

第2日目:6月7日(日) 時間帯2

	第1会場 (総合学習プラザ: 第5 講義室) 10:45~12:15	第2会場 (総合学習プラザ: 第6 講義室) 10:45~12:15	第3会場 (総合学習プラザ: 第8 講義室) 10:45~12:15	第4会場 (総合学習プラザ: 第9 講義室) 10:45~12:15	第5会場 (総合学習プラザ: 第12 講義室) 10:45~12:15	第6会場 (総合学習プラザ: 第13 講義室) 10:45~12:15	第7会場 (総合学習プラザ: 第15 講義室) 10:45~12:15	第8会場 (西講義棟: 講義室1) 10:45~12:15	第9会場 (西講義棟: 講義室2) 10:45~12:15
セッション名	道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	高齢者にとって健康な移動とは一様な側面から高齢者の移動を考えるー北川博巳	マイクロデータをを用いた都市分析・政策評価	総合減災計画	健康まちづくりのためのソーシャルデザイン	地域景観まちづくりの役割と手法を考える	物流ネットワークと港湾・海運	道路インフラマネジメントの展開と国内外への実装	SS6: 移動体観測に基づく交通ネットワークの動的リスクマネジメント
オーガナイザー・司会者	下川 澄雄		鈴木 温	高木 朗義	奥嶋 政嗣	佐々木 葉	柴崎 隆一	小林 潔司	桑原 雅夫
論文名	都市間高速道路と都市高速道路の交通容量に関する比較考察	高齢者の外出活動に与える影響分析と、施策に関する提案	世帯マイクロデータを用いた生活の質に対する満足度分析	防護動機理論に基づく減災行動のパラドックスに関する一考察	エコメディカルウエルネスシティの基本構想に関する考察	長屋・町家のリノベーションによる歴史的まちなみ保全のあり方に関する研究	海港と空港の施設運用計画最適化の統合的アプローチ	インフラ維持管理において動的にリスクを考慮する手法の検討	話題提供者: 桑原雅夫 (東北大学情報科学研究科) 朝倉康夫 (東京工業大学理工学研究科) 羽藤英一 (東京大学工学系研究科) 山本俊之 (名古屋大学エコトピア科学研究科)
発表者	石田 賢志	堀田 賢亮	柏村 鳳也	楠本 康浩	秋山 孝正	久 隆浩	今井 昭志	大澤 浩一	
所属	株式会社道路計画	株式会社福山コンサルタント	東京新大大学院	熊本大学	熊本大学	近畿大学	神戸大学	東京大学工学系研究科社会基盤学専攻	
連名者1	松下 雅行	清上 聖志	奥村 令子	熊本 大志	盛岡 通			本田 利壽	
連名者2	XING Jian	栗徳 洋平	宮本 和明	上野 晴晃					
連名者3	野中 康弘	江口 貴弘		吉田 謙					
連名者4									
論文名	地方部の道路において中間速度層を実現するための道路構造の提案	健康医療福祉都市における健康な移動とは～初台ヘルシーロードを例にして～	地区の持続可能性を高めるための世帯マイクロデータを用いたデータマイニング	津波災害危険地域における人口分布及び土地利用変化の分析	運動・娯楽活動と社会的・環境的側面との関連分析ー牛久市を対象としてー	江戸城外濠住民の外濠に対する意識	国内地域間輸送と港湾・空港関連産業を明示した開放経済多地域適用一般均衡モデル	官民連携による国内道路維持工事例から学ぶ道路事業へのPFI適用の課題と対策	井料隆雅 (神戸大学工学研究科)
発表者	野村 昭博	松原 淳	村中 智哉	申 奇男	佐藤 正義	福井 恒明	石倉 智樹	奥田 豊	
所属	日本大学	交通エコロジー・モビリティ財団	株式会社サーベイリサーチセンター	岐阜大学	筑波大学大学院システム情報工学研究科	法政大学	首都大学東京	大成建設株式会社	
連名者1	下川 澄雄	佐藤 真理子	宮本 和明	高木 朗義	土居 千紘	高橋 克雄	木村 祐太	森地 茂	
連名者2	森田 純之	大谷 真実	大谷 紀子	杉浦 聡彦	谷口 綾子			家田 仁	
連名者3		北野 純裕	奥村 令子	大野 沙知子	谷口 守			井上 謙史	
連名者4		山岸 義紀							
論文名	一般道性能照査のための性能曲線推定法	高齢者の介護予防の観点から見た外出頻度と移動環境に関する考察	企業間取引データを用いた事業所間における取引関係の推定とその活用方策	土砂災害後の復旧期に求められる災害リスク情報に関する考察	交通行動からみた健康まちづくりの都市交通システムの構成	金沢城下町の眺望景観に関する研究	モーダルシフト政策の効果に関する一考察: 国内コンテナ定期航路開設の可能性	2次元混合ワイプ劣化ハザードモデル	
発表者	葛西 誠	柳原 泰男	菊川 康彬	畑山 満剛	井ノ口 弘昭	神山 藍	坂口 創	深海 八郎	
所属	東京理科大学	近畿大学	筑波大学	京都大学	関西大学	金沢工業大学	神戸大学海事科学研究科	大阪大学大学院	
連名者1	小田 崇徳		堤 盛人	神谷 大介	秋山 孝正		竹林 幹雄	水谷 大二郎	
連名者2	内海 泰輔							松島 格也	
連名者3	泉 典宏							貝戸 清之	
連名者4	山川 英一							小林 潔司	
論文名	性能照査型道路計画設計の既存道路ネットワークへの実務的適用に向けた設計手法	待ち行列モデルを用いた救急救命搬送サービスの分析	応用都市経済モデルによる道路整備事業の便益評価に関する研究	Analysis of relationship among demand distributions, urgency of a perishable item in relief	交通行動と健康との関連性に関する地域間比較研究	ルーラルエリアにおける通信線の景観への影響と単独埋設の有効性について	最近の我が国企業のSCMの実態とそれを踏まえた港湾サービスの方向性	vineコピュラに基づく社会基盤施設の劣化総合評価	
発表者	石村 謙之	溝井 友亮	大澤 隆司	Rusel Das	森 健	松田 泰朝	安部 信久	小澤 博喜	
所属	株式会社サリエントコンサルタント	京福大学	金沢大学	IRIDE S, Tohoku University	京都大学大学院	国土技術政策総合研究所	国土技術政策総合研究所	大阪大学	
連名者1	阿部 義典	片岡 義彦	高山 純一	Okumura Makoto	神田 佑亮	井上 利一	中神 啓介	長谷 伸太郎	
連名者2	柳沢 敬司	高井 裕輝	庄山 龍二朗		谷口 綾子			貝戸 清之	
連名者3	高橋 健	三神 謙			藤井 聡			小林 潔司	
連名者4									
論文名	北海道における「2+1」車線型道路の性能評価	Self-containment of non-mandatory activities in an aging newtown: Modeling destination choice with social network	ウツタイン統計データによる統計的生命の価値の計測	Copulaに基づく洪水リスク評価のための計画降雨に関する研究	石川県における3次救急医療を対象としたドクターヘリ導入の効果分析に関する研究	農村景観保全のための「コンパクトファーム」の提案と実現化方策に関する研究	Analysis of Viet Nam shipper's route choice behavior & #8211; Implications for maritime port policy	舗装劣化の連続量指標を用いた劣化ハザードモデル	
発表者	宗広 一徳	Nguyen Thi Anh Hong	坂本 直樹	藤 新宇	備後 友真	小泉 雄太	Tran Thi Anh Tam	水谷 大二郎	
所属	(独)土木研究所 寒地土木研究所	Hiroshima University	山形大学人文学部	京都大学防災研究所	金沢大学	日本大学理工学部	Graduate School of Maritime Sciences Kobe University	大阪大学	
連名者1	影山 裕幸	Chikarashi Makoto	阪田 和哉	多々納 裕一	高山 純二	横内 憲久	Takebayashi Mikio	貝戸 清之	
連名者2	石田 樹	Seva Haiime	瀧本 太郎		中山 島一朗	岡田 智秀		小林 潔司	
連名者3	松田 武	Fujiwara Akimasa	中島 一憲		藤生 慎				
連名者4		Zhang Junyi	生川 雅紀						
論文名	常時観測データに基づく道路の性能評価指標値の推計手法に関する研究					農村景観保全に着目した住民主体の地域づくりに関する研究			
発表者	渡邊 友亮					川上 友貴			
所属	神戸大学大学院					熊本大学大学院自然科学研究科			
連名者1	辻谷 純					田中 高入			
連名者2	四辻 裕文					御手洗 広大			
連名者3	喜多 秀行								
連名者4									

第2日目:6月7日(日) 時間帯 昼 12:30~13:30

ランチョンミーティング: 土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰 (総合学習プラザ2F大講義室)

