

時間	第1会場 (505) 13:45~15:15	第2会場 (506) 13:45~15:15	第3会場 (507) 13:45~15:15	第4会場 (508) 13:45~15:15	第5会場 (509) 13:45~15:15	第6会場 (601) 13:45~15:15	第7会場 (602) 13:45~15:15	第8会場 (607) 13:45~15:15	第9会場 (608) 13:45~15:15	第10会場 (609) 13:45~15:15
セッション名	26a ITS (高度道路交通システム)(P)	SS2 再考「B/C」	3 災害からの復興	35a 政策合意形成	12a 道路交通データの収集・分析の新たな展開	44a 地域におけるモビリティと生活支援サービスの連携	SS12 社会基盤整備と市民生活	SS6 自転車の安全で快適な利用環境の創出—ガイドラインの活用について—	34 健康と土木計画	30a 土木計画学と観光科学
オーガナイザー 司会者	松本修一、金澤文彦	小池淳司、藤井聡	奥村謙	矢嶋宏光、寺部慎太郎	高宮進、橋本浩良	吉田樹、柳原崇男	張峻屹、大森直暁	久保田尚	安東直紀、清上章志	岡本直久、清水哲夫
論文名	精緻な車両挙動と道路形状を用いた車線逸脱危険性の評価に関する研究	藤井聡(京都大学教授) 門間俊之(長崎河川国道事務所所属)	石巻市仮設住宅団地におけるNPO・自治会による復興支援の方針形成過程	A Framework to Analyze Political Space in News Media Using Ontology Engineering	フローバーンソンデータによる遅い交通に着目した交通行動分析	買物の価値の多様性からみた高齢者の買物行動の実態と買物支援方策に関する研究	張峻屹(広島大学大学院国際協力研究科)	久保田尚(埼玉大) 室永武司(予定)(国交省)	Travel Behavior and Health-related QOL: Analysis based on an interdisciplinary approach	地域交通円滑化から観光まちづくりへの展開: 第63回式年遷宮を迎えた伊勢市をケーススタディとして
発表者 所属	山下裕貴 日本大学大学院	石田弘至(鳥根県土木部) 小池淳司(神戸大学)	大垣俊樹 東京大学大学院工学系研究科 社会基盤学専攻博士課程	CORRALES BARROZAFernando 京都大学	森三斗造 復建調査設計株式会社	森大輔 秋田大学大学院	新野水己(株式会社三菱総合研究所)	福山邦之(予定)(警察庁)	David PEREZ BARBOSA Graduate School for International Development and Cooperation, Hiroshima University	西井和志 筑波科学大学
連名者1	佐田達典		木田利器	鄭聖賢	石井朋紀	木村一裕	小林敏生(広島大学大学院医歯薬保健学研究科)	山中英生(徳島大)	金野孝幸 江守昌弘 横山達	金野孝幸 江守昌弘 横山達
連名者2	石坂哲宏			小林深司	石飛直彦	白野智		三國成子(地球の友・金沢)		
連名者3	千葉史隆			白松俊	三谷卓摩	金子博樹				
連名者4										
論文名	Drivers' Context-sensitive Adaptation Behavior to the Occurrence of Traffic Accidents on Expressways under Individualized Dynamic Travel Information		東日本大震災における被災者支援・避難者支援活動の把握と支援ネットワークの役割	公共事業に係る言葉イメージの変遷に関する基礎的分析	クラウド型フローバーンソンデータの交通課題への適用とその応用可能性	高齢者の買物行動と身体活動量に関する研究	谷本志志(鳥取大学大学院工学研究科) 中村隆行(広島NPOセンター)	小林成基(NPO自転車活用推進研究会) 伊藤博文(予定)(国交省名古屋国道事務所)	テキストマイニングを用いた自由記述データの有効活用に関する研究—眼耳鼻自治体の群馬県南牧村を対象として—	歴史的な観光地における歩行者移動支援と交通施策に関する考察
発表者 所属	JIANGYin Graduate School for International Development and Cooperation, Hiroshima University		大野沙知子 岐阜大学大学院	田中靖介 京都大学大学院	平川真澄 株式会社ドーコン	柳原崇男 北城大理工学部社会環境工学科		太田聡(予定)(国交省静岡国道事務所)	森田直夫 群馬工業高等専門学校 環境都市工学科	市岡隆 株式会社 社会システム総合研究所
連名者1	ZHANG Juyi		高木朋義	神田佑亮	松田真貴	藤部祥夢			緒田峻一 西田純二	緒田峻一 西田純二
連名者2	FUJIWARA Akimasa			藤井聡	山本郁彦	大田善雄			塚田伸也 橋本隆	大田善雄 橋本隆
連名者3	Tomikazu Yamada			菅野裕亮	菅野裕亮	大田善雄				
連名者4	Matsushita Takahiro			伊田田	伊田田	大田善雄				
論文名	前方車群情報に基づく車道の燃費に与える影響に関する基礎的研究		「中核被災者」に着目した地域・生活再建プロセスに関する研究	合意形成過程における社会的性質と公共政策におけるその活用可能性の研究	交通状態の時空間変化がMFIDに与える影響	人口低密度地域における生活拠点施設と高齢者の移動手段に関する研究		SVM AdaBoostを援用した交通機関別手法の開発	観光地における道路案内機能の課題と北海道の取り組み事例からみた改善手法に関する一考	
発表者 所属	加茂碧雅 慶應義塾大学大学院 理工学部都市情報学専攻		柄谷友香 名城大学大学院都市情報学専攻 長寛我部まどか 梅田駿	柳原弘之 山口大学大学院 長寛我部まどか 梅田駿	土生恭祐 東北大学 大学院情報科学研究科 桑原雅志 原祐輔	難波健 兵庫東立福祉のまちづくり研究所 水野大介 北川博司 富田安夫			今泉孝幸 東京大学工学部都市工学科 松田崇明 羽藤英二	高田尚人 独立行政法人土木研究所 松田崇明 羽藤英二
連名者1	松本修一									
連名者2										
連名者3										
連名者4										
論文名	省エネ運転支援と交通シミュレーション評価に関する研究		東日本大震災および福島第一原発事故による長期・広域避難の課題と復興プロセス	クラウド型コミュニケーションの性質と公共政策におけるその活用可能性の研究	車両走行時の振動発生モデルに基づく移動手段識別方式	生活交通行動とその利便性評価への影響要因の分析		ライフスタイルと歩行意識との関連分析に基づいた歩行者交通計画への提案	利用者評価からみ道の駅の休憩機能の重要性	
発表者 所属	前田翔哉 名古屋工業大学		松田曜子 関西学院大学災害復興制度研究所	川端祐一郎 京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻 藤井聡	大橋洋輝 日立製作所	寺山一輝 神戸大学大学院海事科学研究科		田島佳幸 立命館大学大学院	松田崇明 (独)土木研究所 寒地土木研究所	
連名者1	藤田素弘				秋山篤行	小谷謙泰		塚口博司	藤田素弘 新藤隆	
連名者2	Wisinee Wisetmindawat				佐藤隆子	松田昌忠				
連名者3	木下久美									
連名者4										
論文名	高速道路サグ部における渋滞緩和のための走行方法に関する公道実験		大規模自然災害と防災知識形成の助学モデル	合意形成の調整役機能を明らかにする実証的プロファイリング手法の検討	距離画像センサを用いた交通流計測手法の複数車線・黒色車道への適応	資源と資源利用能力に着目した「活動機会へのアクセス方法」の案別とその類型化		健康診断データから見た交通行動と健康に関する地域間比較	観光2次交通対策としてのタクシーシェアリングの取り組み	
発表者 所属	鈴木一孝 国土交通省 国土技術政策総合研究所		橋本素太 京都大学防災研究所	山口行一 安藤院堂 大阪工業大学工学部	安藤院堂 日本大学大学院	山本裕文 神戸大学自然科学系先端融合研究環境重点研究部		安東直紀 京都大学大学院安東の都市ユニット	森山昌彦 (独)バグタレリッド	
連名者1	金澤文彦			石倉智樹	松浦正浩	佐田達典			橋本素一 Schmoecker Jan-dirk	吉川のり子 岩崎賢二
連名者2	宮崎健				山中英生	石坂哲宏				
連名者3										
連名者4					坂本真理子					
論文名	運転行動決定プロセスモデルを用いたITSのマネジメントに関する提案と検証		施設の更新を考慮した施設配置モデルの提案と災害廃棄物処理への適用	内省機会の提供が保護価値の変容に及ぼす影響	可搬型トラフィックカウンタを活用した交通実態調査の高度化・効率化について	高齢者の機能的健康と公共交通に関する研究			尾崎優貴 豊田工業高等専門学校建設工学専攻	
発表者 所属	岡村健志 高知工科大学		大塚和明 東北大学 東北アジア研究センター	菅野和輝 慶應義塾大学 藤原一慶 羽鳥剛史	菅野和輝 河野芳徳 株式会社エイテック	谷本志志 鳥取大学大学院			野田宏治 大森隆輝 松野弘 廣田康裕	
連名者1	那須清喜									
連名者2	松本修一									
連名者3	水谷博之									
連名者4	鎌田謙治									
論文名	生活道路における強制型・助言型ISAの受容性—高齢運転者の視点から—		土木計画の合理性とコミュニケーションの転回		異種フローバーンソン情報の融合による交通情報精度向上のための実証	被災地における避難住民の生活交通行動の変化				とよたおいでんバスを利用した観光地周遊に関する研究
発表者 所属	三村泰広 公益財団法人豊田都市交通研究所		中山昌一朗 富山大学	藤井智貴 名古屋大学 山本悠紀 山本悠紀 森川篤行	藤井智貴 名古屋大学 加藤大志 加藤大志 加藤大志 加藤大志 加藤大志	加藤大志 北野学園大学 加藤大志 加藤大志 加藤大志			大矢洋輔 独立行政法人システム科学研究所 北川真義	
連名者1	藤井智貴									
連名者2	小野聖史									
連名者3	中谷隆平									
連名者4	安藤良輔									
論文名			土木計画における合意形成診断法の提案		道路交通データの効率的な蓄積・活用環境の構築に向けた取組					
発表者 所属			水谷素穂 パブリック・ハーツ株式会社		山崎素穂 国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部道路研究室					
連名者1					栗善朗					
連名者2					今井龍二					
連名者3					橋本浩良					
連名者4					井星雄貴 菊池浩二					

第2日目:6月2日(日) 時間帯4

	第1会場 (505) 15:30~17:00	第2会場 (506) 15:30~17:00	第3会場 (507) 15:30~17:00	第4会場 (508) 15:30~17:00	第5会場 (509) 15:30~17:00	第6会場 (601) 15:30~17:00	第7会場 (602) 15:30~17:00	第8会場 (607) 15:30~17:00	第9会場 (608) 15:30~17:00	第10会場 (609) 15:30~17:00
セッション名	26b ITS (高度道路交通システム) (P)	SS9 土木計画分野における研究意図に関する省察	48 平面交差点の安全・円滑	35b 政策合意形成	12b 道路交通データの収集・分析の新たな展開	44b 地域におけるモビリティと生活支援サービスの連携	SS13 交通まちづくりの計画手法―都市交通調査の潮流―	42 道路の信頼性評価	31 地域医療支援のための救急搬送(救急医療・救急搬送)	30b 土木計画学と観光科学
オーガナイザー・司会者	木本修一、金澤文彦	佐々木邦明、白水清郎	鈴木弘司	矢嶋宏光、寺部慎太郎	高宮進、橋本浩良	吉田樹、柳原崇男	原田昇、村上章志	福田大輔、朝倉康夫	高山純一、二神透	岡本直久、清水哲夫
論文名	特定プローブ情報を活用した官民連携による物流支援サービスの検討	発表者 藤井聡(京都大学) 小池淳司(神戸大学)	歩行者と左折車の危険交錯事象と交差点構造の関連性分析	市民提案型「まちづくり構想」のルール化を促進させるための地域コミュニティへの行政支援の検討	携帯カーナビのプローブ交通情報を活用した道路交通分析	買物・通院を中心とした地域の移動実態と地域交通づくりプロセスに関する考察	山中英生(徳島大学) 旅行時間変動の価値付け方法、理論と実務の最新動向の整理	松山市を対象とした救急車両の走行速度の現状分析	地方都市活性化にこご当地グルメが与える影響	
発表者	田中良高	伊藤大真	伊藤大真	田中聖代	本田直也	北川博司	福田大輔	秋月薫一	木本修一	
所属	国土交通省国土技術政策総合研究所	名古屋工業大学大学院	名古屋工業大学大学院	近畿大学総合社会学部	株式会社ナビタイムジャパン	兵庫県立福祉のまちづくり研究所	東京工業大学大学院	東京工業大学大学院理工学研究科	東京理科大学	
連名者1	濱田優	鈴木弘司	鈴木弘司	鈴木弘司	大塚健輔	大野幸子	FosgerauMogens	二神透	高橋誠	
連名者2	金澤文彦				矢嶋宏光			松山徳貴	高橋誠	
連名者3	澤田泰博				伊藤大真					
連名者4					伊藤大真					
論文名	ITSサービス効果評価手法の体系化に向けた検討	佐々木邦明(山梨大学)	自転車道交差点部における自転車交通流の滞留特性と安全性に関する調査分析	まちづくり協議会と地域自治協議会の差異に関する考察	プローブデータをを用いた積雪地域における冬期の旅行速度特性に関する研究	人的なネットワークが確な地域におけるラッシュアワーの実装上の心理的阻害要因	青野貞康(京大) 羽藤英二(京大)	道路ネットワークにおける時間信頼性価値の推計に関する研究	全国の救命救急センターを対象としたドクターカー導入の現状と課題に関する一考察	
発表者	金澤文彦	伊藤大真	伊藤大真	伊藤大真	大塚健輔	大野幸子	福田大輔	秋月薫一	木本修一	
所属	国土交通省国土技術政策総合研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所	国土交通省 四国地方整備局 土佐国土事務所 管理第二種	国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部 道路研究室	国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部 道路研究室	国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部 道路研究室	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	
連名者1	鈴木一星	鈴木弘司	鈴木弘司	鈴木弘司	大塚健輔	大野幸子	福田大輔	秋月薫一	木本修一	
連名者2	中村信	鈴木弘司	鈴木弘司	鈴木弘司	大塚健輔	大野幸子	福田大輔	秋月薫一	木本修一	
連名者3	百瀬直	鈴木弘司	鈴木弘司	鈴木弘司	大塚健輔	大野幸子	福田大輔	秋月薫一	木本修一	
連名者4	嶋田喜昭	鈴木弘司	鈴木弘司	鈴木弘司	大塚健輔	大野幸子	福田大輔	秋月薫一	木本修一	
論文名	重量車の通行経路に関する基礎的分析	横断歩行者・自転車のための新たな注意喚起対策に関する検討	観光地における道路整備事業の合意形成に果たすオープンパノウスの役割	民間プローブデータを用いたボトルネック交差点とその影響範囲の特定方法に関する分析	能登半島地域における地域生活交通の実態と地域連携方策に関する調査研究	能登半島地域における地域生活交通の実態と地域連携方策に関する調査研究	均衡配分モデルを用いた道路ネットワークの時間信頼性評価	愛媛県中予医療圏を対象としたドクターカー導入効果の評価に関する研究	観光地における交通量常時観測データと観光入込客数の関連特性に関する一考察	
発表者	鈴木弘一	藤原裕太	古川のり子	水木智英	高川利樹	高川利樹	清水健二	松山徳貴	大橋幸三	
所属	国土交通省国土技術政策総合研究所	国土交通省 四国地方整備局 土佐国土事務所 管理第二種	(株)バイタルリード	国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部 道路研究室	国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部 道路研究室	国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部 道路研究室	金沢大学	愛媛大学大学院理工学研究科	国土技術政策総合研究所	
連名者1	金澤文彦	吉川一	森山昌幸	橋本浩良	橋本浩良	橋本浩良	中山昌一朗	二神透	大谷悟	
連名者2	菜地貴裕	宮中道太	西村成久	小塚清	小塚清	小塚清	中山昌一朗	秋月薫一	池田達朗	
連名者3	梅戸信人	藤原裕太	藤原裕太	高宮進	高宮進	高宮進	中山昌一朗	秋月薫一	池田達朗	
連名者4	村井宏徳	佐々木邦明	佐々木邦明	前川友宏	前川友宏	前川友宏	中山昌一朗	秋月薫一	池田達朗	
論文名	移動支援における地域観光コンテンツの産官学連携	周辺状況の違いに着目した車両の停車交差点進入挙動の差異に関する分析	社会基盤整備の広報資料における視認行動と興味の関係	民間プローブデータを用いた需要交通量推計手法に関する考察	地域におけるモビリティと生活支援サービスの連携に関する基礎的検討―八戸圏域定住自立圏におけるケーススタディー	地域におけるモビリティと生活支援サービスの連携に関する基礎的検討―八戸圏域定住自立圏におけるケーススタディー	航空機搭乗者の所要時間信頼性情報提供による交通行動変容分析	ドクターヘリによる救急搬送を円滑にするための地上活動の現状分析に関する研究	長期・大規模なGPSデータから観光滞在判定を行う閾値の感度分析	
発表者	森賢二	木島達哉	鈴木保史	榎野裕昭	榎野裕昭	榎野裕昭	松下剛	長田登平	生野嘉高	
所属	国土交通省長崎河川国道事務所	名城大学 理工学研究科 建設システム工学専攻 松本研究室	東京理科大学	株式会社建設技術研究所 大阪本社 道路交通部 計画室	株式会社建設技術研究所 大阪本社 道路交通部 計画室	株式会社建設技術研究所 大阪本社 道路交通部 計画室	西日本高速道路株式会社	日本大学	日本工務株式会社	
連名者1	大塚健輔	鈴木保史	榎野裕昭	榎野裕昭	榎野裕昭	榎野裕昭	吉川貴信	田中結里子	園本義孝	
連名者2	渡部康祐	吉村裕人	吉村裕人	竹本浩良	竹本浩良	竹本浩良	熊谷孝司	小川川信	TeerayutHoranont	
連名者3	上野一弘	葉生啓之	葉生啓之	葉生啓之	葉生啓之	葉生啓之	熊谷孝司	小川川信	TeerayutHoranont	
連名者4	森田均	砂川尊範	砂川尊範	砂川尊範	砂川尊範	砂川尊範	熊谷孝司	小川川信	TeerayutHoranont	
論文名	路面電車による地域ITSの展開―長崎電気軌道の「ドコネ」	交通ネットワークにおける車両到着プロファイルの推定に基づいたリアルタイムオフセット制御	道路関連ラジオニュースが交通基礎整備事業への意識に与える影響	民間プローブデータを用いた旅行速度の簡易予測手法の検討	民間プローブデータを用いた旅行速度の簡易予測手法の検討	民間プローブデータを用いた旅行速度の簡易予測手法の検討	羽田空港アクセスバスの需要変動に着目した時間信頼性指標の比較考察	石川県奥能登地域を対象としたドクターヘリの導入効果分析	GPSデータを活用した観光交通実態の分析及び観光の魅力向上について	
発表者	森田均	新見洋正	山崎未央	尾高信二	尾高信二	尾高信二	萩原善之	竹原良祐	藤岡啓太郎	
所属	長崎県立大学国際情報学部	東京大学	東京理科大学	株式会社オリエントコンサルタンツ	株式会社オリエントコンサルタンツ	株式会社オリエントコンサルタンツ	愛媛大学大学院	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	
連名者1	松坂聡	青木尚久	寺部慎太郎	鈴木清	鈴木清	鈴木清	斎宮成幸	中山昌一朗	平田晋	
連名者2	山口泰生	上條俊介	上條俊介	神戸信人	神戸信人	神戸信人	野中康弘	中山昌一朗	藤野淳	
連名者3	高比良慧	高比良慧	高比良慧	高比良慧	高比良慧	高比良慧	石田貴志	中野敏	立立 龍太郎	
連名者4	山口文春									
論文名	スマートフォンを活用したITSサービス「すいすい太宰府ナビ」による交通円滑化に向けた検討(報告)	Development of A Microscopic Traffic Simulation Model for Safety Assessment at Signalized Crosswalks	公共紛争における対話の機能	常時観測交通データを用いた交通量と旅行速度の関係に関する研究	自治体バス運行における契約の状況	自治体バス運行における契約の状況	プローブデータの取得状況と旅行時間信頼性指標の算定精度との関係	救急搬送活動からみた道路整備効果に関する研究	Systematic Approaches for Tourism Transportation Planning: A Review	
発表者	渡部康祐	藤原裕太	藤原裕太	橋本浩良	橋本浩良	橋本浩良	熊谷孝司	鈴木大	XIONGYUbing	
所属	国土交通省長崎河川国道事務所	名古屋工業大学	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	株式会社福山コンサルタンツ	Graduate School for International Development and Cooperation, Hiroshima University	
連名者1	山口善弘	菅俣良	菅俣良	水木智英	水木智英	水木智英	藤田重士	園分信彰	ZHANGJunyi	
連名者2	池田裕志	中村英樹	中村英樹	矢嶋宏光	高宮進	高宮進	高宮進	江原耕一	森賢二	
連名者3	二口卓史	遠野美帆	遠野美帆					森賢二	間間俊幸	
連名者4	末村義隆									
論文名	地方都市の立ち寄り周遊観光促進に向けたITS活用手法の提案と検証	横断歩道長と歩行者青経過時間を考慮した横断歩行者速度のモデル化	共同実証確認手法による社会実証の合意形成支援	WEBアンケートを活用したヒヤリハット地点の把握と予防対策への活用に関する検討	予約記録を用いたDRTの予約成立条件に及ぼす要因に関する研究	予約記録を用いたDRTの予約成立条件に及ぼす要因に関する研究	実データを基にした交通流シミュレーションによる高速道路上の突発事象マネジメントの評価	東日本大震災後におけるDMATの活動実態とその課題	Copula-based Modeling of Tourists' Multi-Destination Visit and Resource Allocation Behavior	
発表者	平沢隆之	張馨	松浦正浩	加藤秀樹	加藤秀樹	加藤秀樹	中田諒	素奈	WJLingling	
所属	東京大学生産技術研究所	名古屋工業大学	東京大学公共政策大学院	公益財団法人豊田都市交通研究所	公益財団法人豊田都市交通研究所	公益財団法人豊田都市交通研究所	神戸大学	金沢大学大学院自然科学研究科	Hiroshima University	
連名者1	小笠原誠	中村英樹	中村英樹	安藤良輔	安藤良輔	安藤良輔	安田昌幸	高山純一	ZHANGJunyi	
連名者2	池田大真	浅野美帆	浅野美帆	三村泰広	三村泰広	三村泰広	井野原隆	中山昌一朗		
連名者3	石川ひとみ	陳騰	山中英生	小野蘭太郎	小野蘭太郎	小野蘭太郎	高宮進			
連名者4				山口文春	山口文春	山口文春				
論文名		歩行者を考慮したラウンドアバウトの交通容量推定に関する研究	気候変動適応策に関する情報提供の効果	プローブデータを活用した危険箇所抽出手法に関する一考察	移動困難者のモビリティと制度に関する研究	移動困難者のモビリティと制度に関する研究			持続可能性指標による観光地の持続可能性評価に関する研究	
発表者		藤原裕太	藤原裕太	橋本浩良	橋本浩良	橋本浩良			高下浩亮	
所属		名古屋工業大学	東京理科大学	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所	国土交通省 国土技術政策総合研究所			国土交通省 国土技術政策総合研究所	
連名者1		菅俣良	菅俣良	高宮進	高宮進	高宮進				
連名者2		遠野美帆	遠野美帆							
連名者3		高比良慧	高比良慧							
連名者4		山口文春	山口文春							