

第1日/11月1日(土)

会場	第1会場(25講義室)	第2会場(24講義室)	第3会場(23講義室)	第4会場(22講義室)	第5会場(31講義室)	第6会場(32講義室)	第7会場(42講義室)	第8会場(41講義室)	第9会場(26講義室)	第10会場(27講義室)	第11会場(28講義室)
8:45~10:15	維持管理計画Ⅰ 大西正光(京都大学) 技術士事務所HUGAPP		(18)地域間道路整備の分権的意思決定のタイミングと投資水準に関する分析 地域間分析 塚井誠人(広島大学)	(27)豊城市南部地区のデマンド型乗合タクシーに対する利用者の評価と住民の費用負担意識 公共交通Ⅰ 波床正敏(大阪産業大学)		交通機関選択Ⅰ 山本俊行(名古屋大学)	交通流Ⅰ 大口敬(東京大学)	鉄道計画Ⅰ 岩倉成志(芝浦工業大学)			
	(1)施工計画・管理の高度化に向けた人的資源開発に関する研究 小川哲也 大西正光(京都大学) 技術士事務所HUGAPP		福山 敬 鳥取大学 池田純樹	浜村奏 豊橋技術科学大学大学院 廣島康裕、松尾幸二郎		黒崎 実由 日本大学大学院 轟 朝幸、川崎 智也	平井 章一 鞘高速道路総合技術研究所 Jan Xing、高橋 亮介、堀口 良太、白石 智良	長谷 篤 東京地下鉄株式会社 日比野 直彦、森地 茂			
	(2)地域協働型インフラ管理の仕組みづくりに向けた一考 水谷香織 岐阜大学 倉内文孝、高木朗義		(19)都市間交通・都市内交通の複合整備の有用性に関する研究 宮澤 拓也 京都大学工学研究科 神田 佑亮、藤井 聡	(28)地方小都市におけるバス利便性の大幅向上とモビリティ・マネジメントによる利用促進効果 村瀬翔 京都大学大学院 工学研究科 中川大、松中亮治、大庭智治		(44)交通機関選択特性の異質性を考慮した分担配分統合モデルの構築 富永真裕 京都大学工学研究科都市社会工学専攻 嶋本寛、宇野伸宏、Jan-Dirk Schmoeker、中村俊之	(50)相互作用項を考慮した動的車線変更モデルの構造推定 伊藤篤志 東京大学大学院 柳沼秀樹、羽藤英二	(60)鉄道における各種ホームドアの比較研究 鈴木 徹 東日本旅客鉄道株式会社 日比野直彦、森地茂、家田仁			
(3)公の再生に向けた「みち守」の提案 板倉信一郎 大阪大学コミュニケーションデザイン・センター 森業茂一、辻寛、武知俊輔		(20)核周辺モデルの正方形メッシュ上の集積挙動 亀井 元大 東北大学大学院工学研究科 土木工学専攻 池田 清宏	(29)わが国における都市内路線バスの輸送力と速度の美悪 渡邊 亮 一般財団法人運輸調査局 菅沼 久将、板谷 和也		(45)交通分担率の決定要因に関する一考察—ドイトを事例として— 遠藤俊太郎 Universitaet Kassel(カッセル大学) 中口毅博	(51)日変動データを用いた交通シミュレーションの信頼性に関する研究 安田治人 東京都建設局道路建設部 小嶋 文、久保田 尚	(61)駅前広場の構造的特徴と環境空間の空間構成に関する研究 小滝省市 ㈱日本海コンサルタント 高山純一、中山晶一朗、埴正浩				

第1日/11月1日(土)

会場	第1会場(25講義室)	第2会場(24講義室)	第3会場(23講義室)	第4会場(22講義室)	第5会場(31講義室)	第6会場(32講義室)	第7会場(42講義室)	第8会場(41講義室)	第9会場(26講義室)	第10会場(27講義室)	第11会場(28講義室)
10:30~12:00	維持管理計画Ⅱ 小濱健吾(大阪大学)	河川・水資源計画 大野峻 旭山 紀一 岐阜大学	商業モデル分析 石倉智樹(首都大学東京)	公共交通Ⅱ 橋本成仁(岡山大学)	余暇・モビリティ 岡本直久(筑波大学)	交通機関選択Ⅱ 岡村敏之(東洋大学)	交通流Ⅱ 松本修一(文政大学)	鉄道計画Ⅱ 武藤雅威(鉄道総合技術研究所)			
	(4)住民参加を想定した地域協働型インフラ管理のための数理計画モデル分析 富田敬之 岐阜大学 大野沙知子、高木朗義	(11)被災確率を考慮した河川堤防整備の優先順位決定法の開発 大野峻 旭山 紀一 岐阜大学	(21)街区と店舗の共起関係を有した都市の潜在構造分析 稲垣和哉 東北大学大学院 原祐輔、桑原雅夫	(30)ユーザー投稿型方式によるバス運行情報配信システムの情報性向上に関する研究 川村 知裕 埼玉大学大学院理工学研究科 上野 俊明、花村 嗣信、丸山 和廣、大塚 博英	(36)高齢者のモビリティと余暇活動に関する研究 厚海尚哉 岡山大学大学院環境生命科学研究科 橋本成仁	(46)PCATSを用いた松山都市圏での交通料金政策の効果分析 安原弘貴 愛媛大学 大学院 理工学研究科 谷本晋行、倉内慎也	(52)都市間高速道路のJCT近傍における渋滞発生要因とその要因に関する考察 園田 健 豊橋技術科学大学大学院 広島 康裕、松尾 幸二郎	(62)都市鉄道の列車遅延対策の定量的評価 飯屋崎圭司 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 岩倉成志、日比野直彦、福田大輝、森地茂			
	(5)管理者行動の影響を考慮したインフラ維持管理計画の策定 大澤達一 東京大学大学院 工学系研究科社会基盤学専攻 本田利器	(12)Water Demand and Supply Balance by Using Urban Spatial Development Model and System Dynamics Ayala Ticona Gustavo Tohoku University Makoto Okumura、Jinyoung Kim	(22)Harris & Wilson (1978)モデル再訪・集積の経済を考慮した商業立地モデルの分解解析 大澤実 東北大学 赤松隆、高山雄貴	(31)高齢者の公共交通利用頻度の決定要因—長野県南信州地域の事例— 杉浦晶子 名古屋大学大学院環境学研究科 中田伸久、加藤博和、森田盛三、杉浦伸	(37)How the Feeling of Driving Affects to Overall Satisfaction with Destination?: A Preliminary Review Safizahani binti Mokhtar 首都大学東京 清水 哲夫	(47)交通機関選択モデルを用いた乗り捨て型カーシェアリングの運用評価 若林由弥 東京大学 大学院 羽藤英二	(53)車線変更行動に着目したサブ都市渋滞発生要因に関する一考察 牧野浩志 国土技術政策総合研究所 鈴木一史、鹿野島秀行、山田康右、堀口良太	(63)駅ホーム上の歩行者流動状況の推定と列車の停車位置に関する検討 古和田智也 立命館大学大学院理工学研究科 安隆浩、塚口博司			
(6)優待乗客構成表を用いた地域協働型インフラ管理の便益分析 大野沙知子 岐阜大学大学院 高木朗義	(13)市街地内中小河川の多自然化・親水整備の事後評価～沿川住民アンケートによるアプローチ～ 福嶋 恭正 大阪市立大学大学院後期博士課程 工学研究科 内田 敬	(23)広告媒体の地域性と情報伝達：2地域3媒体モデルによる解析 地主 遼史 神戸大学 井科 隆雅	(38)人生前半のアクティブシティとモビリティの課題～若者世代(20～30歳代)の活動減少から見た社会問題に対する一考察～ 中矢昌希 中央復建コンサルタンツ株式会社 土井勉、安東直紀、白水靖郎、西堀泰英	(48)東京における長期的なモーダルシェア変遷の推定 安部達祐 東京大学大学院 加藤浩徳	(54)仙台市一般道路ネットワークにおけるMacroscopic Fundamental Diagramに関する実証研究 王鹏飞 東北大学大学院情報科学研究科 和成健太郎、赤松隆、原祐輔						

会場		ポスター会場(広報センター)									
コアタイム 13:00~ 13:40	(P1)多様な属性に配慮した電力物支障サービスの展開可能性	(P4)宿泊施設の津波防災対策に関する一考察～愛知県南知多町を事例として～	(P7)周辺立地環境を考慮した住宅立地パターンの推定	(P10)金沢港に寄港したクルーズ旅客の観光行動分析～ライフログカメラ・GPSログを用いて～	(P13)大阪府における交通の特性と自転車通行空間の整備方針について	(P16)郊外住宅地における居住者のモビリティと生活交通行動の実態～神戸市西神戸ニュータウンを対象として	(P19)あわこバス利用者の経年詳細に関する調査	(P22)日系物流企業の海外展開の現状に関する分析	(P25)稼働遅れの解消を目指したベジアンネットワークによる突発事象検知モデルの構築	(P28)降雪地域における冬季の車両挙動を考慮した信号制御パラメータに関する研究	
	森英高	中嶋浩人	浅田拓海	吉岡正博	西前香伽	奥田 祐己	堀沙恵	坂本将吾	野村 大智	北川春樹	
	筑波大学大学院システム情報工学研究科 西村洋紀、谷口守	愛知工業大学大学院 小池則満	室蘭工業大学 生富直孝、有村幹治	金沢大学理工学域 環境デザイン学類 藤生慎、久保光夫、坂尻昇太、横山慶典	岩手大学 平井寛、南正昭	神戸大学大学院 海事科学研究科 小谷 通泰、寺山 一輝	岩手県立大学 元田良孝、宇佐美誠史、上路幸奈	(一財)運輸政策研究機構 運輸政策研究所	日本大学大学院 元田 裕品、轟 朝幸、川崎 智也、割田 博	長岡技術科学大学大学院 佐野可寸志、西内裕品	
	(P2)日常生活の見直しに基づく環境改善の可能性		(P8)ファローアップと基本計画から見る中心市街地活性化の基礎的研究	(P11)被災地居住者の交通位置の測位時間間隔と経路特定率の関係についての考察 都市内街路における観光客の移動軌跡の特定に向けて	(P14)GPSによる旅行者位置の類似性を考慮したICカード利用者の行動特性に関する基礎的検討	(P17)「旅のつよふき」を用いた観光地の評価～石川県金沢市を事例として～	(P20)Potential Feeders' Areas Selection based on the Land Use Factors	(P23)平面交差部におけるU-turn制御手法に関する研究	(P26)車道右側走行自転車の走行距離に関する調査		
	陳 鶴		小松 大貴	宇佐美誠史	中塚典孝	鈴木大智	Saadia Tabassum	長谷卓	山崎 智水		
	筑波大学大学院システム情報工学研究科 小田 佳代子、谷口 守		岩手大学大学院 平井 寛、南 正昭	岩手県立大学 元田良孝、佐々木一裕	首都大学東京 清水哲夫、相向寿、片桐由希子	金沢大学 藤生 慎、高山 純一、中山 晶一朗	Yokohama National University Shinji TANAKA、Fumihiko NAKAMURA	(P24)都市高速道路幅員込み区間における車両分散制御手法の効果に関する研究	(P27)観光地における迷道バスと路線バスを活用したモビリティマネジメント施策の導入可能性に関する研究	岩手県立大学総合政策学部 元田良孝、宇佐美誠史、高橋慶多	
	(P3)都市構造からみる余剰電力の街区間融通と電力価格政策との連携可能性	(P6)地域住民の意識からみた共助のための地域組織の役割と課題に関する研究～秋田県仙北市地域運営体例に～	(P9)東南アジア大都市におけるパラトランジットの日本における展開可能性に関する研究～ハンコクのシーローレックを例に～	(P12)空間的トリップパターンの類似性を考慮したICカード利用者の行動特性に関する基礎的検討	(P15)訪日経験と消費行動に着目したわが国におけるインバウンド観光の考察	(P18)東日本大震災後の道路閉鎖におけるリンクの災害危険性及び多量性の評価	(P21)港海の利用特性分析におけるAISデータ活用法に関する一考察～阪神港を対象として～	(P24)都市高速道路幅員込み区間における車両分散制御手法の効果に関する研究	(P27)観光地における迷道バスと路線バスを活用したモビリティマネジメント施策の導入可能性に関する研究		
	中川喜夫	鈴木 雄	平林由梨恵	新井 佑枝	栗原 剛	橋本祐貴	藤本 誠丈	田中伸治	田辺みどり		
	ハシフィクコンサルタンツ株式会社 松橋啓介、谷口守	秋田大学大学院工学資源学研究所 木村 一裕、日野 智、大山 雄平	横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府 中村文彦、田中伸治	長岡技術科学大学大学院 西内 裕品、佐野 可寸志	一般財団法人運輸政策研究機構 坂本 将吾、泊 尚志	岩手大学大学院工学研究科 平井寛、南正昭	神戸大学大学院 秋田 直也、山口 淳史	横浜国立大学 長谷川直之、中村文彦	横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村文彦、田中伸治		

会場		ポスター会場(広報センター)									
コアタイム 13:40~ 14:20	(P28)原産地周辺地域を対象とした大規模避難計画と避難時間推計に関する研究	(P32)イングランドにおける地域産業パートナーシップと経済圏に基づく圏域特性	(P35)自治体の観光資源に対する認知とSNS上の「話題」とのギャップ分析	(P38)韓国における民間誘導による都市公共交通の整備に関する研究	(P41)名古屋大学における電動自転車シェアリングシステムへの導入効果に関する研究	(P44)北海道におけるガリシスタタ情報サービスのニーズに関する研究	(P47)熊倉半島地域における地域生活交通の実態と地域連携方策に関する調査研究	(P50)熊本県佐田町における高齢者公共交通へのアクセスの現状と課題～神戸市内における郊外住宅地を対象として～	(P53)An Assessment of Transport Policy Framework: before and after new transit system implementation (Case Study: Jogjakarta and Palembang)	(P56)ラウンドアバウトにおける安全確認挙動と先行性評価に関する実証分析	
	杉沢聡美	関 恵子	星野奈月	金崎 珍	坪井 佑樹	水内真大	向川利樹	岩崎 昂平	Aleksander PURBA	森本 清誠	
	金沢大学自然科学研究科 高山純一、中山晶一朗、藤生慎	三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社	筑波大学大学院 谷口守、富永透見	九州大学大学院 外井 哲志、大枝 良直、松永 千晶	名古屋大学 佐藤 仁美、森川 高行	北海道大学大学院工学院 大井元輝、高野伸栄	金沢大学大学院 自然科学研究科 高山純一、中山晶一朗	神戸大学大学院 海事科学研究科 寺山 一輝、小谷 通泰	Graduate School of Urban Innovation, Yokohama Fumihiko NAKAMURA、Shinji TANAKA	株式会社オリエンタルコンサルタンツ 鈴木 弘司、安田 宗一郎	
	(P30)社会基盤整備の広報資料を対象とした投稿計測実験結果と興味との関係分析	(P33)生活満足度による交通環境の評価に関する研究～DRT導入による生活満足度変化の検出可能性～	(P36)「拠点へ集約」から「拠点を集約する」コンパクト化政策への転換必要性	(P39)駅前乗り入れを考慮した高齢者の活性化に関する研究	(P42)需要・交通量を連続的に監視する電気の特性分析	(P45)感度分析を用いた交通混雑発生型時間帯配分モデル及びその金沢都市圏への適用	(P48)気仙沼線でのBRTの評価に関する調査	(P51)高速道路のリダンダンシ効果と地域経済に与える影響分析	(P54)災害時におけるボランティア活動の存在要因に関する研究		
	吉村裕人	紅林 哲	肥後洋平	高梨 陽太郎	滝江雄太	坂垣 雄哉	堀 麻奈未	定金 乾一郎	土居千紘	土井良介	
	東京理科大学大学院 寺部慎太郎、葛西誠、鈴木健史	山梨大学 岡田 優樹、佐々木 邦明	西日本電信電話株式会社 森英高、谷口守	北海道大学大学院工学院 高野 伸栄	金沢大学 中山晶一朗、高山純一、藤生慎	金沢大学大学院 中山 晶一朗、高山 純一、藤生 慎	岩手県立大学 総合政策学部総合政策学科 元田 良孝、宇佐美 誠史、蒲田 直人	神戸大学大学院 海事科学研究科 小池 淳司、古市 英士、片山 慎太郎、桐山 智貴	(P54)災害時におけるボランティア活動の存在要因に関する研究	横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府 中村文彦、田中伸治	
	(P31)ゲリラ豪雨時の降雨エリアのリアルタイム把握に関する研究～twitterデータを用いて～	(P34)選好意識データを用いた災害時の避難行動モデルの推定～足立区千住地区を対象にして～	(P37)ネットコンシヤな拠点を集約する一考察～チャットフィードに注目して～	(P40)自転車利用者に対する歩道通行を行う理由についての聞き取り調査	(P43)大学における自転車シェアリングシステムが抱える役割と効果に関する研究	(P46)トリップ・チェーン型利用者均等配分の簡易な長距離手続の提案と検証方法	(P49)住宅地区におけるコミュニティバスの運行ルート確保に関する研究	(P52)国内・海外におけるweb自転車マップの比較と分析	(P55)高齢者の自転車走行時の違反行動に関する意識調査		
	木下 高志	金野	富永透見	矢野伸裕	神之門 はな子	富士 祥輝	吉田昇平	米田 隼	照井 蓮		
	金沢大学 藤生慎、高山 純一、中山晶一朗	東京電機大学 高田和幸、藤生慎	筑波大学大学院システム情報工学研究科 肥後洋平、谷口守	科学警察研究所 横田俊也、萩田賢司、森健二	横浜国立大学大学院 中村 文彦、田中 伸治	熊本大学大学院自然科学研究科 円山 琢也	横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村文彦、田中伸治	岩手県立大学 総合政策学部総合政策学科 元田 良孝、宇佐美 誠史	岩手県立大学 元田良孝、宇佐美誠史		

会場	第1会場(25講義室)	第2会場(24講義室)	第3会場(23講義室)	第4会場(22講義室)	第5会場(31講義室)	第6会場(32講義室)	第7会場(42講義室)	第8会場(41講義室)	第9会場(26講義室)	第10会場(27講義室)	第11会場(28講義室)
14:40~ 16:40	維持管理計画Ⅲ 小濱健吾 大阪大学大学院 NEXCO 西日本高速道路学共同研 早矢仕康太郎、宮田弘和、 貝戸清之 (8)準モンテカルロ法を用いた 多段階ワイプシフトモデルのベイズ推定 法 坂口 創 大阪大学大学院 水谷 大二郎、貝戸 清之、 小林 潔司 (9)非定常な点検間隔を考慮した トンネル照明システムの最適点検・更新政策 水谷大二郎 大阪大学大学院 平川 忠士、小濱健吾、 貝戸清之 (10)効率性評価のための変化 ハザードフロンティア分析 早矢仕康太郎 大阪大学大学院 小濱健吾、貝戸清之、 小林潔司	地球環境 内田賢悦 中道久美子 東京工業大学、国立環境 研究所 山形与志樹、花岡伸也、 王旭陽 北海道大学 (15)高速道路通行止めを発生 させる気象条件に関する 基礎的研究 室町泰徳 東京工業大学 楠忠輔 (16)時系列データによる二 酸化窒素分布と土地利用 変化の関連性について 猪狩智大 法政大学大学院 渡辺直樹、宮下清栄 (17)アジア開発途上国大都市 における低炭素交通の 診断とQOL分析を用いた治療 中村一樹 香川大学 林良嗣、中村文彦、 福田敦、中道久美子	中心市街地活性化 日野智(秋田大学) 岩本直 中小企業基盤整備機構 大野智(秋田大学) (25)中心市街地における音楽 イベントに関する研究 石橋義人 日本大学大学院 理工学 研究科土木工学専攻 岸井隆幸、大沢昌玄、 三友奈々 (26)地方都市における複合 交流施設の効果に関する 研究 鈴木 由花 北海道大学大学院工学院 高野伸栄	公共交通 加藤博和 岡山大学大学院環境生命 科学研究科 橋本成仁、新仁司 (33)混雑車両への課金による プラットフォーム上の混雑 緩和効果の計測 安倍 智紀 日本大学大学院 川崎 智也、西内 裕晶、 轟 朝幸 倉嶋祐介 大阪市立大学大学院工学 研究科博士後期課程 内田敬 (35)地方都市における人口 集約による自動車需要の 変化に関する研究 山本 大貴 宇都宮大学大学院 森本章倫、長田哲平	地域モビリティ維持 鈴木和佳奈 名城大学 鈴木温、栗田歩 (40)過疎地域における給油 所の持続可能性に関する 分析 谷本圭志 鳥取大学 土屋 哲 高瀬孝太郎 広島大学大学院 松原浩太郎、塚井誠人 (42)買い物弱者の買い物支 援策に対する潜在需要量 に関する研究 伊勢 昇 和歌山工業高等専門学校 大隈 ゆき、櫻井 祥之	ITS 牧野浩志(国士 技術政策総合 研究所) 渡部 大輔 国士技術政策総合研究所 佐治 秀剛、田中 良寛、 鹿野島 秀行、牧野 浩志 (56)Probe Date Usage in the Estimation of Volume, Travel Time and Delay in an Intersection: Methodology and Application Sandy Mae Gaspay University of Tokyo Takashi Oguchi, Miho Iryo (57)横断歩行者・自転車 のための新たな注意喚起対 策に関する報告 梶原 一慶 国土交通省 四国地方整 備局 土佐国道事務所 成岡 茂義、吉川 誠一、 村井 宏徳、神戸 信人 (58)待ち行列理論による高 速道路の所要時間算定 鶴 元史 中日本ハイウェイ・エンジ ニアリング株式会社 木村真也、石山静樹、 米川英雄	歩行者・自転車 吉田長裕(大阪市 立大学) 樋口恵一 (公財)豊田都市交通研究 所 小野剛史、加藤秀樹、 安藤良輔 横関俊也 警察庁科学警察研究所 萩田賢司、矢野伸裕、 森健二 (67)高齢者の転倒・転落実 態から見た住居地区内の バリアフリー整備に関する 研究 柳原崇男 近畿大学理工学部 高橋富美	(64)二方向交差交通流にお ける歩行者流動特性に関 する基礎的分析 長島愛 東京大学 井科美帆、大口敬 (65)自転車レールの定着に 関する一考察～豊田市に おける社会実験を事例とし て～			

第2日/11月2日(日)

Table with 11 columns (会場1-11) and 10 rows of session details. Each cell contains session title, time, and speaker information.

第2日/11月2日(日)

Table with 11 columns (会場1-11) and 10 rows of session details. Each cell contains session title, time, and speaker information.

第3日 / 11月3日(月)

会場	第1会場(25講義室)	第2会場(24講義室)	第3会場(23講義室)	第4会場(22講義室)	第5会場(31講義室)	第6会場(32講義室)	第7会場(42講義室)	第8会場(41講義室)	第9会場(26講義室)	第10会場(27講義室)	第11会場(28講義室)
8:45~10:15	<p>防災計画Ⅴ 大野栄治(名城大学)</p> <p>(181)豪雪の山梨経済に与えた影響評価 松澤晴季 山梨大学 武藤慎一</p> <p>(182)津波避難開始時間の数値モデル 熊谷兼太郎 国土交通省国土技術政策総合研究所 高田孝史</p> <p>(183)都市間交通ネットワークの強弱化計画モデル 奥村 誠 東北大学 Huseyin TIRATOM, 山口 裕通, Rubel DAS</p>	<p>土地利用 杉木道(トリーコン)</p> <p>高野 剛志 大日本コンサルタント株式会社 森田 龍夫, 中村 一樹, 加藤 博和, 林 良嗣</p> <p>(204)高齢社会に対応した都市施設整備評価のためのCUEモデルの開発</p> <p>猪狩祥平 国立大学法人山梨大学 武藤慎一</p> <p>(205)水害リスクを考慮した土地利用評価のための将来の人口分布推計モデル 今井一貴 千葉工業大学 大学院 佐藤徹治, 杉本達哉, 高森秀司</p>	<p>土地利用 杉木道(トリーコン)</p> <p>高野 剛志 大日本コンサルタント株式会社 森田 龍夫, 中村 一樹, 加藤 博和, 林 良嗣</p> <p>(204)高齢社会に対応した都市施設整備評価のためのCUEモデルの開発</p> <p>猪狩祥平 国立大学法人山梨大学 武藤慎一</p> <p>(205)水害リスクを考慮した土地利用評価のための将来の人口分布推計モデル 今井一貴 千葉工業大学 大学院 佐藤徹治, 杉本達哉, 高森秀司</p>	<p>交通調査・データの活用Ⅰ 甲田輝満(茨城大学)</p> <p>(216)首都圏郊外部における通勤時間帯の推移 野田市・流山市におけるケーススタディ 花新発 光紀 東京理科大学大学院 森高 淳, 河上 翔太, 毛利 雄一</p> <p>(217)交通系ICカードデータを用いた路線バス需要予測の分析 角野 梓 大阪大学大学院 猪井 博登, 土井 健司</p> <p>(218)カーブプロデータを用いた訪問頻度のスケージング則の分析 紀伊 雅教 香川大学 中村 一樹</p>	<p>緊急時交通 高山純(金沢大学)</p> <p>(229)救急救命搬送システム評価方法の検討 片岡源宗 愛媛大学 吉井裕敏, 二神透, 大口 敬</p> <p>(230)柏崎刈羽原子力発電所の事故発生時避難シミュレーションに用いるアンケートデータの分析 長井 大樹 長岡技術科学大学 工学研究科環境システム工学 佐野 可寸志, 西内 裕晶, 柳沢哲保</p> <p>(231)平常時の行動特性が災害時の避難行動に与える影響に関する研究 関塚貴一 東北大学大学院 情報科学研究科 原 祐輔, 桑原雅夫, 足立龍太郎</p> <p>(232)小豆島観光における超小型モビリティの導入可能性に関する基礎的研究 山口 貴大 香川大学大学院 紀伊 雅教, 中村 一樹, 大江 正彦</p>	<p>歩行空間Ⅰ 安藤良輔(豊田都市交通研究所)</p> <p>(242)道路歩行者入口部の抜け道対策に対する住民・ドライバー意識の調査 大橋 幸子 国土技術政策総合研究所 鬼塚 大輔, 木村 泰</p> <p>(243)交通施策を考慮した巡回行動モデルの構築と精緻化 長野市中心市街地を対象として 轟直希 長野工業高等専門学校 環境都市工学科 原山新一, 中山晶一朗, 柳沢哲保</p> <p>(244)まちなか巡回行動の詳細分析と政策シミュレーションのための予測モデル 荒木雅弘 名古屋大学大学院工学研究科 溝上尊志</p> <p>(245)小豆島観光における超小型モビリティの導入可能性に関する基礎的研究 山口 貴大 香川大学大学院 紀伊 雅教, 中村 一樹, 大江 正彦</p>	<p>歩行空間Ⅱ 浜岡秀勝(秋田大学)</p> <p>(245)歩行者の笑顔に寄るまちなか巡回行動に関する研究 松永千晶 九州大学大学院 塚本恭子, 大枝良直, 外井哲志</p> <p>(246)歩行者の笑顔に寄るまちなか巡回行動に関する研究 佐藤 学 東日本旅客鉄道株式会社 総合研究所 高宮 遙, 倉内 文孝, 飯田 泰敬</p> <p>(247)抜け道と街路の接続特性に関する実証分析 岡本ありさ 首都大学東京大学院 小根山裕之, 石倉智樹</p>	<p>自転車交通Ⅰ 山中英生(徳島大学)</p> <p>(251)自転車通行位置の明示による自転車利用者の通行帯選択率および通行位置の変化の検証 島本 敬介 豊橋技術科学大学大学院 廣島 康裕, 松尾 幸二郎</p> <p>(252)自転車の走行空間整理に向けた足し越し挙動に関する基礎的研究 細谷 圭介 東京工業大学 鈴木 美緒, 屋井 敏雄</p> <p>(253)自転車事故分布と走行環境に関する研究 ——キャンパスシティ・山口市の事例—— 村上ひとみ 山口大学 宇都宮仁</p>	<p>海外交通計画 松中亮治(京都大学)</p> <p>(264)台湾中核都市における土地利用と公共交通の複合戦略の試み 頼均章 大阪大学大学院 土井健司, 猪井博登</p> <p>(265)Studying Movements of Large Cruise Ships in Asia Using Automatic Identification System Data 伊東 弘人 セントラルコンサルタント株式会社 緒方 一成, 西川 泰樹</p> <p>(266)パリ発着条件下でのフランス主要都市における滞在可能時間の変遷 波床正敬 大阪産業大学</p>	<p>ブロープ 内田敬(大阪市立大学)</p> <p>(274)ITSスポットブロープによる東名阪道の渋滞迂回状況分析 木村真也 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社 鶴元史, 川島博之, 米川英雄</p> <p>(275)ITSスポットブロープによる上社地区ポトルネットワーク分析 木村真也 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社 矢田浩規, 近田博之, 米川英雄</p> <p>(276)ブロープ車両軌跡データを用いた交通の重層的把握 小林桂子 株式会社オリエンタルコンサル 和田健太郎, 桑原雅夫</p>	
	10:30~12:00	<p>防災計画Ⅵ 寺内典典(国土研究大学)</p> <p>(184)ツイッターによる災害情報の収集 福野 茂 国土技術政策総合研究所</p> <p>(185)松山市における患者の帰省が救急搬送に与える影響分析 秋月恵一 愛媛大学大学院 生産環境工学専攻 二神透, 井出結介</p> <p>(186)持続可能な地域防災力向上における支援システムの信頼性向上に関する研究 園方祐希 愛媛大学大学院 二神透, 今西桃子</p>	<p>市民参加Ⅰ 山口敬太(京都大学)</p> <p>(193)まちづくりにおける市民参加の継続的な活動の課題の類型化と個々の特徴～活動者の観点～ 山田通信男 西部技術コンサルタント株式会社 氏原岳人, 阿部宏史</p> <p>(194)自治体・大学の連携に基づく住民・学生参加による「まち歩きマップ」制作活動の効果 森田 哲夫 東北工業大学 磯原 良太, 稲村 肇, 塚田 伸也, 湯沢 昭</p> <p>(195)美里町フットバス事業にみる住民参加の進展に関する研究 川上友貴 熊本大学大学院自然科学研究科 田中尚人, 坂本政隆</p>	<p>都市施設分布 紀伊雅教(香川大学)</p> <p>北口清広 千葉工業大学大学院 佐藤徹治</p> <p>(207)盛岡市における子育て関連施設の分布 平井寛 岩手大学 雨正昭</p> <p>(208)An analysis on urban expansion using remote sensing data: case of Harbin, China 高震宇 香川大学 紀伊 雅教, 野々村 敦子, 中村 一樹</p>	<p>交通調査・データの活用Ⅱ 井上亮(東北大学)</p> <p>(219)交通データの分析及び可視化基盤の基礎研究 深田 雅之 国土交通省 国土技術政策総合研究所 今井 龍一, 宮下 浩一, 矢部 努, 橋本 浩良</p> <p>(220)日本全国を対象とした経年連続データの構築 杉本賢二 名古屋大学大学院環境学 奥岡桂次郎, 谷川寛樹</p> <p>(221)PT調査データを用いたインフルエンザの時間空間伝染モデルの構築 吉田 護 熊本大学大学院自然科学研究科 岡山球也, 柿本竜治</p>	<p>交通量推計 柳沼秀樹(東京大学)</p> <p>NGUYEN THI PHUONG THAO 名古屋工業大学大学院 藤田 素弘, 渡邊 健, 山田 真士</p> <p>(234)OD交通量推定手法を利用したOD交通量の補正方法 橋本 浩良 国土交通省国土技術政策総合研究所 高宮 遙, 倉内 文孝, 飯田 泰敬</p> <p>(235)近年の再開発ビルの特異な交通特性を踏まえた交通量推計手法の考え方 粟林 茂吉 株式会社三菱地所設計 稲原 宏, 白根 哲也, 河合 康之, 城 一貴</p>	<p>歩行空間Ⅱ 浜岡秀勝(秋田大学)</p> <p>(245)歩行者の笑顔に寄るまちなか巡回行動に関する研究 松永千晶 九州大学大学院 塚本恭子, 大枝良直, 外井哲志</p> <p>(246)歩行者の笑顔に寄るまちなか巡回行動に関する研究 佐藤 学 東日本旅客鉄道株式会社 総合研究所 高宮 遙, 倉内 文孝, 飯田 泰敬</p> <p>(247)抜け道と街路の接続特性に関する実証分析 岡本ありさ 首都大学東京大学院 小根山裕之, 石倉智樹</p>	<p>自転車交通Ⅱ 倉内慎也(愛媛大学)</p> <p>(255)屋外歩行空間における通勤環境と外出行動の関連分析 吉田長裕 大阪市立大学大学院工学研究科 鍋島美奈子, 笠島佳明</p> <p>(256)自転車専用通行帯の設置に関する一考察 鬼塚大輔 国土技術政策総合研究所 木村 泰, 敷 雅行, 高宮 遙</p>	<p>交通制御 吉井敏雄(愛媛大学)</p> <p>(277)地域における避難時間最小化のための動的流入制御モデル 浦田洋司 東京大学大学院 羽藤英二</p> <p>(278)駅前広場におけるモータリゼーションによる渋滞発生メカニズムの一考察 井科(浅野) 美帆 東京大学生産技術研究所</p> <p>(279)合流ネットワークでのポトルネットワーク通行権取引制度導入時のパレート改善 坂井勝哉 東京工業大学 日下部貴彦, 朝倉康夫</p>		

第3日 / 11月3日(月)

会場	第1会場(25講義室)	第2会場(24講義室)	第3会場(23講義室)	第4会場(22講義室)	第5会場(31講義室)	第6会場(32講義室)	第7会場(42講義室)	第8会場(41講義室)	第9会場(26講義室)	第10会場(27講義室)	第11会場(28講義室)
10:30~12:00	<p>防災計画Ⅵ 寺内典典(国土研究大学)</p> <p>(184)ツイッターによる災害情報の収集 福野 茂 国土技術政策総合研究所</p> <p>(185)松山市における患者の帰省が救急搬送に与える影響分析 秋月恵一 愛媛大学大学院 生産環境工学専攻 二神透, 井出結介</p> <p>(186)持続可能な地域防災力向上における支援システムの信頼性向上に関する研究 園方祐希 愛媛大学大学院 二神透, 今西桃子</p>	<p>市民参加Ⅰ 山口敬太(京都大学)</p> <p>(193)まちづくりにおける市民参加の継続的な活動の課題の類型化と個々の特徴～活動者の観点～ 山田通信男 西部技術コンサルタント株式会社 氏原岳人, 阿部宏史</p> <p>(194)自治体・大学の連携に基づく住民・学生参加による「まち歩きマップ」制作活動の効果 森田 哲夫 東北工業大学 磯原 良太, 稲村 肇, 塚田 伸也, 湯沢 昭</p> <p>(195)美里町フットバス事業にみる住民参加の進展に関する研究 川上友貴 熊本大学大学院自然科学研究科 田中尚人, 坂本政隆</p>	<p>都市施設分布 紀伊雅教(香川大学)</p> <p>北口清広 千葉工業大学大学院 佐藤徹治</p> <p>(207)盛岡市における子育て関連施設の分布 平井寛 岩手大学 雨正昭</p> <p>(208)An analysis on urban expansion using remote sensing data: case of Harbin, China 高震宇 香川大学 紀伊 雅教, 野々村 敦子, 中村 一樹</p>	<p>交通調査・データの活用Ⅱ 井上亮(東北大学)</p> <p>(219)交通データの分析及び可視化基盤の基礎研究 深田 雅之 国土交通省 国土技術政策総合研究所 今井 龍一, 宮下 浩一, 矢部 努, 橋本 浩良</p> <p>(220)日本全国を対象とした経年連続データの構築 杉本賢二 名古屋大学大学院環境学 奥岡桂次郎, 谷川寛樹</p> <p>(221)PT調査データを用いたインフルエンザの時間空間伝染モデルの構築 吉田 護 熊本大学大学院自然科学研究科 岡山球也, 柿本竜治</p>	<p>交通量推計 柳沼秀樹(東京大学)</p> <p>NGUYEN THI PHUONG THAO 名古屋工業大学大学院 藤田 素弘, 渡邊 健, 山田 真士</p> <p>(234)OD交通量推定手法を利用したOD交通量の補正方法 橋本 浩良 国土交通省国土技術政策総合研究所 高宮 遙, 倉内 文孝, 飯田 泰敬</p> <p>(235)近年の再開発ビルの特異な交通特性を踏まえた交通量推計手法の考え方 粟林 茂吉 株式会社三菱地所設計 稲原 宏, 白根 哲也, 河合 康之, 城 一貴</p>	<p>歩行空間Ⅱ 浜岡秀勝(秋田大学)</p> <p>(245)歩行者の笑顔に寄るまちなか巡回行動に関する研究 松永千晶 九州大学大学院 塚本恭子, 大枝良直, 外井哲志</p> <p>(246)歩行者の笑顔に寄るまちなか巡回行動に関する研究 佐藤 学 東日本旅客鉄道株式会社 総合研究所 高宮 遙, 倉内 文孝, 飯田 泰敬</p> <p>(247)抜け道と街路の接続特性に関する実証分析 岡本ありさ 首都大学東京大学院 小根山裕之, 石倉智樹</p>	<p>自転車交通Ⅱ 倉内慎也(愛媛大学)</p> <p>(255)屋外歩行空間における通勤環境と外出行動の関連分析 吉田長裕 大阪市立大学大学院工学研究科 鍋島美奈子, 笠島佳明</p> <p>(256)自転車専用通行帯の設置に関する一考察 鬼塚大輔 国土技術政策総合研究所 木村 泰, 敷 雅行, 高宮 遙</p>	<p>交通制御 吉井敏雄(愛媛大学)</p> <p>(277)地域における避難時間最小化のための動的流入制御モデル 浦田洋司 東京大学大学院 羽藤英二</p> <p>(278)駅前広場におけるモータリゼーションによる渋滞発生メカニズムの一考察 井科(浅野) 美帆 東京大学生産技術研究所</p> <p>(279)合流ネットワークでのポトルネットワーク通行権取引制度導入時のパレート改善 坂井勝哉 東京工業大学 日下部貴彦, 朝倉康夫</p>			

