発表プログラム 第1日目:6月2日(土)

第1日目:6月2	日(土)	,											
	時間帯	時間	第1会場 (共北25)	第2会場 (共北26)	第3会場 (共北27)	第4会場 (共北28)	第5会場 (共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場 (共北31)	第8会場 (共北32)	第9会場 (共北37)	第10会場 (共東12)	公共政策コンペ会場 (Bell Lounge, 共北 12)
午前1	9:00~10:30	90	5a 災害情報 畑山満則,梶谷義雄	54a 人口減少下での実用 型土地利用モデル ~政 策提案に向けて~ 北詰恵一	33a 地域計画のためのヴィ ジョン形成と景観まちづくり を考える 佐々木葉, 岡田智秀	20a 東アジア・環太平洋地域の地域・経済統合と国際物流・港湾政策 柴崎隆一、川崎智也	24a 道路の計画設計と交 通運用の新たな試み 下川澄雄, 内海泰輔	31a LRTを活かしたまちづく り 伊藤 雅. 波床正敏	27a 航空輸送の現状と課題: 実務および研究双方に関して 竹林幹雄	21a 地域における生活 サービスの提供とモビリ ティの役割 吉田 樹, 柳原崇男	18a 生活交通確保に住民・ 地域社会が果たす役割 福本雅之, 宮崎耕輔	39a 交通安全対策とその 効果 高宮 進,渡邊政義	
午前2	10:45~12:15	90	5b 災害情報 畑山満則, 梶谷義雄	54b 人口減少下での実用型土地利用モデル ~政策提案に向けて~ 北詰恵一	33b 地域計画のためのヴィ ジョン形成と景観まちづくり を考える 佐々木葉, 岡田智秀	20b 東アジア・環太平洋地域の地域・経済統合と国際物流・港湾政策 柴崎隆一,川崎智也	24b 道路の計画設計と交 通運用の新たな試み 下川澄雄, 内海泰輔	31b LRTを活かしたまちづく り 伊藤 雅, 波床正敏	27b 航空輸送の現状と課題: 実務および研究双方に関して 竹林幹雄	21b 地域における生活 サービスの提供とモビリ ティの役割 吉田 樹, 柳原崇男	18b 生活交通確保に住民・ 地域社会が果たす役割 福本雅之, 宮崎耕輔	39b 交通安全対策とその 効果 高宮 進,渡邊政義	公共政策 デザインコンペ ブレゼンテーション (共北12) ポスターセッション (Bell Lounge)
昼休み	12:15~13:15	60			!	!			!				•
午後1	13:15~14:45		1 東日本大震災を教訓とした公共交通システムの課題 高田和幸	26 パーソナルトランスポー ター 轟 朝幸, 西内裕晶	SS3 土木計画学のあり方: 今と未来 西井和夫	19 インドネシアジャカルタ 都市圏の交通問題と日本 の取り組み 黒水 健,川口裕久	23a 地域ITS 金澤文彦, 松本修一	SS5 暮らし創生ビジョン〜 人が変わる、まちが変わ る、暮らしが変わる〜 浜田誠也、吉田 勲	38a 混雑制御と自律分散 的メカニズムの設計:ゲー ム理論・計算機科学アプローチ 宮城俊彦,赤松隆	SS11 アイデンティティと計画 大西正光, 鄭 蝦栄	22 オールド・ニュータウンと モビリティ 藤原章正、カ石真	17a 生活交通サービスを支えるしくみと技術(P) 喜多秀行, 谷本圭志	公共収束 デザインコンペ ポスターセッション (Bell Lounge, ~ 16:30まで一般審査員 投票受付)
午後2	15:00~16:30	90	2a 総合災害リスクマネジメ ント 高木朗義, 多々納裕一	30a 道路交通データの収 集・分析の新たな展開 上坂克巳, 関谷浩孝	51a まちづくりと総合交通 政策の推進 土井 勉、正司健一	9a 低炭素社会を実現する 都市・街区群のデザイン 加藤博和,戸川卓哉	23b 地域ITS 金澤文彦, 松本修一	43 コンサーン・アセスメント 秀島栄三, 羽鳥剛史	38b 混雑制御と自律分散 的メカニズムの設計:ゲー ム理論・計算機科学アプローチ 宮城俊彦,赤松隆	28a 今後の都市鉄道 一 政策・研究課題の議論 日比野直彦, 岩倉成志	16a 平面交差部の安全・円滑 滑鈴木弘司, 米山 喜之	17b 生活交通サービスを支えるしくみと技術(P) 喜多秀行, 谷本圭志	
午後3	16:45~18:15	90	2b 総合災害リスクマネジメ ント 高木朗義, 多々納裕一	30b 道路交通データの収 集・分析の新たな展開 上坂克巳, 関谷浩孝	51b まちづくりと総合交通 政策の推進 土井 勉, 正司健一	都市・街区群のデザイン	SS1 ITSのこれからを考え る 松本修一	41 会話・対話の解析とマネ ジメント 佐々木邦明, 榊原弘之	SS6 交通まちづくりの計画 手法一都市構造に関わる 制度から考える一 原田 昇,谷口守	28b 今後の都市鉄道 一 政策・研究課題の議論 日比野直彦, 岩倉成志	16b 平面交差部の安全・円滑 滑 鈴木弘司, 米山 喜之	SS2 京都から安寧の都市 を考える。その意義と展望 について 安東直紀	
第2日目:6月3E	B(B)												
A72 LI . 07] 0 F	時間帯	時間	第1会場(共北25)	第2会場 (共北26)	第3会場 (共北27)	第4会場 (共北28)	第5会場(共西31)	第6会場 (共西32)	第7会場 (共北31)	第8会場 (共北32)	第9会場 (共北37)	第10会場 (共東12)	公共政策コンペ会場 (Bell Lounge, 共北 12)
午前1	9:00~10:30		6a 災害時も考慮した地域 モビリティの確保施策 秋村成一郎, 田村 亨	53a 交通サービスの信頼 性研究の更なる展開 福田大輔, 中山晶ー朗	11a 自転車を活用したまち づくりと都市交通政策 吉田長裕, 金 利昭	8a 低炭素社会に関する都 市交通モデリング 奥嶋政嗣, 秋山孝正	45a 人口減少時代の社会 資本マネジメントの方向性 植村哲士	35a アセットマネジメントの 国際規格化(ISO5500Xに 向けて、 小林潔司, 貝戸清之	25a 土木計画学と観光科 学 清水哲夫, 岡本直久	37a 交通経済評価 吉井稔雄	46 子育でしやすいまちづく り 大森宣暁, 谷口綾子	49 都市・交通分野におけ るSWBの適用 張 峻屹	ポスター展示
午前2	10:45~12:15		6b 災害時も考慮した地域 モビリティの確保施策 秋村成一郎,田村 亨	53b 交通サービスの信頼 性研究の更なる展開 福田大輔,中山晶ー朗	11b 自転車を活用したまち づくりと都市交通政策 吉田長裕,金 利昭	8b 低炭素社会に関する都 市交通モデリング 奥嶋政嗣, 秋山孝正	45b 人口減少時代の社会 資本マネジメントの方向性 植村哲士	35b アセットマネジメントの 国際規格化(ISO5500Xに 向けて) 小林潔司, 貝戸清之	25b 土木計画学と観光科 学 清水哲夫, 岡本直久	37b 交通経済評価 吉井稔雄	14 沈黙の交通計画論 久保田尚	29 都市間旅客交通の調査・分析・評価手法の開発 塚井誠人、柴田宗典	(Bell Lounge)
移動時間	12:15~12:30	15											
ランチョン 移動時間	12:30~13:30 13:30~13:45	60 15		土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰(百周年時計台記念館 国際交流ホール)									
午後1	13:45~15:15		4a 災害と交通 土屋 哲, 武藤慎一	40a 地域医療支援のため の救急搬送(救急医療・救 急搬送) 高山純一, 二神 透	12 自転車をめぐるソフト施 策、教育 元田良孝, 宇佐美誠史	10a 低炭素交通システム の構築 林 良嗣, 中村一樹	SS7 地方自治体の政策形成と土木計画学 谷本圭志, 秀島栄三	SS8 長期的な社会基盤政 策の評価分析手法の再構 築:2050年の世界を視野に 堤 盛人,石倉智樹	SS9 計画・事業への参加 による地域力の向上 山田 稔、猪井博登	47 流域一体化を目指した 河川計画と都市計画の相 互連携策 大沢昌玄, 埒 正浩	52a 公共政策のための物 語研究 藤井 聡, 松村暢彦	42 市民参加·PI(P) 寺部慎太郎,矢嶋宏光	応募者・審査員懇談 を会(共北12,一般審 査員の方の参加も歓 迎します)
午後2	15:30~17:00	90	4b 災害と交通 土屋 哲, 武藤慎一	40b 地域医療支援のため の教急搬送(教急医療・教 急搬送) 高山純一, 二神 透	13a 自転車の挙動特性と 空間設計 鈴木美緒, 山中英生	10b 低炭素交通システム の構築 林 良嗣, 中村一樹	34a 途上国の社会基盤計 画 加藤浩徳	32 動学的インフラ管理戦略 機松宗太	36a 案内誘導システム 外井哲志、若林拓史	48 効率的かつ持続可能か つ住みやすい街づくりのた めの物流システム 谷口栄一, 兵藤哲朗		44a 交通料金設定を通じた 制度設計 松島格也, 宇野伸宏	
	17:15~18:45		7 道路ネットワークの防災 機能評価	15 交通系ICデータと交通計画	13b 自転車の挙動特性と 空間設計	SS4 交通途絶と地域孤立 を考える	34b 途上国の社会基盤計 画	50 応用空間統計 堤 盛人,瀬谷 創	36b 案内誘導システム 外井哲志, 若林拓史	SS10 東日本大震災後の 物流:何が起きていたか? 今どうなっているのか?	SS12 土木計画学分野における研究意図に関する省	44b 交通料金設定を通じた 制度設計	