

会場		理工学研究科棟 階ロビー(建物Ⅲ)										
A 14:15~ 15:15 I	(P1)ビルマ橋梁技術訓練センターにおける技術協力の経緯とその成功要因	ポスターセッション 南出将志 東京大学	(P15)日本人と外国人の観光消費がもたらす地方への経済的効果—東日本大震災前後の比較—	ポスターセッション 栗原 剛 一般財団法人運輸政策研究機構運輸政策研究所	(P29)Travel Choice Behavior Analysis of Urban Railway Residents and Non-residents in Bangkok, Thailand	ポスターセッション 高浪裕三 東京電機大学理工学部理工学科	(P43)鉄道利用者の所要時間分布の特性分析	ポスターセッション 上畑雄太郎 金沢大学大学院自然科学研究科	(P57)地方自治体における公共交通関連施策の傾向と市町村合併の影響	ポスターセッション 端本 宏征 一般財団法人運輸政策研究機構 運輸政策研究所		
	(P3)盛岡市在住高齢者における買い物弱者人口の推計	ポスターセッション 平井寛 岩手大学	(P17)大学生の服装が景観や様相態度に与える影響に関する研究 —筑波大学の事例—	ポスターセッション 谷口綾子 筑波大学	(P31)都市災害時における帰宅交通需要の時間分散政策	ポスターセッション 植田 綱基 神戸大学大学院	(P45)北部九州都市圏における自家用車を利用した送迎トリップの特性分析	ポスターセッション 有吉 亮 横浜国立大学大学院	(P59)駐車場システムからみた地方都市中心市街地へのアクセス行動分析	ポスターセッション 日野 智 秋田大学大学院工学資源学研究所	(P73)タイ・バンコクのオートバイ利用者を対象とした交通安全教育の効果に関する研究	ポスターセッション 原田慎吾 横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府
	(P5)The Methodology of International Comparison of High-speed Rail Development Level	ジェ シュ 東京大学工学系研究科社会基盤専攻 家田 仁	(P19)中山間地域をもつ地方都市の交通手段選択モデルの構築	河尻陽子 名古屋大学大学院	(P33)新潟市における自転車共有サービス「いかにレンタルサイクル」の利用者特性	中村 泰宏 長岡技術科学大学	(P47)大規模ネットワークでの経路選択パラメータの感尤推定法及びその金沢道路ネットワークへの適用	道下健二 金沢大学大学院	(P61)海外のガイドウェイバス事例に学ぶBRTの課題	中村文彦 横浜国立大学大学院	(P75)交通需要マネジメントへのITS技術の適用に関する考察	鈴木彰一 国土交通省国土技術政策総合研究所
	(P7)維持と公的支援の面からみたコミュニティバスに対する市民意識に関する研究	倉嶋祐介 (株)地域未来研究所	(P21)Dynamic AIDSモデルによる長期・短期交通需要弾力性推定	吉野大介 復建調査設計株式会社	(P35)地方都市中心市街地における来街者・居住者トリップ特性と地区特性との関係に関する研究	門倉 孝行 横浜国立大学大学院都市イノベーション学府	(P49)外資コンテナ基幹航路における日本寄港船の船型分布の推計	赤倉 康寛 京都大学	(P63)Innovative ITS Technologies for Reducing Traffic Impacts at Bangkok Intersections	中辻 隆 北海道大学大学院	(P77)バス停付近の自転車走行空間における設計方法と運用方法の評価に関する研究	王 銳 横浜国立大学
	(P9)歴史的市街地における観光周遊と消費行動に関する基礎的考察—宮島を事例として—	伊藤 雅 広島工業大学	(P23)生活利便施設の立地形態による生活交通行動とその利便性評価への影響分析—滋賀県東近江市を対象として—	寺山一輝 神戸大学大学院海事科学研究科	(P37)新潟市への自動車通勤車のロードプライシング施策への受容意識	石井 歩未 長岡技術科学大学大学院工学研究科	(P51)計画的に整備された市街地内の緑道の通行位置に関する基礎的研究	大沢 昌玄 日本大学理工学部土木工学科	(P65)山口大学工学部におけるカーシェアリング導入可能性についての態度・行動分析	小澤卓矢 山口大学大学院	(P79)日本全国規模のネットワークを対象とした交通流シミュレーションの開発	株式会社アイトランスポートラボ 田中伸治
	(P11)地方都市商店街の活性化における商店主の意欲向上の要因に関する研究—水木しげるロードをケーススタディとして—	松村暢彦 大阪大学大学院 依藤光代	(P25)メトロマニラにおける大型商業施設の交通アクセス整備状況と交通意識に関する研究	太瀬隆敬 横浜国立大学 大学院イノベーション学府	(P39)自動車利用可否と社会的疎外リスクに関する一考察	宮崎耕輔 香川高等専門学校	(P53)Modeling Relief Supply Operations in Response to Large Scale Earthquake Disasters	Wisinee Wisetjindawat Nagoya Institute of Tech	(P67)高齢運転者専用駐車区間制度の評価	松村みち子 横浜国立大学大学院		
	(P13)隅田川の堤防形態とその利用実態	谷下雅義 中央大学 本島将行, 浅田巧海, 辻野五郎丸	(P27)高齢者の自動車利用特性の変化と影響要因に関する研究	中本侑香子 横浜国立大学大学院都市イノベーション学府	(P41)高速道路サービスエリアにおけるドライバーの駐車マスタ選択挙動の解明	西原優太 横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府	(P55)陸前高田市の応急仮設住宅に住む人々の生活活動と交通	宇佐美誠史 岩手県立大学	(P69)アジア大都市のバス運用への我が国からの技術支援の可能性に関する研究	外山友里絵 横浜国立大学大学院		

会場		理工学研究科棟1階ロビー(建物Ⅲ)				
B 15:15~ 16:15 I	(P2)マクロ計量経済モデルの不確実性を考慮したテラ下での社会資本整備効果の分析	(P16)東アジア諸国間の渡航者数の変動に及ぼす要因についての研究	(P30)社会的ネットワーク理論に基づく空間相互作用モデル	(P4)メトロマニラにおける人々の意識と交通手段利用意図との関連性に関する研究	(P72) The Effectiveness of Eco-driving Program in the Real-world Driving	
	高原恵男	荒井 美香子	大平 悠季	佐藤保大	Anabel ABUZO	
	名古屋大学大学院工学研究科 山本俊行, 藤井聡	東京理科大学大学院 土木工学専攻 計画研究室 寺部 慎太郎, 島西 誠	神戸大学大学院 織田 澤 利守	横浜国立大学大学院 中村文彦, 岡村敏之, 田中伸治, 王 銳	公益財団法人豊田都市交通研究所 加藤秀樹, 樋口 恵一, 小野剛史, 安藤良輔	Tokyo Institute of Technology Ayuka TAKEDA, Yasunori MUROMACHI
	(P4)市民一行政情報ギャップ解消のための意識物トレーサビリティシステムの実現可能性調査	(P18)利己的傾向と交通手段への態度・交通行動の関連分析 —茨城県民と東京23区民の比較—	(P32)高齢化社会を見据えた自動車運転継続意向に関する要因分析	(P46) Changes in Land Use, Transportation System and the Mobility in Giftu by using Historical Map, Statistics and Personal Trip Survey Data	(P60)バス利用者のWeb情報利用に関する実態分析	(P74) 種線挙動に着目したラジントモールの安全性に関する研究(トイン種線都市のトラム走行空間を事例に)
	三木晶太	谷口綾子	嶋本 寛	郭敏	小椋山 裕之	遠藤 寛之
	大阪市立大学大学院工学研究科 内田 敬	筑波大学 山本克己	京都大学 杉本 鉄平, 宇野 伸宏, 大藤 武彦	岐阜大学大学院工学研究科 倉内文孝	首都大学東京大学院 広瀬 一樹, 小澤 聖治, 鹿田 成則	横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村 文彦, 岡村 敏之, 田中 伸治, 王 銳
	(P6) GISを用いた環境と防災に配慮した土地利用計画策定支援システムに関する研究(リー政策)に着目して～	(P20)狩野の品質モデルによる路線バスサービスの特性分類	(P34)時間信頼性と連絡信頼性に基づく道路ネットワーク評価法の開発	(P48)交通シミュレーションを用いた電気自動車(EV)充電スタンド配置の検討	(P62)タクシー事業規制の変遷下での東京都市心におけるタクシー交通需要の分析	(P76) 停留所の位置に着目したバド優先信号制御の効果に関する研究
	山島 充紗子	谷口綾子	土倉 悟	田中 伸治	治 尚志	徐美淑
	徳島大学大学院先端技術科学教育部 渡辺 公次郎, 近藤 光男	筑波大学 山本克己	金沢大学 中山晶一郎, 高山純一	横浜国立大学 矢野 圭二郎, 大口 敬, 中村 文彦, 王 銳	一般財団法人運輸政策研究機構 中村文彦, 田中伸治, 王 銳	横浜国立大学院 中村文彦, 田中伸治, 王 銳
	(P8)照度歩行時・安歩時の心拍変動に及ぼす影響	(P22)域内案内拠点有効活用した着地済み来訪客の周辺観光誘引に関する基礎的検討	(P36)東日本大震災発生時における救急搬送活動の実態と課題	(P50) Macroscopic Comparison of Infrastructure for Evacuation from Tsunami in Case of the Great East Japan Earthquake in 2011	(P64) 地方都市における自動車利用抑制施策へのトランスセオレティカルモデル適用可能性	(P78) 新疆ウイグル自治区コビド・砂漠道路の交通安全施設の状況と課題
	浅田拓海	平沢隆之	秦 奕	LEE JUN	加藤研二	ズルピカール・ケレム
	中央大学理工学部都市環境学科 谷下雅義	東京大学生産技術研究所 小笠原誠, 牧野浩志	金沢大学 高山 純一, 中山 晶一郎	The University of Tokyo Kiichiro HATOYAMA, Hitoshi IEDA	阿南工業高等専門学校 真坂美江子, 近藤光男, 奥嶋政嗣	大阪市立大学大学院工学研究科 日野 泰雄
	(P10)大都市近郊での中心市街地活性化におけるガバナンスの繋ぎと継承の要因に関する研究-生駒駅前商店街を事例として-	(P24)震災を契機としたエネルギー消費および交通行動の変化に関する研究	(P38)都市内カーシェアリングの潜在需要分析	(P52)搬入指定時刻が国際海上コンテナ輸送トラックの運行挙動に与える影響の分析	(P66) 駅施設における路面誘導サインの設置検証と効果確認に関する研究	(P80) 自動車運送事業における運転時間基準に関する基礎的考察
	松村暢彦	一丸結夢	岡村敏之	杉本 祥	北川博巳	嶋本 宏征
	大阪大学大学院 依藤光代	筑波大学大学院 石田東生, 岡本直久	東洋大学 中村文彦, 王 銳	神戸大学 秋田直也, 小谷通泰, 島本真嗣, 竹林弘晃	兵庫県立福祉のまちづくり研究所 大家和美	一般財団法人運輸政策研究機構 運輸政策研究所 治 尚志
(P12) 東京都市圏の気候変動緩和・適応策の相互作用に関する土地利用シナリオ分析詳細	(P26) 就業の有無別にみた乳幼児を持つ女性の交通行動に関する分析	(P40) 高齢者の外出行動特性と交通意識・生活意識の関係性に関する研究	(P54) 名古屋地域におけるカーシェアリング会員特性と利用意向に関する分析	(P68) 特別支援学校の通学に着目した知的障害者のモビリティ確保に関する研究		
中道久美子	李明軒	佐野純平	安江勇弥	大家和美		
東京工業大学 山形志樹, 瀧谷 剛	神戸大学大学院海事科学研究科 小谷通泰, 渡邊美帆, 秋田直也	横浜国立大学大学院 中村文彦, 岡村敏之, 田中伸治, 王 銳	名古屋大学 工学研究科 金森 亮, 森川 高行	横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府 岡村敏之, 田中伸治, 王 銳		
(P14) 首都圏観光スポットの話題性に関する考察	(P28) Semi-dynamic traffic assignment model and its application	(P42) サービス水準に着目した鉄道廃止代替バスの評価に関する研究	(P56) 私有自転車と共用自転車の費用分析に関する研究	(P70) 高齢者を対象としたデマンドバスの予約手段としてのスマートフォンの利用可能性に関する研究		
辰巳はるな	Pham Thi Thu Ha	長谷川 直之	下出依瑞美	吉野遼平		
東京理科大学大学院 寺部慎太郎, 島西誠	Kanazawa University Nakayama/Sho-ichiro, Takayama/Jun-ichi	横浜国立大学大学院 中村 文彦, 岡村 敏之, 田中 伸治, 王 銳	横浜国立大学大学院 中村文彦, 岡村敏之, 田中伸治, 王 銳	横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村文彦, 岡村敏之, 松行美帆子, 王 銳		

第2日/11月3日(土)

会場	第I-1会場	第I-2会場	第I-3会場	第II-1会場	第II-2会場	第II-3会場	第II-4会場	第II-5会場	第II-6会場	
9:00~10:30 II	Infrastructure Planning 坂村 謙	(1) Visualising CO2 Emissions in an Urban Area: A Preliminary Research 若林 拓史 幸 燕 立命館アジア太平洋大学 Seth MBEREGO	(12) 地方中小自治体における総合評価による入札方式導入の可能性について 若林 拓史 藤島博英 足利工業大学 瀬瀬龍彦	(25) 地区計画による地区整備の経済的評価に関する研究 都市計画(1) 佐藤 瑞部優太 早稲田大学大学院 中川義英	(39) 遠地津波の津波警報発表時における避難行動と津波避難行動 二神 透 神谷大介 琉球大学 富岡優樹, 赤松良久, 富山潤	(54) 複雑な地下空間での移動における案内情報の利用に関する研究 交通行動調査(1) 三輪 常生 山本航平 早稲田大学創造理工学研究所建設工学専攻 浅野光行	(69) 複数の観光統計の国票データおよび都市間交通データを用いた圏内宿泊観光行動の時系列分析 観光・余暇行動 高山 純一 日比野直彦 政策研究大学院大学 佐藤真理子, 森茂茂	(84) 地形的立地条件に考慮した都市計画の手法に関する研究 計画論(1) 大沢 昌玄 沼田飛鳥 早稲田大学大学院創造理工学研究所建設工学専攻 中川義英	(99) パーチャルリアリティによるミクロ交通行動モデルの比較と評価 ミクロ交通流モデル 瓶口 良太 泉 翔伍 神戸大学 小谷 慎太, 井料 隆彦	(114) 継続的なバス運行改善案路線における新たな路線維持手法に関する研究 公共交通(1) 加藤 博和 谷島賢 イーグルバス 坂本邦宏, 大江展之, 久保田尚
		(2) THE INFLUENCES OF ENVIRONMENTAL CONSCIOUSNESS AND TRANSPORTATION ATTITUDE ON ELECTRIC VEHICLE PURCHASE INTENTIONS Huan Liu 名古屋大学環境学研究所 佐藤 仁美, 森川 高行	(13) 道路施設の破損リスクに基づく長寿命補修戦略決定モデルの構築 杉浦 聡志 大日コンサルタント株式会社 高木朗義, 倉内文孝	(26) 土地利用調整自主条例の指定内容に関する研究—安曇野市の適正な土地利用に関する条例を事例として— 眞島 俊光 株式会社日本海コンサルタント 川上 光彦, 野村 篤志	(40) 津波災害時における避難行動の対策評価—茨城県大洗町を対象として— 門野 樹 株式会社大林組 浅野 光行	(55) 東都市の歴史的都心地区における来訪者の回遊行動特性に関する研究 矢ヶ崎真也 立命館大学大学院 高橋宏史, 塚口博司	(70) 観光行動におけるICT機器活用に関する基礎的調査—宮崎県南地域を対象として— 石井 豊 宮崎大学大学院 出口近土, 吉武智信, 後藤 悠介	(85) 3つの並行する計画プロセスの理論的枠組み 屋井鉄雄 東京工業大学大学院 泊 尚志	(100) 運転行動形態の推移を考慮した統合型追従モデルのコンフリクト再現性検証 柳原正実 京都大学大学院工学研究科 宇野伸宏, 嶋本寛, 中村俊之	(115) 路線バス上乗車率制導入による利用促進と外出環境の改善に関する研究 千葉 真 パシフィックコンサルタンツ株 吉田 樹
		(3) 建設工事契約における遅延分析手法のための遅延概念整理 Alena Vasiyevayulina 京都大学大学院工学研究科 大西正光, 小林深司	(14) かぶりコンクリートの剥離・剥落および鉄筋腐食過程の推計 塚井 誠人 松岡弘大 大阪大学 田中伸幸, 貝戸清之	(27) コーホート法に基づく小地域における人口推計 瀬谷 剛 国立環境研究所 山形与志樹, 堤盛人	(41) 東日本大震災津波避難行動調査に基づく避難遅れの要因分析 柴山菜摘 群馬工業高等専門学校 森田哲夫, 細川良美, 塚田 伸也, 三上 崇	(56) 大規模交通ターミナルにおける歩行者サイエンスの連続性評価に関する研究 森 圭右 立命館大学大学院 平田 秀樹, 塚口 博司	(71) 観光プローブ調査による満足度と行動量の関係—加賀温泉郷を例として— 生形嘉良 日本工営株式会社 薄井智貴	(86) 共分散構造分析における最適解探索上の課題に関する一考察 目黒達也 北海道大学大学院工学院 Borith LONG, 中辻隆	(101) 階層ベイズ法によるバス買入系追従挙動モデルパラメータの時変推定 葛西 誠 東京理科大学 柴垣 俊, 寺部 慎太郎	(116) 潜在需要に着目した地方都市バス交通に対する意識調査分析 藤野大地 関西大学 秋山孝正, 井ノ口弘昭

第2日/11月3日(土)

会場	第I-1会場	第I-2会場	第I-3会場	第II-1会場	第II-2会場	第II-3会場	第II-4会場	第II-5会場	第II-6会場
10:45~12:15 III	Modeling for Urban Transport 坂村 謙	(4) AN IMPROVED BUS SIGNAL PRIORITY MODEL FOR ARTERIAL ROADS WITH CO-ORDINATIONS TRAN VU TU Nagaoka University of Technology Kazushi SANO	(14) かぶりコンクリートの剥離・剥落および鉄筋腐食過程の推計 塚井 誠人 松岡弘大 大阪大学 田中伸幸, 貝戸清之	(28) 地方分権時代における都市計画を通じた自動車CO2排出量低減政策の可能性 中井 祐 肥後洋平 筑波大学大学院システム情報工学研究科 谷口守, 落合淳太	(57) 住民参加のまちづくり社会実験の実施による地域への効果の検証 交通行動調査(2) 龍瀬美穂 谷口知己 京都大学 工学研究科 都市社会工学専攻 大加戸彩香, 杉村美穂, 前岡健一郎, 小谷仁務	(72) 離散・連続モデルの研究動向に関するレビュー 交通行動調査(1) 井料 隆彦 福田大輔 東京工業大学大学院 石石 真	(87) ピーク電力価格の外出行動への影響に関する基礎分析 計画論(2) 高野 伸崇 紀伊 雅敦 香川大学工学部 菅根 慎太郎, 小野 仁意, 半谷 陽一, 土井 健司	(102) ドライブレコーダデータを用いた自転車関連ヒヤリハットの発生状況分析 ブロープ・ドライブレコーダ 森川 高行 佐々木 隆 成蹊大学 稲垣 真志, 竹本雅志, 大谷 元宏	(117) 屋代線廃止代替バス導入の評価分析 公共交通(2) 岡村 敏之 進藤 魁仁 長野工業高等専門学校専攻科 柳沢 吉保, 加藤 博和, 高山 純一, 中村 俊一
		(5) A Probabilistic Maximal Coverage Ambulance Location Model with Uncertainty of Travel Speed Wisit LIMPATTANASIRI Kyoto University Eiichi TANIGUCHI	(15) 非斉次ポアソン混合分布モデル・コンクリートの剥離・剥落発生事象への適用 小濱健吾 京都大学大学院 貝戸清之, 小林深司, 福田 泰樹	(29) 集落に立地する都市サービスの長期的変遷に関する研究 根本拓哉 筑波大学大学院システム情報工学研究科 宮本祐任, 谷口守	(43) 大規模災害が観光需要に与える影響の評価方法の検討: 時系列パネルデータ結合アプローチ 西村泰紀 京都大学大学院情報学研究科 梶谷義雄, 多々納裕一	(73) 高速道路の料金割引に関する実証的影響分析 交通行動調査(1) 藤 隆彦 石石 真 毛利 雄一, 岡 英紀	(88) 震災復興の予算調達における「国債と増税」の選択に関する政治心理学研究 福井公四郎 京都大学 藤井 聡	(103) プローブカーデータを用いた冬期道路ネットワークのサービスレベル評価 白石哲也 中辻隆	(118) バス及び周辺車両に着目したバスベイ型停留所に関する研究 宮崎 高次 (株)建設技研インターナショナル 鹿田 成剛, 小根山 裕之
		(6) Multi-Agent Modeling for Evaluating Urban Freight Policy Measures on Urban Distribution Centre Ornkamon Wangapisit Kyoto University Eiichi Taniguchi	(16) マルコフスイッチングモデルによるポットホール発生過程 水谷大二郎 大阪大学 貝戸清之, 小林深司	(44) 大規模災害における被害計測のための応用一般均衡モデルの開発 林 健太郎 山梨大学大学院 武藤 慎一	(58) 路面表示による自転車通行帯選択に関する画像実験 岡田卓也 大阪市立大学大学院工学研究科 吉田長裕	(74) ネットワーク上でのパラメータ推定の特性についての一考察 中山晶一朗 金沢大学	(89) 道路の連結信頼性の実用的な評価方法の提案 原田 慎也 株式会社福山コンサルタント 栗徳 洋平, 戸根 智弘, 三木 智, 若林 拓史	(104) プローブカーによる車間距離データを用いた交通状態推定の提案 瀬尾亨 東京工業大学 日下部貴彦, 朝倉康夫	(119) 運行事業者の違いに着目した近畿3府県のコミュニティバスの運行経費に関する研究 中山偉人 京都大学大学院工学研究科 中川大, 松中亮治, 大庭 哲治, 松原光也

第2日/11月3日(土)

会場	第I-1会場	第I-2会場	第I-3会場	第II-1会場	第II-2会場	第II-3会場	第II-4会場	第II-5会場	第II-6会場										
13:15~14:45 IV	計画学 のあり方 検討中 間報告 西井 和夫	地域政策 加藤浩徳	(17)心理的方術と構造的方術の双方を援用した事業経路計画の実質的普及策に関する研究	交通と立地 森本影倫	防災教育 松田曜子	(45)津波常襲地域における災害伝承の実態とその効果に関する研究—生活防災に 着目して—	経路選択 (1)	(80)ネットワークGVEV型経路選択モデルを用いた確率的利用者均衡配分	交通行動分析 (2)	(75)名古屋大学におけるパーソナルモビリティ共同利用システム導入に関する基礎的研究	環境評価 (1)	(90)自動車環境政策評価のための自家輸送を明示化した応用一般均衡モデル	高速道路 田中伸治	(105)東名岡崎地区暫定3線線運用による交通状況改善効果と利用者意識	公共交通 (3)	(120)車内交流イベントによるコミュニケーションの利用促進の有効性に関する研究			
		中尾聡史	京都大学工学部地球工学科	松井 加奈絵	独立行政法人 国立環境研究所	石原凌河	大阪大学大学院工学研究科	期倉康夫	原 祐輔	名古屋大学大学院	土井 勉	藤田桃子	武藤 慎一	矢田部 貴司	山梨大学大学院	森本 悠文	吉田 樹		
		中野剛志、藤井聡	富山美紗子	東京都市大学大学院	中村隆司	佐野 可寸志、土屋 哲、萩野 保克	佐藤徹治	千葉工業大学	山田凌	東京工業大学	鈴木美緒、屋井鉄雄	池田 愛	東北大学大学院 情報科学研究科 宮城 俊彦	浪崎隆裕	名古屋大学大学院	三輪富生、森川高行、山本 俊之	武藤 慎一	前田 忍、矢田 浩規、木村 真也	岸邦宏
		(18)中心市街地の再生—商店街統計を用いた商業機能の面からの検討—	(31)輸送条件を加味した首都圏製造業の施設立地に関する研究	(46)地域で受け継がれている災害伝承の特性と災害教育の関与の実践	(61)経路選択行動モデルの構造パラメータ推定について	(76)エコドライブ実施意欲の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析	(91)TCMと整合したCVMによる環境経済評価—白神山地の利用価値と非利用価値の計測—	(106)付加車線設置による渋滞対策効果と今後の展望	(121)DRT予約記録を用いた地域の需要特性を考慮した運行方法の検討—茨城県阿見町をケーススタディとして—										
		(19)都市郊外部の団地住民の生活満足度と転居可能性	(32)地方小都市の中心市街地における空き店舗発生要因に関する研究	(47)地域と学校の連携による津波被害軽減のための実践的活動のあり方に関する考察	(62)混雑ゲームにおけるNon-atomicモデルの数値計算特性について	(77)路面電車の沿線住民との特長な関係構築のための集客イベントの効果分析	(92)道路計画における自然環境配慮の方向性に関する一考察	(107)都市内高速道路における交通流状態領域別車線数別事故発生リスク	(122)民間事業者による新たな乗合交通サービスへの挑戦—多治見市市之倉町での取り組み—										
		佐藤徹治	山田凌	照本清峰	張洋	仲村賢人	山本 裕一郎	兵頭 知	加藤博和										
		千葉工業大学	東京工業大学	和歌山大学防災教育センター	東北大学情報科学研究科	関西大学	国土交通省 国土技術政策総合研究所	愛媛大学	名古屋大学										
					G.C. Peque, Jr., 宮城俊彦	松谷朋美、小林広和、宮野 誠、北詰志一	井上 隆司、角湯 克典	吉井絵雄、高山雄貴	岩村龍一、山本智基										

第2日/11月3日(土)

会場	第I-1会場	第I-2会場	第I-3会場	第II-1会場	第II-2会場	第II-3会場	第II-4会場	第II-5会場	第II-6会場						
15:00~16:30 V	情報 GIS 畑山 満則	地域交通 木梨真知子	(20)防犯環境設計の視点からみたひたつくりの発生と道路交通環境の関係に関する研究	防災計画 照本清峰	(48)東日本大震災「くしの歯作戦」についての物語描写研究～啓蒙・復興における地元建設業者の役割～	経路選択 (2)	(83)ロジック型交通選択モデルとツラリスト統計	交通行動分析 (3)	(78)「ながら歩き」歩行者の歩行位置に関する研究	環境評価 (2)	(93)進化ゲーム理論を用いた中山間地域における自主的なCO2排出抑制行動	交通管理・交通情報 宇野伸宏	(109)都市高速合流部を対象とした統計的旅行時間予測手法	公共交通 (4)	(123)地方部の低密度居住地域における供給層固定型ライドシェアシステム構築の過程で得た課題
		杉本賢二	日本大学大学院理工学研究科 社会交通学専攻	大武博史	京都大学大学院	宮城 俊彦	中山晶一朗	内田 敬	丸林紗代	大野 崇治	丸林紗代	坂井勝哉	谷本 圭志		
		名古屋大学大学院環境学研究所 谷川貴樹、森田結生、加藤 博和	長田 哲平、小早川 信	森本章倫	神田 祐亮、藤井 聡	夏山 英樹	京都大学大学院	金沢大学	岡山大学大学院環境学研究科 橋本成仁	岐阜大学大学院 工学研究科 高木朗義	日下部貴彦、朝倉康夫	東京工業大学	東京工業大学	山梨大学大学院医学工学総合研究部 佐々木邦明、山本浩長、田 美月	
		(8)基盤地図情報を用いた大震時火災延焼シミュレーション・システムの開発と適用	(21)デマンド対応型交通の導入を目標とした地形の高低差を考慮した移動抵抗の算定	(34)市町村合併が人口動態に与えた影響と高速道路の整備による緩和効果の分析	(49)東日本大震災の避難実態を踏まえた大規模災害時大規模関係の避難者予測と避難対策—茨城大学工学部を事例として—	(64)観測規模と精度が異なるPT/PPデータを同時に用いた活動場所選択モデル	(79)社会ネットワーク上での情報探索行動の実験と分析	(94)都心商業地域での路上駐車へのアドリブ行動に関する調査研究	(109)Webサイトと車載インジケータを用いた情報提供によるエコドライブ促進効果の分析	(124)地域生活交通サービス計画支援システムの構築					
		二神透	中村理穂	長川侑平	寧静	伊藤創太	石原 佳世子	堂柿栄輔	三輪富生	坂 穂崇					
		愛媛大学	早稲田大学大学院 創造理工学研究科	京都大学大学院	茨城大学大学院	東京大学大学院	神戸大学	北海学園大学	名古屋大学	株式会社 帝國建設コンサルタンツ					
		渡部正康	浅野光行	神田祐亮、藤井聡	金 利昭	羽藤英二	井科隆雅	梶田佳孝	川村尚之、浪崎隆裕、森川 高行、山本俊行	倉内 文孝					
				(35)地方都市における中心市街地の近年の人口回帰の実態	(50)松山市におけるドクターカー運用計画と評価に関する研究	(65)ETC統計データを用いた旅行時間がランプ間OD交通量に与える影響の実証分析	(80)東京都市圏における子育て世帯の交通特性に関する基礎的分析	(95)電線類地中化事業に対する道路構造が異なる条件における周辺住民の意識と評価	(110)救急搬送活動改善に向けたこれまでの研究経緯からみた今後の課題と展望						
				前田元史	池田達朗	上田 大樹	和泉範之	岡田英哲	辰野肇						
				東京都市大学大学院	愛媛大学理工学研究科	神戸大学	一般財団法人計量計画研究所	エヌ・ティ・ティ・インフラネット(株)	株式会社国土開発センター						
		二神透	井科 隆雅、朝倉 康夫	平田晋一、石神孝裕、松井 浩	日比野直彦、森地茂	高山純一、中山晶一朗									

会場	第I-1会場	第I-2会場	第I-3会場	第II-1会場	第II-2会場	第II-3会場	第II-4会場	第II-5会場	第II-6会場
16:45～ 18:15 VI	意識調査分析 紀伊 雅歌	(9)撮影動機プロトコル分析による市民の街中関心事に関する研究 松本 浩和 一般財団法人 計量計画研究所 耳川 兼利乃, 内田 敬	空間構造モデル 村上大輔 筑波大学大学院システム情報工学研究科 山形与志樹, 須谷創, 塚盛人	(36)中国主要都市BRTシステムの外部効果の評価に関する研究 アジアの都市と交通 幸伴伴 大阪市立大学大学院 日野泰雄	設計思想 土井 健司 (51)社会基盤施設の耐災設計思想に見る『技術基準の進化論』 佐々木大也 東京大学 家田仁	交通意識分析 古屋 秀樹 (66)DRITの導入前後の居住者の公共交通利用変化に関する研究 北野悠介 岡山大学大学院環境生命科学研究所 橋本成仁	水資源 森村 雅史 (86)Partial Authority Allocation of Regional Water Supply System in Indonesia and Economic Efficiency 大西正光 京都大学大学院工学研究科 Mangapul L. NABABAN, 小林深明	災害対応 内田 賢悦 (11)東日本大震災時の航空機活動の業態分析—いわて花巻・山形・福島空港を対象として— 荒谷太郎 (一財)運輸政策研究機構 平田輝満, 長田哲平, 花岡伸也, 轟朝幸	モビリティ イマネジ メント 谷口 綾子 (125)イメージコミュニケーション型交通安全啓発活動の質的な改善に関する研究—MMIにおける脱法的コミュニケーションの応用実践と効果分析— 夏山英樹 京都大学大学院 神田佑亮, 中村俊之, 久米富美男, 奥山健一
	(10)Twitter利用者の雪に絡む発言のテキストマイニングに関する研究 竹内祥一 北海道工学大学院北方圏環境政策工学専攻 萩原 亨, 高野 伸栄	(20)既存市街地の住宅地更新と街路景観構成の作用に関する研究 園分昭子 東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻 羽藤英二	(37)途上国における空間構造変化と低炭素地域間交通システムによるCO2削減効果～タイを事例として～ 三室碧人 日本学術振興会特別研究員DC 林良嗣	(52)幹線道路・鉄道の路線設計に見る津波危険性へのアプローチ～仙南・相馬地区と東海道吉原地区を対象に～ 赤塚若久 東京大学大学院工学系研究科 家田仁	(67)免許返納と生活支援活用意向に関する研究 山本和生 岡山大学大学院環境学研究所 橋本成仁	(82)被災地域における道路網信頼度の早期推定法 方 樹名 名城大学大学院 若林 拓史	(97)市街地内中小河川を事例とした都市河川の水辺整備のあり方に関する研究 福岡 恭正 大阪市立大学大学院後期博士課程 内田 敬	(112)東日本大震災時の都区内道路のグリッドロック現象に関する考察 清田裕太郎 芝浦工業大学土木工学科 岩倉成志, 野中康弘	(126)まち歩き促進に向けた観光モビリティ・マネジメントの取組—出雲大社周辺を対象として— 古川 のり子 (株)バイタルリード 森山 昌幸, 鈴木 春菜, 藤原 章正
	(11)サービスオリティの観点からみた施策満足度調査の活用可能性に関する考察 山岡泰幸 名古屋工業大学大学院博士後期課程 工学研究科 秀島栄三	(24)低炭素まちづくりを支援する街区群評価・デザインシステムの提案 森田敏圭 名古屋大学大学院 環境学研究所 戸川卓哉, 加藤博和, 村山頭人, 飯塚悟	(38)アジア途上国大都市における長期的将来の低炭素都市・交通システム構成要素の検討 山本充洋 株式会社NTTデータ 中村一樹, 藤田将人, 加藤博和, 林良嗣	(53)持続可能性を踏まえた都市計画道路の見直しにおける評価の考え方—さいたま市の事例をもとに— 石神孝裕 一般財団法人 計量計画研究所 福本大輔, 稲原宏, 望月健介, 本多建雄	(68)鉄道の所要時間信頼性の経済価値の推計手法に関する研究 山本貴大 東京電機大学 杉山茂樹, 藤生慎, 高田和幸	(83)都市高速道路における突発事象情報の提供による行動変化のSP調査とその分析 日下部 貴彦 東京工業大学 社領 沢, 朝倉 康夫	(98)歴史的な水利環境の保存と活用による環境防災水利計画の提案—明治期の防災設備「本願寺水道」を対象とした再生・活用の可能性評価— 金度 諒 立命館大学大学院	(113)歴史都市における災害時交通マネジメントに関する一考察 久下紗緒里 立命館大学大学院 塚口博司, 小川圭一, 安隆浩	

会場	第 I-1会場	第 I-2会場	第 I-3会場	第 II-1会場	第 II-2会場	第 II-3会場	第 II-4会場	第 II-5会場	第 II-6会場		
9:00~10:30 VII	Traffic Control 大口 敬	(127) EFFECT OF POLICE CONTROL ON U-TURN SATURATION FLOW AT DIFFERENT MEDIAN WIDTHS Thakonlaphat JENJIWATTANAKUL Nagaoka University of Technology Kazushi SANO	(137) 核空空港地域間の国内航空市場を対象とした高給均荷モデルによるシナリオ分析 航空・空港(1) 丹生清輝 国土交通省 国土技術政策総合研究所 井上岳 喜渡基弘 今村喬広	(149) 来訪者の意識からみた尾崎運河再生の課題—「尾崎運河博覧会」来訪者を対象とした意識調査の結果— 親光・まちづくり 平井住夫 兵庫県土木整備部	(184) 災害時の不安計量とリスコミュニケーション効果に関する研究 リスコミュニケーション 鄭蝦舜 京都大学	(179) 生活サイクルと交通サービスを考慮した長距離交通の宿泊・日帰り選択に関する研究 交通手段選択(1) 徳永 大輝 九州大学 工学府 都市環境システム工学専攻 角 知憲, 大枝 良直, 樋口尚弘	(184) フラクション下での中央政府による公共事業の事業効果分析 公共事業評価(1) 藤井聡 京都大学	(206) 交差点通過回数を考慮した自転車の通行位置と進行方向による交通事故回避確率の比較分析 自転車(1) 大森 高樹 小川 圭一 立命館大学	(221) 生活道路における地域公共交通の走行速度比較分析 交通安全 萩原 亨 稲垣真志 成蹊大学	(236) 需要変動を内生化した地域公共交通の適用 地域公共交通 喜多 村野祐太郎 八千代エンジニアリング株式会社 ZOU Wnjian, 清上章志	
		(128) ESTIMATION OF CAPACITY DECREASE AND DELAY CAUSED BY MID-BLOCK CROSSING PEDESTRIANS TRAN VU TU Nagaoka University of Technology TRAN THANH MAI, KAZUSHI SANO, SATOSHI TSUCHIYA (129) An Empirical Analysis on Critical Gap and Follow-up Time at Roundabout Considering Geometry Effect TRAM THANH MAI, KAZUSHI SANO, SATOSHI TSUCHIYA	(138) 小型機材の活用及びLCGによる国内新規航空路線の成立可能性に関する研究 航空・空港(2) 波多野 匠 国土技術政策総合研究所 橋本 安明, 磯野 文院, 三輪 英生 (139) ベルトラン・ナッシュ均衡モデルによる格安航空会社(LCC)の本邦航空市場参入の影響に関する分析 藤本 安明, 磯野 文院, 三輪 英生	(150) 神社仏閣を有する観光地での観光行動を配慮した駐車場の配置に関する研究 観光・まちづくり 林由宇 日本大学大学院 小早川悟, 長田哲平	(165) 防災意識醸成の把握によるリスクコミュニケーションの推進に関する研究: 福岡市を事例に 多々納 裕一 小林 深司, 白 承志	(180) 経済的インセンティブによる通勤交通手段転換についての分析 経済 今井陽平 徳島大学大学院 奥嶋政嗣, 近藤光男	(180) 経済的インセンティブによる通勤交通手段転換についての分析 経済 今井陽平 徳島大学大学院 奥嶋政嗣, 近藤光男	(195) 交通インフラと資源輸出国経済 交通インフラ 松島裕也 京都大学 小林深司, 藤本佑哉	(207) 自転車道交差点部における自転車滞留行動の特性とその影響に関する調査分析 自転車 大川 剛史 大同大学大学院 坪井 慶英, 嶋田 喜昭	(222) 車線変更を要因とする事故多発区間における案内標識・路面標示の有効性検証と対策提案 交通安全 鈴木 清 国土交通省四国地方整備局 香川河川国道事務所 粟生 啓之, 福富 浩史, 砂川 尊徳, 土井 健司	(237) 都地域住民の検討過程にみる地域公共交通の導入実証のあり方に関する一考察—多治見市根本おでかけバスを事例として— 地域公共交通 中嶋伸恵 株式会社オオバ古屋支店 山本智基, 加藤博和
		(129) An Empirical Analysis on Critical Gap and Follow-up Time at Roundabout Considering Geometry Effect KAZUSHI SANO, SATOSHI TSUCHIYA	(139) ベルトラン・ナッシュ均衡モデルによる格安航空会社(LCC)の本邦航空市場参入の影響に関する分析 航空・空港(2) 井上岳 国土交通省国土技術政策総合研究所 丹生清輝, 喜渡基弘, 今村喬広	(151) 観光統計を活用した歴史・文化観光資源の持続可能性とまちづくり施策に関する研究 観光・まちづくり 外村剛久 法政大学大学院 デザイン工学研究科 宮下清栄	(168) 適合自主防災組織を対象とした地震火災リスクコミュニケーションに関する研究 防災 大本翔平 愛媛大学大学院 二神透	(181) 職住分布の状態を考慮した地方都市における通勤交通行動分析 交通手段選択(2) 高瀬達夫 信州大学 相澤克吉	(181) 職住分布の状態を考慮した地方都市における通勤交通行動分析 交通手段選択(2) 高瀬達夫 信州大学 相澤克吉	(196) 国土基盤ストックの維持・更新需要に着目した大規模災害後の短期集中的な投資の影響に関する一考察 国土基盤 村上 英明 日本工営株式会社 インフラマネジメント部 藤原 鉄朗, 竹内 恭一, 粕谷 泉, 掛井 孝俊	(208) 敷地内実験を通じた自転車道の幾何構造に関する検討 自転車 木村 泰 国土交通省国土技術政策総合研究所 本田 肇, 沖本 洋人, 高宮 進	(223) 違反種別からみた交通取締りの地域的傾向に関する研究 交通安全 津園 翔太 宇都宮大学 大学院 森本 章倫, 加藤 一誠, 神谷 大介	(238) バス利用者と非利用者、バス乗務員における路線バスユーザーの差異に関する研究 地域公共交通 山本克己 筑波大学システム情報工学研究科 谷口綾子

会場	第 I-1会場	第 I-2会場	第 I-3会場	第 II-1会場	第 II-2会場	第 II-3会場	第 II-4会場	第 II-5会場	第 II-6会場		
10:45~12:15 VIII	Traffic Flow 桑原 邦太	(130) Application of Dual-Filter to Incorporate Model Pa-parameter Effect in Traffic Simulation-based Origin-Destination Traffic Demand Estimation Anburuvel Hokkaido University Kunihiro KISHI, Takashi NAKATSUJI	(140) 国内航空旅客の旅行特性の経年変化に関する分析 航空・空港(2) 藤生慎 花岡 伸也 東京大学大学院学際情報工学府学際情報工学専攻 高田和幸	(152) コミュニティ計画の不実達の解消を目的としたコミュニティガバナンスに関する研究 農山村計画 梁 潔 京都大学 松田曜子, 多々納 裕一	(167) 地域援助に配慮した個人の類型化とその援助傾向に関する研究 コミュニティ防災 山口裕敏 筑波大学大学院システム情報工学研究科 谷口守, 山室亮明	(182) 札幌市における冬期自転車利用の実態と対策の必要性に関する研究 交通手段選択(2) 鎌田拓未 北海道大学大学院工学院 北方圏環境政策専攻 萩原亨, 高野伸崇	(197) マルチスケール空間における交通政策評価のための空間的応用一般均衡モデル 公共事業評価(2) 石倉智樹 首都大学東京 岡本信広, 石川良文	(209) 自転車通勤促進策の適用可能性に関する研究—豊田市におけるエコ通勤を事例に— 自転車(2) 山中 英生 樋口 圭一 (公財) 豊田都市交通研究所	(224) 交通信号現示設計方式の違いによる交通処理性能比較分析 交通安全 鈴木 弘司 小出 啓明 東京大学 大口 敬, 洪 性俊	(239) 歩行者とLRTが共存するスペースの安全性確保に関する研究「フランスのZone pietonne avec tramwayを参考に」 公共交通運用 高橋 清 佐々木賢太 皆野野役場 石田東生	
		(131) A Comparative Study on Crash Rate Characteristics at Different Intercity Expressway Facility Types 呉 勇 名古屋大学 中村 英樹, 浅野 美帆	(141) 混雑空港における騒音負担のあり方と都心上空ルートへの活用可能性に関する一考察 航空・空港(2) 平田輝満 運輸政策研究機構 清水吾吾介	(153) 中山間集落の社会的必要性を評価する指標の提案 農山村計画 宮田 将門 (株) 日建設シビル 加藤 博和, 川瀬 康博, 林良朗	(168) 都市災害時の住民組織による復旧活動に関する調査研究 — 千葉県消安市を対象として — コミュニティ防災 増子泰亮 横濱市 佐々木 葉	(183) 安全・安心の価値を考慮した道東自動車道の通行料金の評価 交通手段選択(2) 岩館 慶多 岸 邦宏	(183) 安全・安心の価値を考慮した道東自動車道の通行料金の評価 交通手段選択(2) 岩館 慶多 岸 邦宏	(198) 家計立地選択を考慮したSOGEモデルによるリアルタイム中央新幹線の便益評価 国土基盤 安藤 倫規 山梨大学大学院 武藤 慎一, 森村 壽芳	(210) 自転車歩道通行政策の矛盾に関する考察 自転車 元田良孝 岩手県立大学 宇佐美誠史, 後藤俊, 高橋慶多	(225) 信号交差点における歩行者用信号の有無による車両挙動の差異に関する基礎的分析 交通安全 大島達哉 名城大学 大学院 理工学 研究科 松本 幸正	(240) 所要時間および料金の差に着目した路線バスフィーダー輸送成立条件に関する研究 公共交通運用 秋枝隆浩 九州大学大学院工学府 大枝良直, 角知憲
		(132) Modeling Gap Choice at Urban Expressway Merging Sections Chu Dung Tien Nagoya University Mito Asano, Hidki Nakamura	(142) 高速鉄道と空港の接続性が旅客輸送市場に与える影響に関する一考察 航空・空港(2) 竹林幹雄 神戸大学大学院海科学研究科 森田哲夫, 柴山葉摘, 木梨真知子, 森本章倫	(154) 津波に強いコンパクトな地域構造に関する研究 農山村計画 細川良美 群馬工業高等専門学校 森田哲夫, 柴山葉摘, 木梨真知子, 森本章倫	(169) 地震災害に対する想定意識とメタ認知に関する調査研究 コミュニティ防災 山本圭介 愛媛大学大学院 羽岡剛史, 二神透	(184) LOS弾力性の異なる都市間交通モデル 交通手段選択(2) 山口 裕通 東北大学 奥村 誠, Tirtom HUSYIN	(184) LOS弾力性の異なる都市間交通モデル 交通手段選択(2) 山口 裕通 東北大学 奥村 誠, Tirtom HUSYIN	(199) 高速道路整備の地域産業への影響に関するパネル分析 国土基盤 佐藤慎祐 鹿島建設株式会社 藤井聡	(211) 通行方法に着目した単路道の自転車事故の分析 交通安全 萩田 賢司 科学警察研究所 森 健二, 横関 俊也, 矢野伸裕, 牧下 寛	(226) 歩行者用信号の赤残り時間表示に着目した歩行者のフライング横断に関する研究 交通安全 牛木 隆匡 東京工業大学大学院理工学 研究科土木工学専攻 鹿田 成明, 小根山 裕之, 石倉 智樹	(241) 低料金バス運行による中心市街地来訪促進効果に関する分析 地域公共交通 大島卓也 徳島大学大学院 奥嶋政嗣

会場	第 I-1会場	第 I-2会場	第 I-3会場	第 II-1会場	第 II-2会場	第 II-3会場	第 II-4会場	第 II-5会場	第 II-6会場
13:15 ~ 14:45 IX	(133) Influencing Factors on Cyclists' Behaviour in Japan and England Katia Andrade Hokkaido University L Woods, Siichi Kagaya	(143) トレーン・オン・トレイン導入による北海道の物流ネットワークの再構築に関する研究 松永卓也 北海道大学大学院 工学院 相消宣徳, 岸邦宏	(155) 市場取引の関与と財政への意図の関連性と財政破綻の可能性に対する考察 遠藤 皓亮 南海電気鉄道株式会社 藤井 聡, 中野 剛志	(170) 地域における自律型まちづくりの促進に関する一考察 久 隆浩 近畿大学 岩倉 成志	(185) 自動車の燃費計算を反映した交通流シミュレーションによる超小型車の最高速度に関する研究 水嶋 教文 独立行政法人交通安全環境研究所 工藤 希, 新国 哲也, 大野 賢之	(200) 総府都市経済の人口集積メカニズム 中里 純 東北大学大学院工学研究科土木工学専攻 坂本賢二, 池田清宏, 赤松隆, 河野達之	(212) 3DVRの立体視による歩行者・自転車空間の評価に関する研究 宮田 野乃香 宇都宮大学大学院 工学研究科 森本 章倫	(227) 車種別確率的利用者均衡配分モデルを用いた都市高速道路の車種別料金金の検討 井ノ口 弘昭 関西大学 秋山 山正	(242) 規模地震災害後の鉄道の運行再開タイミングに関する研究 藤生 慎 直彦 東京大学大学院情報学府大学院情報学専攻 高田和幸, 小野村広平
	(134) Long-term Asian motorcycle safety strategies: Re-evaluating safety approaches Mohamed Omer ESAMEL Institute for Transport Policy Studies Kuniaki SASAKI, Kazuo NISHII	(144) サプライチェーンネットワークおよびスーパーネットワーク均衡モデルの拡張: 原材料業者の行動と多期間化 前田 晃佑 京都大学大学院 山田忠史, 横山大河, 谷口 栄一	(156) 内閣及び国土計画の国土に対する関心と両者の異なる長期変化 橋本武 一般財団法人 日本開発構想研究所	(171) 壊滅的被災下における住民主体による復興まちづくりの支援に関する実践的研究 南 正昭 岩手大学 平井 寛, 松田翔, 菱沼拓郎	(186) 擬似最尤推定法を用いた相互作用モデルによる街路空間改変の影響分析 大山 雄己 東京大学工学系研究科都市土木工学専攻 北川直樹, 羽藤英二	(201) 2次元人口分布のパターン形成における分岐メカニズムに関する研究 近藤 直己 東北大学大学院工学研究科土木工学専攻 池田清宏, 赤松隆, 鈴木明憲	(213) キープレフトの徹底による歩行者と自転車の通行方法の改善に関する研究 牧野 浩志 中日本高速道路株式会社 平沢 隆之, 洪性俊, 竹平 誠治, 沼野 猛	(228) 交通調査基本区間及び基本交差点データ更新の効率化に関する実用的研究 山下 英夫 国土技術政策総合研究所 山崎 恭彦, 小塚 清, 橋本 浩良, 水木 智英	(243) 需給調整規制廃止前後における鉄道の廃止状況の変化に関する分析 波床 正敏 大阪産業大学工学部都市創造工学科 山本久彰
		(145) 使用済み小型家電製品に対するロバスト在庫計画アプローチ 大窪 和明 東北大学 奥村 誠, 平聖也	(157) 福属意識が主観的幸福感に及ぼす影響精進に関する研究 北川 夏樹 東邦ガス株式会社 藤井 聡	(172) 改正「地区まちづくり条例」の役割の明確化と支援制度の拡充に関する研究—豊中市のまちづくり条例を事例として— 田中 晃代 近畿大学	(187) 交通シミュレーターを用いた商用車プロパーデータによる旅行時間の予測性について 吉田 雄介 北海道大学大学院工学院 中辻 隆	(202) 開発途上国の農村地域における人的資本形成と自然災害、人口流出に関する基礎的考察 横松 宗太 京都大学防災研究所 張詩雨	(214) 道路空間再配分の可能性に関する研究 細谷 江梨子 早稲田大学大学院創造理工学研究科建設工学専攻 浅野 光行	(229) 道路交通センサスデータからみた混雑度と旅行速度の関係に関する一考察 小塚 清 国土技術政策総合研究所 上坂 克己, 青木 亮二	(244) 新幹線新設駅の周辺一体整備に関する一考察 伊勢 晋太郎 筑波大学大学院システム情報工学研究科 森英高, 谷口 守

会場	第 I-1会場	第 I-2会場	第 I-3会場	第 II-1会場	第 II-2会場	第 II-3会場	第 II-4会場	第 II-5会場	第 II-6会場
15:00 ~ 16:30 X	(135) Evaluation of Public Attitudes towards Private Car and Public Transport in Lahore, Pakistan Muhammad Ashraf Javid Yokohama National University Toshiyuki Okamura, Fumihiko Nakamura, Shinji Tanaka, Wang Rui	(146) 荷役方式によるコンテナ最適配置への影響 西村 悦子 神戸大学 今井 昭夫	(158) 公共政策に関する大手新聞社報道についての時系列分析 田中 皓介 京都大学大学院 神田 佑亮, 藤井 聡	(173) 現場での活用性に特化した道路事業の必要性の説明ロジックの組み立てについて 濱田 禎 国土交通省 大山 敦郎	(188) 現状保有車両を考慮したクリーンエネルギー車両保有可能性モデルの構築 石井 重也加 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(203) 香川を起点とする四国高速鉄道導入の社会経済効果分析 曾根 慎太郎 香川大学大学院 紀伊雅敦, 土井健司	(215) 歩行者を対象とした道路空間評価に基づく環境向上施策検討に関する研究 原 原達也 大阪市立大学大学院 日野泰雄, 内田敏, 吉田長裕	(230) 集計GKを利用したランプ流入制御手法の有効性評価 陸 隆 前原 慎也 愛媛大学 日比野直彦, 森地茂吉, 杉裕雄, 松本洋輔, 高山雄貴	(245) 東京都心部および近郊部における年齢構造の時系列分析 牧村 雄 政策研究大学院大学 日比野 直彦, 森地 茂
	(136) Understanding Commuter's Behavioral Intention to Use Future Public Transport with An Extension of Theory of Planned Behavior Borith LONG Hokkaido University Khunhihiro KISHI, Takashi Nakatsuji	(147) アジア北米間幹線航路を対象とした荷主の経路選択行動のモデル化 堂前 光司 神戸大学海事科学研究科 竹林 幹雄	(159) 情報提供が財政に対する態度に及ぼす影響に関する分析 遠藤 皓亮 南海電気鉄道株式会社 藤井 聡, 中野 剛志	(174) 公共事業の合意形成過程に第三者が関与することに関する一考察 大谷 悟 国土交通省国土技術政策総合研究所 深澤 竜介, 岩佐賢治, 清口 秀勝, 矢嶋 宏光	(189) ドライバーの交通行動と価値観の関係分析—モスクワと東京を対象に— 徳田 紗友里 東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻 嶋山 紀一郎	(204) 空間的応用一般均衡モデル「RAEM-Light」を用いた道路・港湾整備の効果分析 佐藤 啓輔 復讐調査設計株式会社 小池 淳司, 川本 信秀	(216) Social Force Modelを用いた災害時地下歩行空間内における歩行者の避難挙動分析 谷口 豊 北海道大学大学院工学院 中辻 隆	(231) パラメータ推定のためのデュアルフィルタの設計と動的交通流推定への適用 小林 剛 パシフィックコンサルタンツ㈱ 中辻 隆	(246) 大都市圏における効率的な鉄道利用方策の検討—首都圏の鉄道利用実態の分析から— 小川 達也 東京都立大学大学院 中村 隆司
		(148) バルク貨物コンテナ化の影響について—北米西航を通じて—金属スクラップ輸入の分析 川崎 智也 (公財)日本海事センター 松田 琢磨	(160) 実践的なサステナブル都市評価指標が自治体の意識・行動に及ぼす影響に関する基礎的考察—メディアによる評価指標を事例に— 市川 嘉一 埼玉大学大学院理工学研究科 久保田 尚	(175) 高規格堤防整備の長期化要因と世論動向の因果分析 小野 泰 芝浦工業大学大学院 望月 良亮, 岩倉 成志	(190) 途方都市圏における自動車通勤者の出勤時刻決定に関する要因の分析 大西 洋輝 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(205) 都市間旅客交通の最適モーダルミックス検討のための計画モデル 奥村 誠 東北大学 HUSYIN Tirtom, 山口 裕通	(217) 道路の物理的空間が機会犯罪に与える影響に関する研究 岩田 卓也 九州大学工学府都市環境システム工学専攻 松永 千晶, 角 知憲	(232) 高速道路の維持修繕費用を考慮した効率的交通流配分 瀬木 俊輔 京都大学 田上 貴土, 小林 深司	(247) 駅に着目した高速鉄道の計画概念の国際比較 大野 洋輔 京阪電気鉄道株式会社 家田 仁

会場	第 I-1会場	第 I-2会場	第 I-3会場	第 II-1会場	第 II-2会場	第 II-3会場	第 II-4会場	第 II-5会場	第 II-6会場				
16:45～ 18:15 XI			政策選択 石倉 智樹	(161)都市マイクロシミュレーションモデルを用いた多様な政策手段の組合せ選択 杉木 直 (株)ドーコン 大谷 紀子、宮本 和明	計画情報 羽鳥 剛史	(176)地球SNSの活用による地域活動活性化に関する研究 吉田泰介 早稲田大学創造理工学研究科建設工学専攻 浅野光行	交通弱者 磯部 友彦	(191)生活道路における交通安全施設による視覚障害者の移動支援可能性の考察 稲垣具志 成蹊大学 佐山英明、濱井正洋、大倉元宏	地区交通 橋本 成仁	(218)「抜け道」交通抑制のための啓発看板の有効性の検討 竹原友也 大同大学大学院 嶋田喜昭	渋滞・時間信頼性 倉内 文孝	(233)ボトルネック通行権取引制度に基づくエリア流入制御 和田健太郎 東北大学大学院 情報科学研究科 赤松隆	(248)「列車の渋滞」を抑制するための制御方策と運ダイヤの同時決定 大澤実 東北大学大学院 赤松隆
				(162)インフラ整備における助学的不登校問題の影響：陸前高田市防潮堤整備を例として 北村直樹	(177)ICTを活用したコミュニケーションにおけるソーシャルプレゼンスの醸成効果に関する分析 新目真紀	交通弱者 磯部 友彦	(192)ハンドル形電動車いすの自動減速による乗乗者への効果に関する研究 橋本真彌	(219)走行状態シミュレーション分析に基づくEVの走行支援道路インフラの整備に関する研究 栗栖 嵩 パシフィックコンサルタンツ株式会社 高橋 清、井上 秀行	渋滞・時間信頼性 倉内 文孝	(234)羽田空港アクセスバスの所要時間信頼性分析 萩原真之	(249)駅施設の許容削け交通量に関する研究-都心駅周辺部の急激な都市開発による鉄道駅の激しい混雑への対応に向けて-		
				(163)待機児童の計画的解消に向けた保育所の整備モデルに関する研究 岩本泉穂	(178)隠れマルコフモデルによる公的財源の分析 森崎孔太	交通弱者 磯部 友彦	(193)買い物需要を考慮した買い物困難者の発生予測手法に関する研究 山田綱己	(220)駅前広場整備に関する基礎的研究 小滝省市 株式会社 日本海コンサルタント 高山純一、中山晶一朗	渋滞・時間信頼性 倉内 文孝	(235)通勤時の渋滞改善の取組みについて 池上 照子 トヨタ自動車	(250)鉄道廃線前後における沿線住民の交通行動・意識変化に関する基礎的研究 國定精豪 (公財)豊田都市交通研究所 山崎基浩、加地範康		
				東北大学大学院 河野達仁、山崎清、岩上一騎 早稲田大学大学院創造理工学研究科建設工学専攻 中川義英	名古屋工業大学大学院工学研究科 秀島 栄三、松田 曜子、岡田憲夫 広島大学大学院工学研究科 塚井誠人、難波雄二	大阪大学 猪井博登、栗山龍起、岡田和也 香川大学大学院 紀伊雅教、土井健司、伊丹絵美子							