの状況に依拠した住民の区分化に関する研究 吉田隆(熊本大学大学院自然科学研究科附属減災型社会システム実践研究教育センター)・棉本竜治	(OR 7329) 人口減少都市構造変化を踏まえた震災被害要因による地域類型 小橋昭文(関西大学)・北詰恵一・東田直樹	(OR 7325) 地方都市における地域特性と路面電車・LRT事業に関する因子分析 井口智史(和歌山大学 大学院)	(OR 7094) 高齢者の交通環境改善に向けた新たな交通手段の利用可能性に関する研究 高橋一貴(株式会社ナビタイムジャパン)・石田東生・岡本直久・近藤美則・滝雅人・富田真紀	(OR 7378) 北陸新幹線開業後における航空市場への影響に関する分析～北陸―首都圏市場を対象として～ 河本麻実(金沢大学)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎・高山雄貴	(OR 7217) 首都高速道路におけるエスコータイトの効果的な運用方法の検討 荻原貴之(首都高速道路株式会社)・川野祥弘・小林雅彦・泉英宏・田中淳・山口大輔	(OR 7501) 利用者の異質性を考慮した出発時刻選択均衡パターンの規則性 吉田耕介(一)・赤松隆	(OR 7351) A literature review concerning microcars' safety issue 藤彦(名古屋大学 グリーンモビリティ連携研究センター)・山本俊行	(OR 7490) 渋滞の延伸を考慮したマルチフェーズによる動的利用者均衡配分 福田和輝(神戸大学大学院)・青山恒佳・岡本敦也・羽鳥剛史	(OR 7154) 公的討議における間主観性の形成過程に関する実験検討 青山恒佳(愛媛大学大学院)・青山恒佳・岡本敦也・羽鳥剛史
	(OR 7347) パーソナルリッパ調査に関する小論:パラメータの時点変化を考慮したモデル更新法の視点 三古展弘(神戸大学大学院)	(OR 7473) 防災を巡るワークショップ討議における共通要素と地域特性の抽出 梅原弘之(山口大学 大学院)・小石祐大・長曾我部まどか・中山貴喜・峰翔太・江尻龍之介・神谷大介・宮国敏秋・山中亮	(OR 7253) 南海トラフ地震に対する地域レベルのレジリエンス指標の検討 尾崎平(関西大学)・盛岡通・福森優吾	(OR 7315) 広島市のコンパクトシティ計画と交通政策 園部貴之(株式会社中国新聞社)	(OR 7381) 高齢者の生活満足度とICカードに基づく交通行動実態に関する実証的分析 仙田昂之(京都大学大学院)・宇野伸宏・中村俊之・SchmoeckerJan-Dirk・岩本武範	(OR 7107) 九州新幹線開業による沿線都市への社会経済的な影響評価 黒江航太郎(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・康楠	(OR 7274) 深江谷郡における速度回復誘導灯を用いた渋滞対策について 植田拓郎(阪神高速道路株式会社)・玉川大・兒玉崇・萩原武司	(OR 7225) System-optimal dynamic traffic assignment in a corridor network: An analytical approach and regularities of traffic flow pattern 符皓然(東北大学大学院 情報科学研究科)・赤松隆・大澤実	(OR 7446) 高速道路シミュレーターへの適用を念頭においた交通状態別の事故率に関する考察 甲斐慎一郎(株式会社アイ・ランスポー・ラボ)・平井章一・那健・成嶋晋一・堀口良太	(OR 7071) 進化ゲーム理論を用いた容量制約下における自律分散的情報発信の社会的効率性 地主遼史(神戸大学 大学院)・井料隆雅	(OR 7307) 一問一答の対話方式に関する考察 ～Q&Aの功罪～ 矢嶋宏光(株式会社三菱総合研究所)・小瀬木祐二
	(OR 7023) 熊本市圏PT調査手法の概要と、今後のPT調査に向けて 宋徳洋平(福山コンサルタント)・溝上章志・宮原進	(OR 7373) 避難集落における防災力向上のためのWSとその効果に関する考察 峰翔太(琉球大学大学院 理工学研究科)・江尻龍之介・神谷大介・長曾我部まどか・梅原弘之・山中亮・宮国敏秋・嘉数勇也・中山貴喜	(OR 7295) 現実事例に基づく災害廃棄物輸送計画の立案手順について 秋山孝正(関西大学)・井ノ口弘昭・樋口吉隆・龍野恵則・岸野啓一	(OR 7041) 都市歩行者空間デザインとLRTプロジェクトに関する考察 一欧州地方都市事例調査に基づいて— ペリー史子(大阪産業大学)	(OR 7156) 高齢者の健康活動の質と習慣化に着目した都市・交通政策に関する研究 鈴木雄(秋田大学 大学院)・日野野・佐藤聡太	(OR 7038) 都市間交通におけるリンク連続による影響分析 中川拓朗(日本大学理工学部土木工学科)・鈴木康平・金子雄一郎	(OR 7171) 東京湾アクアラインにおけるバス・メーカライトの運用と効果検証について 加藤寛道(東日本高速道路株式会社)・多原裕二	(OR 7040) 都心部における交通需要急増時の動的交通制御に関する基礎的研究 早川敬一郎((株)豊田中央研究所)・羽藤英二	(OR 7123) 新潟市内道路網における交通事故発生リスク情報提供に向けた統合データベースの構築とその活用 西内裕晶(長岡技術科学大学)・吉井稔雄・大藤武彦・小澤友記子・塩見康博	(OR 7405) 水道コンセッション事業のための契約スキームと経済的効率性 大西正光(京都大学)・村上武士・WuPeiwei・小林潔司	(OR 7235) 事業説明会における応答時の考察 ～Q&Aの功罪～ 矢嶋宏光(東京理科大学)・寺部慎太郎・康楠
	(OR 7108) 交通関連ビッグデータを踏まえた総合都市交通体系調査のあり方 井上直(国土交通省)・石神孝裕・石井良治・中野敦・菊池雅彦・前川敬	(OR 7028) リスクコミュニケーションを通じた災害時必要マネジメントの意義と効果 吉澤源太郎(京都大学大学院)・多々納祐一・畑山満則・幸正・横山大	(OR 7300) 大規模災害における廃棄物輸送問題の定式化に関する研究 井ノ口弘昭(関西大学)・秋山孝正・横山大	(OR 7080) ヨーロッパのトランジットモデルにおける歩行者流動特性に関する研究 坂井勇人(広島工業大学大学院)・伊藤雅	(OR 7452) 高齢者・交通困難者の外出頻度と交通行動の地域間特性に関する一考察 嶋田貴尚(株式会社 交通システム研究所)・谷口直也・柳原崇男・大藤武彦	(OR 7148) 環境税導入が航空ネットワーク形成に与える影響 高島いぶき(北海道工学大学)・加藤哲平・内田賢悦・杉木直・田村亨	(OR 7427) 走光型視線誘導システムによる渋滞緩和の効果 亀岡弘之(中日本高速道路株式会社)・小根山裕之・櫻井光昭・辻光弘	(OR 7098) 規範的避難オペレーションに基づく避難インフラの限界能力評価 大雪雪(東北大学 工学部 建築・社会環境工学科)・桑原深井靖史・篠田直樹	(OR 7076) 首都高速道路における事故リスク予測モデルの構築 三浦正幸(首都高速道路株式会社 保安・交通部 交通・システム室 交通安全推進課)・深井靖史・篠田直樹	(OR 7395) リスクの認知に関する情報の不完備性を考慮したPPP事業における入札行動の分析 吉澤佑太(東京大学 大学院)・小野寺健人・本田利裕	(OR 7210) 大阪都構想を巡る影響に関する有権者の理解度と投票判断の実態検証 田中謙士朗(京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡
	(OR 7450) パーソナルリッパ調査の利用促進に向けた取り組みと計画提案の方向性 白水靖郎(中央建策コンサルティング株式会社)・中矢昌希・南部浩之・松島敏和・田中文彬・和田翔・立川太一	(OR 7443) 地方自治体の防災対策に関する政策参照実態に関する研究—防災担当者を対象としたアンケート調査から— 佐藤翔紀(京都大学 大学院)・高橋祐貴・川端祐一郎・宮川愛由・藤井聡	(OR 7491) 人口減少町村における大規模地震による廃棄物処理のための事前・事後復興の枠組み 北詰恵一(関西大学)	(OR 7007) トランジットモールを含む市街地における自動車交通処理に関する研究 波佐正敏(大阪産業大学工学部都市創造工学科)	(OR 7452) 交通インフラの整備状況が高齢者の疾患発症に与える影響評価—国民健康保険データベースを用いて— 玉森祐矢(金沢大学 大学院)・藤生慎・中山晶一郎・高山純一・高山雄貴・三角和宏・秦河江雅彦・柳原清子・平子敏平・森久士	(OR 7342) 空港間競争を踏まえた国際航空トランジットモデルの開発 井上岳(国土交通省国土技術政策総合研究所)・小野正博・川西和幸・菊池光貴・磯野文暁	(OR 7333) 東西道従乗における走光型視線誘導システムのドライバー別影響分析 柳原正実(首都大学東京大学)・小根山裕之・朱慧瑾	(OR 7215) 車西道従乗における走光型視線誘導システムのドライバー別影響分析 古田昌裕(神戸大学 大学院)・井料隆雅・古田昌弥	(OR 7039) 阪神高速における事故リスク情報の提供 岩里泰幸(阪神高速道路(株) 保安交通部 交通企画課)・大藤武彦・小澤友記子		(OR 7434) 為政者の政治的言説における競争に関する実証的研究 山田慎太郎(京都大学大学院)・藤井聡・高橋祐貴・田中謙士朗
		(OR 7263) 自然災害認知のパラドックス解消に向けた減災行動の地域性の検証 棉本竜治(熊本大学大学院自然科学研究科)・吉田護・上野靖晃			(OR 7495) 国民健康保険データベースを活用した要介護者と地域特性の関係 森久士(富山県庁)・藤生慎・高山純一・中山晶一郎・高山雄貴・平子敏平・柳原清子・玉森祐矢		(OR 7044) 路面表示の配列操作が先頭車ドライバーの速度認識と後続車の速度変化に及ぼす影響 北村和樹(神戸大学大学院)・四辻裕文・喜多秀行		(OR 7298) ビッグデータを活用した天候と都市高速利用頻度の分析 安松弘祐(福岡北九州高速道路公社)・渡邊竜一・三島啓吾・江口智裕・福島宏美・國分恒彰・田中秀昭		

第2日目

第1会場
13:20～14:40
熊本地震報告会
1. はじめに 土木計画学副委員長 久保田尚（埼玉大） 熊本地震の経過と今後の課題 2. 地元からの報告（西部支部調査団） ○溝上章志・柿本竜治・星野裕司・田中尚人・藤見俊夫・円山琢也（熊本大） 交通/経済被害報告 3. 広域交通ネットワークの被災の特性と復旧・復興・今後のあり方（中間とりまとめ）（広域交通ネットワーク調査団） 冢田仁（団長、政策大）、○岩倉成志（芝浦工大）・平田輝満（茨城大）、柳沼秀樹（東京理科大） 4. 都市内交通の被害と提言（都市内交通調査団） ○桑原雅夫（団長）・原祐輔・三谷卓磨・川崎洋輔・竹之内篤（東北大）、井科隆雅・浦田淳司（神戸大） 5. 物流被害と対策と提言（物流調査団） ○苦瀬博仁（団長、流通経済大）、原田昇（東京大）、桑原雅夫（東北大）、矢野裕児（流通経済大）、岩尾詠一郎（専修大） 避難/復興計画報告 6. ライフラインと生活被害と提言（避難・ライフライン調査団） ○佐々木邦明（団長、山梨大）、榊原弘之（山口大）、倉内慎也（愛媛大）、鳩山紀一郎（東京大） 7. 地域の復興計画と課題（復興計画調査団） ○羽藤英二（東京大）、円山琢也・星野裕司・藤見俊夫・柿本竜治（熊本大） 総括討議 8. 全体討議 ファシリテーター 多々納裕一（京都大）

第1会場
14:45～15:20
土木計画学50周年若手研究者セッション
1. 企画意図 計画学委員会50周年企画-研究と実践のフロンティア- 原祐輔（東北大） 2. 景観・計画・歴史研究のフロンティアと実践 山口敬太（京都大） 3. 交通・防災・経済研究のフロンティアと実践 塚井誠人（広島大） 4. 討議・まとめ 久保田尚副委員長（埼玉大）

第2日目

第1会場 15:30～17:30	第2会場 15:30～17:30	第3会場 15:30～17:30	第4会場 15:30～17:30	第5会場 15:30～17:30	第6会場 15:30～17:30	第7会場 15:30～17:30	第8会場 15:30～17:30	第9会場 15:30～17:30	第10会場 15:30～17:30	第11会場 15:30～17:30	第12会場 15:30～17:30
ss2 地方定住政策の失敗から学ぶこと 張峻屹	ss12 交通データ新時代に向けて 福田大輔	2 気候変動と都市活動の相互影響 紀伊雅敬	47 マイクロデータを用いた都市政策分析 鈴木温	ss11 公共交通はライフスタイルの不易流行にどうこたえるのか? 猪井博登	12 子育てしやすいまちづくり 大森宜暎	32 航空交通システムのデータ活用と研究展開 平田輝満	60 日本を牽引する大都市圏が持つべき条件を考える 森尾淳	ss8 健康まちづくりのための社会システムの構築 秋山孝正	16 交通信号制御システムの最適化に向けて 井料美帆	53 土木計画における動学的問題 横松宗太	41 コミュニケーションを科学する 松島格也
FuncnCarolín・今野水己・澤野宏	山本悟司・菊池雅彦・井料隆雅・円山琢也・毛利雄一	(OR 7029) 超長期シナリオ下での世界の都市化の展望 紀伊雅敬(香川大学工学部)	(OR 7385) 非自動車利用アクセシビリティと高齢者人口密度の分布適合度評価 鈴木温(芝浦工業大学)・田中寛朗・遠藤玲	猪井博登・加藤博和・橋本成仁・森保・坂本邦宏・伊藤昌毅・吉田樹・大井尚司	(OR 7386) 子どもの肥満度・移動時幸福感到交通行動が与える影響 許欣(筑波大学大学院 システム情報工学研究科)・谷口綾子・WaygoodE. Owen	(OR 7031) 大陸間フライトにおけるアジアのハブ空港トランジット選択 花岡伸也(東京工業大学)・康書陽	(OR 7297) 全国における持続可能な地域社会形成に関する研究 野田律子(政策研究大学院大学)	柳原崇男・谷口綾子・平子紘平・木下朋大・盛岡通	(OR 7361) 歩行者用信号の赤表示開始時における残留歩行者に関する基礎的研究 横関俊也(警察庁科学警察研究所)・矢野伸裕・萩田賢司・森健二	(OR 7390) カスケード故障に対する損害軽減策の提案 杉下佳辰(東京工業大学大学院)・日下部貴彦・朝倉康夫	(OR 7337) 社会的相互作用に着目したミクロ計量経済分析の展開と土木計画への応用可能性 石井真(広島大学 大学院)・瀬谷剛・福田大輔
		(OR 7406) 世界主要都市における気候変動影響の評価 林礼美((公財)地球環境産業技術研究機構 システム研究グループ)・紀伊雅敬	(OR 7282) 財・サービスへのアクセシビリティに着目した居住地利便性評価 鈴木宏幸(名城大学大学院)・鈴木温・大塚文也		(OR 7089) 道路におけるペビーカー利用者の心理的負担に関する研究 吉城秀治(福岡大学)・辰巳浩・堤香代子・崎原大	(OR 7068) 気象が航空に与える影響に関する研究 関本稀美(東京工業大学大学院)・室町泰徳	(OR 7410) 東京中心部における業務機能配置・構造に関する分析ー東京都市圏PT調査データを用いてー 河上翔太(一般財団法人計量計画研究所)・森尾淳・田中啓介		(OR 7412) 横断歩道上の自転車存在を考慮した左直車線における左折車の挙動分析 大園和昂(長岡技術科学大学大学院)・佐野可寸志・西内裕晶	(OR 7309) 開発途上国における防災投資の長期的効果のマクロ経済分析 辻渡裕明(パンフィックコンサルティング株式会社/京都大学大学院)・横松宗太	(OR 7055) 参加者間の競合性を考慮した家族内のミーティング時間に関する生存時間分析 輪木佑哉(京都大学大学院)・松島格也・小林深司
		(OR 7018) 世界の都市人口の変化に影響を与える水ストレス度の変化の特徴 北村友敬(香川大学)・石塚正秀・津田守正・紀伊雅敬・中村一樹	(OR 7451) ICカードを用いた交通・買い物行動動向に関する基礎的研究 岩本武範(静岡鉄道株式会社)・中村俊之・宇野伸宏・SchmoeckerJan・Dirk・渡邊悠介		(OR 7364) 子ども連れ世帯のバリア要因に基づく移動負担に関する研究 明達隆治(日本大学大学院)・長野博一・庄子美優紀・伊東英幸・藤井敬宏	(OR 7476) 気象条件に着目した滑走路処理容量の変動特性に関する研究 藤田良知(茨城大学大学院)・二見康友・平田輝満	(OR 7343) 東京圏におけるサブセンターの勢力圏に関する分析 海老原寛人(株式会社建設技術研究所)・野見山尚志・山田敏之		(OR 7184) Concurrent Prediction of Location and Velocity Profiles for Left Turning Vehicles at Signalized Intersections DIASCharitha(Institute of Industrial Science, The University of Tokyo)・IRYO-ASANOMino・OGUCHITakashi	(OR 7003) オブジェクトメッシュワークモデルによる都市の収容の記述に関する試論 北雄介(京都大学)	(OR 7246) 世帯内相互作用の異質性を考慮したランダムマッチングモデル 松島格也(京都大学大学院)・小林深司・谷川俊男・大和克也
		(OR 7166) 社会経済特性の変化がダム貯水池の上水道利水運用に与える影響に関する解析 津田守正(国立研究開発法人土木研究所)・紀伊雅敬・石塚正秀・岩見洋一	(OR 7134) 子育て世帯に着目した地域交流地点のあり方に関する研究 中野華登(北海道大学大学院)・杉本直・KatiaAndrade・田村孝		(OR 7290) 自己雇用型女性起業家育成がもたらす、子育てしやすいまちづくりの創出ー北陸3県の公的機関の事例ー 萩原扶未子(金沢大学大学院 自然科学研究科 博士後期課程)・高山純一・藤生慎・中山晶一朗・高山雄貴	(OR 7047) 飛行軌跡データを用いた混雑空域における管制指示に関する研究 鶴岡興治(成田国際空港株式会社(元東京工業大学大学院修士課程))・平田輝満・屋井鉄雄	(OR 7112) 事業所の新設・廃業のフローデータに基づく東京の成長に関する分析 野見山尚志(株式会社建設技術研究所)・山田敏之・海老原寛人		(OR 7286) 大規模交差点における利用者の危険挙動と交錯発生に関する実証分析 伊藤大貴(橋長大)・松本直幸・鈴木弘司	(OR 7017) アセットマネジメント技術発展の動的経済効果評価 石意智樹(首都大学東京)・鈴木勇気	(OR 7407) コミュニケーションと政策の実現可能性ー社会ネットワークの観点から 大平悠幸(神戸大学大学院)・織田澤利守・松井宏樹
		(OR 7042) 都市における気候変動の影響評価に対する幸福度指標の適用・現状と課題 中村一樹(香川大学)・紀伊雅敬	(OR 7339) RBFネットワークによるモバイル空間統計のダウンスケーリング 生越拓実(室蘭工業大学 大学院)・浅田拓海・有村幹治		(OR 7505) 子育てしやすい日本ーを目指す大阪府箕面市の取り組みと土地適正化計画の意義 吉田和哉(大阪大学大学院工学研究科)・土井健司・猪井博登・鹿島翔	(OR 7176) 管制指示情報のデータ化によるタミナル空域の容量分析 木下圭斗(東京工業大学大学院)・阪本真・屋井鉄雄	(OR 7015) 圏央道整備と沿線の大規模物流施設に伴う物流コスト削減による地域経済効果の事後計測 藤原真(千葉工業大学大学院)・佐藤徹治		(OR 7133) 歩行者先行信号現示(LPI)と交差点性能との関係について 張馨(名古屋大学 大学院)・中村英樹	(OR 7085) 動学的性質を考慮したインフラ維持管理におけるリスク定量化に関する基礎的検討 大澤遼(東京大学 大学院)・本田利壽	(OR 7453) 協調ゲームとしてのコミュニケーションと都市政策の可能性 織田澤利守(神戸大学大学院)・大平悠幸
		(OR 7264) 郊外ニュータウンにおける世帯マイクロシミュレーションの適用 杉本直(株式会社ドーコン)・柏村晟也・宮本和明	(OR 7264) 郊外ニュータウンにおける世帯マイクロシミュレーションの適用 杉本直(株式会社ドーコン)・柏村晟也・宮本和明		(OR 7208) 管制仕事量の低減を目指した軌跡データに基づく日本の空域分割 吉田幸司(東北大学)・井上亮	(OR 7254) 東京都市圏における鉄道沿線の居住地選択傾向に関する研究 土屋貴佳(社会システム株式会社)・森地茂	(OR 7015) 圏央道整備と沿線の大規模物流施設に伴う物流コスト削減による地域経済効果の事後計測 藤原真(千葉工業大学大学院)・佐藤徹治		(OR 7465) 複数交差点を対象とした信号現示設計の実務的検討手法の提案ー左折交通の「実効スプリット」に着目してー 中国翔(東京大学)・鳩山紀一郎・太田恒平	(OR 7127) 開発途上国における地域経済レベルの災害被害と復興過程に関する基礎的研究 横松宗太(京都大学防災研究所)・井上高太郎	(OR 7110) 都市間交通と知識集約型産業の集積に関する研究 小林俊輔(京都大学)・小林深司・松島格也
		(OR 7432) マイクロシミュレーションモデルを用いた都市の人口分布・世帯構造変化予測 鈴木温(名城大学)・宮之上達也・杉田篤志	(OR 7432) マイクロシミュレーションモデルを用いた都市の人口分布・世帯構造変化予測 鈴木温(名城大学)・宮之上達也・杉田篤志		(OR 7240) 航空機騒音に関する受益・負担マトリックスの作成 高田和幸(東京電機大学)・小田寛太	(OR 7318) 大都市圏・地方都市圏における歩道の立地動向 森尾淳(一般財団法人計量計画研究所)・河上翔太・田中啓介	(OR 7206) 旅館、ホテル等宿泊業の動態の地域比較分析ー大都市圏と地方圏の比較に焦点をあててー 山田敏之(株式会社建設技術研究所)・野見山尚志・海老原寛人		(OR 7270) 交通流の寛分原理に基づく信号路線の期待遅れ評価法と信号最適化への応用 和田健太郎(東京大学 生産技術研究所)・臼井健人・大口敬・井料美帆		(OR 7374) 「ニューザー投稿型方式」バス運行情報システム」の開発と投稿動向に関する研究 川村知裕(埼玉大学大学院理工学研究科)・小嶋文・花村嗣信・大江震之・中村浩幸・柳下浩・久保田尚
			(OR 7064) 住民の転居行動と生活行動に対する都市環境政策効果推計 仲田俊亮(関西大学 大学院)・北詰恵一								