

発表プログラム(案)

第1日目:6月7日(土)

	時間帯	時間	第1会場(912)	第2会場(913)	第3会場(921)	第4会場(922)	第5会場(924)	第6会場(925)	第7会場(934)	第8会場(935)	第9会場(936)	第10会場(1号館3階133)	公共政策デザインコンペ
午前1	9:00~10:30	90	道路信頼性評価の方法と適用 中山晶一郎	高齢社会の地域ケアにおけるモビリティの役割 柳原崇男	災害情報 畑山満則	自転車の歩道通行は安全なのか 元田 良孝	案内誘導システム 外井哲志	地域公共交通確保におけるタクシー事業の可能性を考える 山崎基浩	生活道路・通学路における交通安全対策 寺内義典	都市間旅客交通研究の展開 塚井誠人	SS1 巨大防潮堤は人々を守るか 一国土強靱化の意義とは— 林良嗣		
午前2	10:45~12:15	90	土木計画学研究委員会特別セッション:土木計画学の過去、現在、未来:土木計画学の50周年へ向けて(937 tohtech MEMORIAL HALL)										公共政策デザインコンペ ポスターセッション (10号館1階 tohtech FORUM, 16:30まで一般審査員投票受付)
昼休み	12:15~13:15	60											
午後1	13:15~14:45	90	データオリエンテッドアプローチに基づく交通計画論の可能性 1 羽藤 英二	モビリティ増進を考慮した道路交通安全研究 1 宇野伸宏	巨大災害に耐えうるしなやかな土地利用のあり方-思想・分析・事例・データ- 1 林良嗣	これからの自転車利用環境の効果と評価 1 鈴木美緒	国際・国内物流ネットワークにおける港湾 1 石黒一彦	政策合意形成 1 矢嶋宏光	身近な地域の魅力を支えるための景観形成方策を考える 1 佐々木葉	土木計画学と観光科学 1 岡本直久		SS4 新たな時代のバリアフリー整備の理念構築 2 -移動が保障される生活環境を考える- 横山 哲	公共政策デザインコンペ プレゼンテーション (937 tohtech MEMORIAL HALL)
午後2	15:00~16:30	90	データオリエンテッドアプローチに基づく交通計画論の可能性 2 羽藤 英二	モビリティ増進を考慮した道路交通安全研究 2 宇野伸宏	巨大災害に耐えうるしなやかな土地利用のあり方-思想・分析・事例・データ- 2 林良嗣	これからの自転車利用環境の効果と評価 2 鈴木美緒	国際・国内物流ネットワークにおける港湾 2 石黒一彦	政策合意形成 2 矢嶋宏光	身近な地域の魅力を支えるための景観形成方策を考える 2 佐々木葉	土木計画学と観光科学 2 岡本直久	SS2 ITSによるインフラ・イノベーションに向けて 清水哲夫		公共政策デザインコンペ ポスターセッション (10号館1階 tohtech FORUM, 16:30まで一般審査員投票受付)
午後3	16:45~18:15	90	沈黙の交通計画論 久保田尚	低炭素都市実現のための土地利用・交通政策 加藤博和	LRTを活かしたまちづくり 伊藤 雅	自転車利用環境の計画・政策 吉田長裕	土木計画学における空間経済モデル 石倉智樹	需要変化の空間変化を踏まえた人口減少時代のインフラ整備 植村哲士	おでかけを支える地域公共交通の戦略と実践 吉田 樹	「次の大津波」に備える防災計画と地域構造 森田 哲夫		ITS(高度道路交通システム)(P) ※電子情報通信学会 ITS研究会との併催 松本修一	

第2日目:6月8日(日)

	時間帯	時間	第1会場(912)	第2会場(913)	第3会場(921)	第4会場(922)	第5会場(924)	第6会場(925)	第7会場(934)	第8会場(935)	第9会場(936)	第10会場(1号館3階133)	公共政策デザインコンペ
午前1	9:00~10:30	90	高速道路データ解析の進化! 深化!! 真価? 1 割田博	ビッグデータ活用とインフラマネジメント 1 小林潔司	災害時の交通 1 倉内文孝	平面交差部の安全・円滑 鈴木 弘司	大規模災害時の緊急支援及び物流機能の継続に向けたリスクマネジメントの手法と戦略。都市内および都市間の貨物車交通のモデル化および施策評価 1 小野憲司	子育てしやすいまちづくり 1 大森宣暁	都市政策立案・評価へのマイクロデータの活用 鈴木温	鉄道における政策・研究の課題 1 日比野直彦	SS5 地区交通研究における関西の先駆的研究とその背景 寺内義典		公共政策 デザインコンペ ポスター展示
午前2	10:45~12:15	90	高速道路データ解析の進化! 深化!! 真価? 2 割田博	ビッグデータ活用とインフラマネジメント 2 小林潔司	災害時の交通 2 倉内文孝	生活道路の交通安全とバリアフリー/ユニバーサルデザイン 橋本成仁	大規模災害時の緊急支援及び物流機能の継続に向けたリスクマネジメントの手法と戦略。都市内および都市間の貨物車交通のモデル化および施策評価 2 小野憲司	子育てしやすいまちづくり 2 大森宣暁	街区群単位の環境政策のための都市モデル 北詰恵一	鉄道における政策・研究の課題 2 日比野直彦	SS6 首都圏における国土強靱化、国際競争力の向上 ~東京が強い都市であるために~ 浜田 誠也		
移動時間	12:15~12:30	15											
ランチョン	12:30~13:30	60	ランチョンミーティング:土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰(937 tohtech MEMORIAL HALL)										
移動時間	13:30~13:45	15											
午後1	13:45~15:15	90	交通ネットワーク解析—観測・理論・制御— 1 和田 健太郎	総合交通政策とまちづくり 1 土井勉	総合防災計画 高木朗義	途上国の社会基盤計画 1 加藤浩徳	空港の管理・運営と需要 竹林幹雄	健康まちづくりに基づく都市デザイン 奥嶋政嗣	空間統計 瀬谷創	道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案 1 下川澄雄	SS3 自転車空間研究の外部評価 金 利昭		公共政策デザインコンペ 応募者・審査員懇談会
午後2	15:30~17:00	90	交通ネットワーク解析—観測・理論・制御— 2 和田 健太郎	総合交通政策とまちづくり 2 土井勉	都市の速度マネジメント 安藤良輔	途上国の社会基盤計画 2 加藤浩徳				道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案 2 下川澄雄			

Note: セッション名の後ろの(P)はポスター希望セッション