



第2日/11月26日(土)												
会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
9:00~10:30 II	地域と協調行動(1)	(1)災害時の世帯間状態差と空間的特性を考慮した協調行動の形成に関する研究	(17)フローデータをを用いた震災直後の都市の道路交通サービスタ況の分析	(32)2011 Christchurch Earthquake Event's Lifecycle Response and Critical Lifeline Systems Recovery	(46)地域間交易の代替弾力性の推定	(62)需要関数をを用いた時間価値の推計	(77)児童生徒の自転車利用意欲と交通安全教育の課題に関する調査研究	(83)歩行者天国でのオーブンスカフェ空間に適した首環模創出に向けた考察	(109)マクロ的交通分析による道路空間再配分手法構築に向けた一考察	(125)持続可能なバスサービスの実現に向けた協働型取り組みにおける情報提供効果	(141)安全性と利便性を考慮したドライバー-知覚コストモデルによる無信号交差点環境の評価	(156)DEVELOPMENT OF COLOR CODING FROM DATA COMBINATION TO PERCEPT TRAFFIC CONGESTION
	浦田洋司	金子雄一(日本大学)	門間俊幸 国土交通省国土技術政策総合研究所	Frederico FERREIRA 京都大学	小池淳司 神戸大学	清田映史 東北大学	小竹雄介 岸和田市役所	龍瀬美穂 埼玉大学大学院	井上恵介 (株)建設技術研究所	伊勢昇 和歌山工業高等専門学校	若林拓史(名城大学)	Mustafizur RAHAMAN University of Information Technology and Science Hisashi KUBOTA
	榊原弘之(山口大学)	羽藤英二	橋本浩良, 上坂克己, 酒井大輔, 丹下真賢	Eiichi TANIGUCHI, Sonia GIOVINAZZI, Thomas WILSON	伊藤佳祐, 中尾拓也	森森秀芳, 河野達仁	日野素雄, 吉田長裕	岡田直也, 久保田尚	江守昌弘, 那都毅, 尹鍾道	日野素雄	豊橋技術科学大学大学院 廣島康裕, 松尾幸二郎	(157) Evaluating NaSch model from the view of vehicle's speed fluctuations
	神谷大介	(2)2010年10月奄美大島豪雨災害における災害特性と集落防災の課題に関する考察	(18)ブローブデータをを用いたヒヤリハットと燃料消費量の相関に関する基礎的研究	(33)災害時における鉄道を中心としたインターモーダル輸送に関する一考察	(47)国内地域を分割した多部門貿易モデル	(63)白山山地の旅行費用の把握およびTCM法によるCVの導出	(78)可視光通信による視覚障がい者歩行支援システムの挙動分析	(94)名古屋都市づくりの久的な交通移動特性に関する研究	(110)事業区間を内生化した事業評価方法の研究	(126)熊本市圏バス路線網再編案による市民の移動の質の評価	(142)右直事故多発交差点における交通安全対策の効果検証 ~対策事前・事後の挙動変化分析を通じて~	(17) Evaluating NaSch model from the view of vehicle's speed fluctuations
	琉球大学	赤松久久, 宮良工, 竹林洋史, 二瓶泰雄	加藤崇樹 (公財)豊田都市交通研究所	鈴木崇正 (公財)鉄道総合技術研究所	石倉智樹 東京大学	佐尾博志 名城大学	横山裕章 名古屋工業大学大学院	松林祐太 名古屋工業大学大学院	小笹俊成 広島大学大学院	溝上章志 熊本大学大学院	小松裕史 豊橋技術科学大学大学院	Jian ZHENG 名古屋工業大学
	特定非営利活動法人レスキューストックヤード	(3)都市における冗長的ネットワークとしてのボランティアの存在に関する一考察	(19)都市交通調査へのパネル調査手法の適用可能性に関する分析	(34)福島第一原子力発電所事故による放射線物質放出が京浜港の活動に及ぼした影響	(48)空間経済モデルによる人口規模別と産業立地階層性の創発	(64)震災が観光入込客数に与える影響に関する定量分析	(79)高齢者行動に着目した都市内のうろつきを観測識別可能性	(95)六間道路と交通まちづくりに関する研究	(111)都市計画道路の整備手法に関する評価と課題 -長野県佐久市における事例研究-	(127)バス離れ地域における利用者数増加を目的としたバス停位置の検討-一日・高・飯能地域の分析-	(143)交差点における横断歩道設置条件と右左折時における交通事故に関する研究	(158) 交通騒音が不快感及び集中力に与える影響の分析
	松田曜子	西野仁	加藤浩徳 東京大学	加藤浩徳 東京大学	土屋浩伸 東北大学大学院	西村泰紀 京都大学大学院	大村朋之 東京大学大学院	秋葉大輝 三井住商建材(株)	倉根明德 長野県建設部	松戸諒子 (株)建設技術研究所	萩野弘 豊田工業高等専門学校	薬師神茂 愛媛大学
	平田晋一, 中野敦, 原田知可子	王曉宜, 柴崎隆一	赤松隆, 高山雄貴	赤松隆, 高山雄貴	堀谷義雄, 多々納裕一	羽藤英二	久保田尚	川上光彦	坂本邦宏, 谷島賢, 山岸純一, 久保田尚	伊藤豊	歌本真緒, 吉井稔雄	

第2日/11月26日(土)												
会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
10:45~12:15 III	地域と協調行動(2)	(4)アイデンティティと過疎中山間地域におけるおつきあい行動-日南町を事例に	(20)高速ツアーバスの旅客流動実態について	(35)COMPARISON OF OPTIMIZING MODELS FOR AMBULANCE LOCATION PROBLEM FOR EMERGENCY MEDICAL SERVICE	(49)1次元線形多都市モデルにおける人口の集積と商業圏の形成に関する研究	(65)訪問地選択の多様性に着目した訪日中国人旅行者の居住地域別観光行動の時系列分析	(80)自転車利用ネットワークにおける県下統一の注意喚起・案内誘導サインの技術的な検証	(96)観光地における多様な主体の地域変容に関する研究 ~ニセコ・倶知安地域を事例として~	(112)大型商業施設における交通対策の実態 ~アウトレットモールに着目して~	(128)地域公共交通計画策定の実証的研究 ~奈良県生駒市の例に基づく考察~	(144)高速道路の大型車交差事故に対する車両側対策の検討	(159)速度抑制情報の適時性に関する効果検証
	郷塚榮	加藤浩徳(東京大学)	新倉淳史 (財)運輸政策研究機構	Weit LIMPATTANASIRI 京都大学	坂本賢二 東北大学大学院	菱田のぞみ 日本工営(株)	辻本尚樹 奈良県土木部	今井唯 東日本旅客鉄道(株)	毛利雄一(計量計画研究所)	岡田敬 生駒市役所企画財政部	藤田素弘(名古屋工業大学)	廣島康裕(豊橋技術科学大学)
	小林潔司, 松島格也	浦嶋一馬, 大石礎	Eiichi TANIGUCHI	Eiichi TANIGUCHI	池田清宏, 赤松隆, 高山雄貴	日比野直彦, 森地茂	竹林義之, 大久保博, 河村成人, 森田健一, 久坂直樹	谷口綾子, 原文宏	浅野光行	喜多秀行, 岸野啓一, 今井正徳	Jian Xing (財)高速道路調査会	高島知之 首都高速道路(株)
	(5)自主防犯団体の継続的な活動に関する研究	(21)意識調査における質問構成が他地域支援政策への賛否に及ぼす影響	(36)Humanitarian logistics-Unawareness of last mile distribution system	(36)Humanitarian logistics-Unawareness of last mile distribution system	(50)災害リスクの動的な地域間配分と防災投資に関する分析	(66)奈良公園周辺施設における交通手段別訪問行動特性に関する研究	(81)自転車利用者の注視挙動と運転者の性格との関連性について	(97)国際的な視点から視たツーリング環境の利用者評価と課題について	(113)救急搬送活動における緊急入退出路の利用実態 -吉小牧市周辺地域を例として-	(129)高齢化を念頭に置いた地区交通に関する研究 -広島市を事例として-	(145)ドライビングシミュレータを用いた高速道路サグ部の追従挙動解析に向けた実験設計	(160)ハイパワーLEDを活用した新たな視覚誘導対策
	松井主税	山下和哉	Rubel DAS 東京工業大学大学院	Rubel DAS	瀬木俊輔 京都大学	永田史孝 名古屋工業大学大学院	小山裕也 法政大学	高田尚人 (独)土木研究所寒地土木研究所	中田諒	大東延幸 広島工業大学	伏屋和晃 東京理科大学大学院	井上秀行 パシフィックコンサルタンツ(株)
	早稲田大学	塚井誠人, 桑野将司, 増田裕元	Shinya HANAOKA	Shinya HANAOKA	石倉智樹, 横松宗太	古市英士, 藤田素弘, 三田村純	宮下清栄	松田泰明	下村光弘, 飯田啓也	中村和成	葛西誠, 寺部慎太郎	萩原亨, 高橋清, 清水哲夫, 池田和也
	中川義英	(22)諸外国の都市交通調査にみる我が国PT調査手法改善の方向性	(37)Undirected Capacitated Arc Routing Problems in Debris Collection Operation After Disaster	(37)Undirected Capacitated Arc Routing Problems in Debris Collection Operation After Disaster	(51)動的な確率的一般均衡モデルの時変パラメータ推定による財政政策の効果分析	(67)都市部観光地域における観光入込客数推計の実証的考察	(82)サッカーを用いた自転車走行者の誘導サインに対する視線挙動分析	(98)終末期ケアを想定した住み替え意向に関する研究	(114)安全確保速度に基づく無信号交差点形状の安全度評価	(130)地方鉄道の存廃が駅周辺人口の経年的変化に及ぼす影響に関する研究	(146)高速道路の休憩施設選択要因に関する基礎分析	(161)図形情報板の図形表示ガイドライン策定に向けた基礎検討
	坂本真理子	平田晋一	Andie PRAMUDITA 京都大学	Andie PRAMUDITA	加藤裕人 東北大学大学院	吉田樹 首都大学東京	相知敏行 徳島大学大学院	木梨真知子 佐賀大学	里村祥太 奈良先端科学技術大学院大学	永東功嗣	石田貴志 (株)道路計画	阪本浩章 大阪大学大学院
	(有)環境とまちづくり	平見憲司, 森尾淳, 高橋勝美, 西野仁	Eiichi TANIGUCHI, Ali G. QURESHI	Eiichi TANIGUCHI, Ali G. QURESHI	宮城俊彦	山中英生, 神田佑亮	金利昭	野田賢, 杉本謙二	中川大, 松中亮治, 大庭哲治, 松原光也	松下剛, 熊谷孝司, 野中康弘	飯田克弘	

第2日/11月26日(土)

Table with 12 columns (会場, 第1会場, 第2会場, 第3会場, 第4会場, 第5会場, 第6会場, 第7会場, 第8会場, 第9会場, 第10会場, 第11会場) and multiple rows of session details including topics, speakers, and affiliations.

第2日/11月26日(土)

Table with 12 columns (会場, 第1会場, 第2会場, 第3会場, 第4会場, 第5会場, 第6会場, 第7会場, 第8会場, 第9会場, 第10会場, 第11会場) and multiple rows of session details including topics, speakers, and affiliations.

会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
16:45~18:45 VI	ガバナンス 柿本竜治(熊本大学)	都市環境 鈴木温(名城大学)	物流計画(4) 花岡伸也(東京工業大学)	道路経済 宮城俊彦(東北大学)	地域再生 大庭哲治(京都大学)	自転車LOS 小早川悟(日本大学)	利用者意識(3) 中村文彦(横浜国立大学)	旅行時間 桑原雅夫(東北大学)	交通ダイナミクス 井科隆雅(神戸大学)	気象と交通安全 三谷哲雄(流通科学大学)	運転者特性(2) 濱岡秀勝(秋田大学)	(168)ドライビングシミュレータを用いたサービス水準評価のための追従挙動の動的計測実験
	(13)交通インフラ分野における政府開発援助がキャパシティビルディングへ与えた影響の評価	(29)道路計画における自然環境配慮の充実に向けた事例検討	(44)サブライチエーンを考慮した交通ネットワークの離散型設計モデル	(58)高速道路料金政策の地方都市圏への影響分析のための混合型交通均衡配分モデルの構築	(74)免許返納者の生活と居住地域の関連性把握	(89)自転車交通が歩行空間のサービスレベルに与える影響に関する研究	(105)市街地信号交差点での歩行者及び自転車の過失相殺評価について	(121)観測データを用いた道路所要時間信頼性の推定に関する試み	(137)車々間通信を用いた情報提供による交通状況変化のシミュレーション分析	(153)降水量データを活用した雨天事故の分析	(169)ドライビングシミュレータを用いたサービス水準評価のための追従挙動の動的計測実験	
	芦野誠	山本裕一郎	中村昂雅	堀広毅	山本和生	田中洋平	堂柿栄輔	加藤務	遠藤佑介	萩田賢司	林正也	
	(独)国際協力機構	国土交通省国土技術政策総合研究所	京都大学大学院	徳島大学大学院	岡山大学大学院	早稲田大学大学院	北海学園大学	筑波大学	横浜市	科学警察研究所	東京理科大学大学院	
	福田敦	井上隆司, 曾根真理	山田忠史, 谷口栄一	奥嶋政嗣	橋本成仁	浅野光行	葉瀬範彦	石田東生, 岡本直久	坂本邦宏	横関俊也, 森健二	葛西誠, 寺部慎太郎	
	(14)地方中小自治体の総合評価方式実施における第三者委員会の運営状況について	(30)都市生態系の研究:到達点と課題	(45)原材料の調達過程を考慮したサブライチエーンと交通のスーパーネットワーク均衡モデル	(59)高速道路の複数経路化による震災時経済的損失軽減効果の算定枠組み構築	(75)街路のしつらえを利用した交通安全対策手法の評価に関する研究 - 出雲大社・神門通りのShared Space化を対象として -	(90)自転車歩行者道交差点における自転車滞留特性の分析	(106)テラーメード型SP調査を用いた都市高速道路料金調整時の迂回経路分析	(122)知覚線コスト最小化原理に基づく希望走行速度決定モデルの提案	(138)限定合理的主体による交通システムのday-to-dayダイナミクス特性	(154)交通事故統計と解析雨量からみた降雨時の高速自動車国道における安全速度	(169)心拍変動による自動車運転時の心理的負担の定量的評価	
	藤島博英	李燕	横山大河	吉田泰介	吉城秀治	坪井慶英	中川貴文	松尾幸二郎	中山晶一郎	横関俊也	今村友弥	
	足利工業大学	立命館アジア太平洋大学	京都大学大学院	早稲田大学	岡山大学大学院	大同大学大学院	京都大学大学院	豊橋技術科学大学大学院	金沢大学	警察庁科学警察研究所	中央大学大学院	
	葉瀬範彦		山田忠史, 谷口栄一	浅野光行	橋本成仁, 佐伯亮子, 西村成人, 森山昌幸	嶋田喜昭, 舟渡悦夫	宇野伸宏, 嶋本寛, 塩見康博	廣島康裕		森健二, 矢野伸裕, 萩田賢司, 牧下寛	坂本将吾, 鹿島茂	
	(15)参加型まちづくり関連計画策定に関わる市議会議員の役割に関する研究 吹田市の市民参加型まちづくりを事例にして	(31)自転車・LRT・乗用車のライフサイクルCO <sub>2</sub> 排出量比較	(60)MCMCIによる空間遷移行動に基づく路線分布の分析	(76)まちづくり社会実験の繰り返し実施による地域への効果の検証	(91)簡易エネルギー消費推計法を用いた自転車走行空間の健康便益に関する比較実験	(107)自動車から自転車への利用転換可能性に関する基礎分析	(123)旅行時間予測値の性能に関する統計分析	(139)Particle Filterを用いたMicro simulationの動的パラメータ推定の実ネットワークへの適応	(155)新疆ウイグル自治区北疆荒漠地域の冬季交通安全問題に関する研究	(170)アイマークレコーダを用いた急カーブでの注視分析と自動車軌跡および交通安全対策		
	田中晃代	山本充洋	福山祥代	岡田直也	野竹壮一郎	橋本雄太	坂井勝哉	奥野潤	ズルビカル・ケレム	堀江侑生		
	近畿大学	名古屋大学大学院	東京大学大学院	東京都	大阪市立大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所	神戸大学	日本工営(株)	大阪市立大学大学院	名城大学大学院		
		加藤博和, 柴原尚希	羽藤英二	久保田尚	吉田長裕, 日野泰雄, 内田敬, 木村稜	小林寛, 山本彰, 上坂克巳	Chong WEI, 日下部貞彦, 朝倉康夫	藤井涼, 大園渉, 中辻隆	日野泰雄	若林拓史		
	(16)女性起業家の意識変化とワークライフバランスに関する一考察 - 石川県の事例 -	(61)幹線旅客を対象とした四国の交通需要予測モデルの構築	(92)心拍変動を用いた自転車利用者のストレス分析手法に関する考察	(108)心理的コストに着目したカーシェアリングに対する利用意向の分析	(124)道路ネットワーク上の移動時間と移動時間信頼性の価値に関する研究	(140)時間的嗜好を考慮した共同利用システムの需要-供給最適化問題	(171)Gap Acceptance Decision Model for U-turn Movement at Midblock Median Opening					
	萩原扶未子		麻生雅之		渡辺和憲	石村龍則	内田賢悦	齊藤いつみ		Thakonlaphat JENJWATTANAKUL 長岡技術科学大学		
	金沢大学大学院		愛媛大学		茨城大学大学院	愛媛大学大学院	北海道大学	東京大学				
高山純一, 中山晶一郎		吉井稔雄, 高山雄貴		金利昭	倉内慎也, 吉井稔雄		羽藤英二		Kazushi SANO			

第3日/11月27日(日)

会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場		
9:00~10:30 VII	震災の経済分析(1) 石倉智樹 東京大学 石川良文 (173)災害発生時の積極的な在庫管理策に関する研究 大窪和明 東北大学 奥村誠, 平聖也 (174)東日本大震災における東北地方の幹線鉄道ネットワークの途絶状況に関する一考察 今井寛樹 (独)鉄道・運輸機構 浅見均, 高津俊司	政策評価(1) 紀伊雅敏 香川大学 秋元圭吾 (188)ダム建設予定のある高時川の河川整備事業に対する住民間意識調査結果の考察 (189)ダム建設予定のある高時川の河川整備事業に対する住民間意識調査結果の考察 羽島剛史 愛媛大学 梶原一慶	運行障害対策 田村亨(早稲田大学大学院) 齋藤裕太 早稲田大学大学院 浅野光行 (203)羽田空港再拡張後の航空運送に関する研究 坂下文規 田中崇允 社会システム(株) 森田茂, 日比野直彦 (204)空中待機時間からみた羽田空港到着機に対する出発制御の有効性分析 平田輝満 運輸政策研究所 屋井鉄雄	自治体行政 吉田長裕(大阪市立大学) 真島俊光 (株)日本海コンサルタント 川上光彦, 大庭拓也, 埜正浩, 片岸将広 (217)大型店撤退に対する現行制度における対応の実態と行政関与の必要性の検証 田中崇允 早稲田大学大学院 中川義英 宮本祐任 筑波大学大学院 谷口守	商業立地 塚井誠人(広島大学) 澤田敏規 筑波大学大学院 岡本直久 (232)大規模小売店舗の集客人口算出モデル構築に関する研究 金子貴宣史 宇都宮大学大学院 森本章倫, 亀井三部, 小川貴裕 時國真理子 早稲田大学 浅野光行	案内システム 小川圭一(立命館大学) 米森一貴 九州大学大学院 外井晋志, 大塚康司 (247)ジャンクション部における経路選択行動特性の統計的分類と路線間違い行動の特徴 奥畑悠樹 関西電力(株) 内田敬	(246)予定経路を走行するドライバーのための案内情報システムの評価 新目真紀 名古屋工業大学大学院 秀島栄三, 神田幸治 (259)連自主防災組織を対象とした広域地震火災延焼シミュレーションの活用特徴 大木翔平 愛媛大学大学院 二神透 渡邊祐二 国土交通省国土技術政策総合研究所 熊谷兼太郎, 根木貴史	避難行動とコミュニケーション 山崎大介(琉球大学) (258)プリヘッドネス向上を目的とした参加型学習における動画教材の足場がけ効果に関する考察 神谷大介(琉球大学) (260)津波避難の安全性に及ぼす避難施設数と街路閉塞の影響の評価 (261)An Analysis on Mixed Traffic Flow of Conventional Passenger Cars and Micro-Cars Using a Cellular Automata Model Rui MU 名古屋大学 Toshiyuki YAMAMOTO 奥嶋政嗣(徳島大学)	交通行動分析(1) 山本航 広島大学大学院 塚井誠人 (274)買い物行動のサイバースペースへの移行実態とその要因分析 植田拓磨 阪神高速道路(株) 山室寛明, 谷口守 上田達也 徳島大学大学院 奥嶋政嗣	(273)活動順序を考慮した公共のつながりに関する基礎的分析 山崎基浩 豊田都市交通研究所 (281)デマンド交通における利用者数の実測と予測の乖離に関する研究 高野穂泉 宇都宮大学大学院 森本章倫 (292)軌道系交通の導入評価のための都市交通シミュレータ 藤原弘之 水間毅 (293)Network DEAを用いた公共交通サービスレベル評価法の構築 石原佳世子 神戸大学 井科隆雅	(288)活動機会の獲得水準に着目した生活交通サービスの定量的な評価方法に関する研究 岸野啓一 岸野都市交通計画コンサルタント(株) 喜多秀行, 野中一人, 四辻裕文 (289)都市交通システムの持続可能性と市民の役割に関するゲーム理論的考察 谷口綾子(筑波大学) 本橋純一 東京工業大学大学院 屋井鉄雄 (290)大崎上島のお出かけ案内システム「しまナビ」の開発 岡山正人 広島商船高等専門学校 岡村修司, 田中康仁, 岩切裕敬	モビリティマネジメント(1) 府中晋之介 崎玉大学大学院 小嶋文, 溝口秀勝, 鈴木弘之, 久保田尚 谷口綾子(筑波大学) 杉浦晶子 名古屋大学大学院 加藤博和, 田中正美, 大平章示 (305)職場モビリティマネジメントの推進における政府の役割に関する研究 中村俊之 (財)計量計画研究所 矢部努, 萩原剛, 牧村和彦, 藤井聡	(318)分位点回帰モデルを用いた緑地の集塊性とマンション価格の分析 山形与志樹 国立環境研究所地球環境研究センター 村上大輔, 瀬谷剛, 堤聖人 (319)東京23区緑の緑化条件における屋上緑化の技術基準の比較分析 中林俊輔 日本大学大学院 岸井隆幸, 大沢昌玄 (320)都市拠点開発を通じた都市の緑地帯の回廊形成の考察—京都市らくなん進都を対象に— 木下朋大 関西大学大学院 盛岡通, 尾崎平

第3日/11月27日(日)

会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場
10:45~12:15 VIII	震災の経済分析(2) 河野達仁(東北大学) 右近崇 三菱UFJリサーチ&コンサルティング(株) 小池淳司 (176)電力供給不足による経済的影響分析 林健太郎 山梨大学大学院 武藤慎一	政策評価(2) 大西正光(京都大学) 紀伊雅敏 香川大学 土井健司 (191)住民営業型地域交通の効果把握—佐用町江川ふれあい号を事例に— 猪井博登 大阪大学 花房厚希, 谷内久美子 (192)Public Infrastructure Investment in the presence of Perfect Labor Mobility Gaku Inoue 国土交通省国土技術政策総合研究所	港湾計画 石黒一彦(神戸大学) (205)アジア域内を対象とした近海コンテナ貨物輸送モデルの構築 石原圭 神戸大学大学院 竹林幹雄 (206)国際ハルル戦略港湾(殺物)の選定港港数に関する考察 赤倉康寛 国土交通省国土技術政策総合研究所 (207)国際海上コンテナ北米航路における吉小牧港の有効活用策に関する研究 三條肇 北海道大学大学院 岸邦宏	農山村計画 田中尚人(熊本大学) (219)農山村地域における農地利用変化の実態と農地保全のあり方に関する研究 大森祐輝 早稲田大学大学院 中川義英 (220)時間構造からみた農村集落の持続可能性と開発との調和に関する研究 黒木侖奈 佐賀大学大学院 猪八重拓郎, 永家忠司, 外尾一則 (221)日本酒づくりを介した市民による棚田の保全—棚田で地酒を造る会「お殿田」を事例に— 田代俊秋 徳島大学大学院 坂本真理子, 澤田俊明, 森紗綾香	生産と消費活動 松島裕也(京都大学) (234)都心来訪者の交通行動及び消費行動の関係に関する研究 酒井弘 (株)まち創生研究所 土井健, 安東直紀 (235)買い物行動のサイバースペースへの移行が実態との調和に関する研究 山室寛明 筑波大学大学院 谷口守, 植田拓磨 (236)経済的脆弱性指数からみた日本の離島の現在と未来 金沢知範 東京大学大学院 朴乃仙, 家田仁	経路選択 松本幸正(名城大学) (249)動的経路選択行動の室内実験による検証と分析 池田愛 東北大学大学院 宮城俊彦 (250)都市高速道路における突発事象時の行動調査とその分析 社領沢 神戸大学大学院 日下部貴彦, 朝倉康夫 (251)鉄道経路選択行動及び選択旅客の経年変化調査の企画設計 森崎利英 東京理科大学大学院 寺部慎太郎, 葛西誠, 内山久雄	交通流シミュレーション 奥嶋政嗣(徳島大学) Rui MU 名古屋大学 Toshiyuki YAMAMOTO (282)マイクロ交通流シミュレーションによる車両挙動及びCO2排出量の再現性比較検証 小根山裕之 首都大学東京大学院 松田啓, 大口敬, 鹿田成則 (283)交通流シミュレーターAPI機能を用いたモデルパラメータの校正と動的OD推定に関する研究 Arulanantham ANBURUVEL, 中辻隆	交通行動分析(2) 内田敬(大阪市立大学) (276)タック都市圏における交通手段選択行動の分析 福田剛之 東京工業大学大学院 福田大輔 (278)目的地選択行動における情報探索メカニズムの基礎的分析 石原佳世子 神戸大学 井科隆雅	公共交通システム評価(2) 岡村敬之(横浜国立大学) (276)自転車ネットワーク検討のための自転車交通量及び走行特性の実証的把握方法 鈴木清 国土交通省四国地方整備局 土井健司, 松田和香, 神田佑亮, 土崎伸 (277)タック都市圏における交通手段選択行動の分析 福田剛之 東京工業大学大学院 福田大輔 (278)目的地選択行動における情報探索メカニズムの基礎的分析 石原佳世子 神戸大学 井科隆雅	モビリティマネジメント(2) 神田佑亮(株)オリエンタルコンサルタンツ) (306)複数メディアを活用したモビリティマネジメント(MM)の有効性についての実証研究 芳山慧子 東日本旅客鉄道(株) 大門健一, 市森友夫, 藤井聡 (307)地方都市におけるモビリティマネジメントの継続状況と要因に関する研究 鈴木香葉 山口大学大学院 安部信之介, 横原弘之 (308)先進国と発展途上国における持続可能な交通システムに対する認識の個人差に関する研究 平野純也 北海道大学大学院 中辻隆	低炭素都市 松橋啓介(国立環境研究所) 落合淳太 筑波大学大学院 谷口守 (322)都市計画マスタープランと担当者におけるコンパクトシティ化への期待と効果について 浅見友紀 東京都市大学大学院 中村隆司 (323)都市の集約化の違いがCO2排出量に与える影響に関する研究 水本斉 宇都宮大学大学院 森本章倫

第3日/11月27日(日)

会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
13:15~14:45 IX	防災・災害 多々納裕一(京都大学)	(178) 防犯治水対策に向けた都市計画課題ー鶴見川流域自治体を事例として	(193) 舗装の補修後の劣化速度を考慮した工法選定	(208) 持続可能な地域航空ネットワークのための航空機共同保有機構実現に向けた検討課題	(222) わが国におけるシェアド・スペース導入可能性	(237) リーマンショック前後のマクロ経済データを用いた経済強靱性についての実証分析	(252) 社会的同調効果を考慮した電気自動車普及要因分析	(264) 首都高速道路における大規模交通規制時の流入制御施策に関する検討	(279) 鉄道経路検索Webサイト利用者の交通行動分析	(294) 中国の交通システムー一体化戦略からみたBRT整備効果の評価	(309) 交通量と沿道監視性を考慮した児童と不審者出没に関する研究	(324) トリプルボトムラインに基づく小学校区単位の地域持続性評価
	北朴木祥吾	青木一也	航空・空港(1) 竹林幹雄(神戸大学)	空開形成 平野勝也(東北大学)	経済分析 森杉雅史(名城大学)	電気自動車 加藤研二(阿南工業系専門学校)	流出入制御 小根山裕之(首都大学東京)	交通行動分析(3) 河上翔太	公共交通システム評価(3) 桑野将司(神戸大学)	歩行空間 塚口博司(立命館大学)	持続可能性 谷口守(筑波大学)	
	東京大学大学院	(株)BRO研究開発センター	磯野文暁 竹三菱総合研究所	細谷江梨子	前岡健一郎	松原司	福富貴久	福田大輔	李伴伴	田嶋龍	戸川卓哉	
	志摩憲寿, 家田仁	福和也, 永尾展己, 岡田貞一, 窪田智則	幕亮二, 田村亨, 加藤一誠	早稲田大学	京都大学大学院	広島大学大学院	パシフィックコンサルタンツ(株)	寺部慎太郎, 葛西誠	大野浩太郎	大野浩太郎	加藤博和, 林良嗣	
	(179) 防災街区整備事業の実態と活用に関する研究	(194) 地域協働型道路施設管理のあり方に関する研究	(209) ロコトキキャリア導入による空港活性化ーブリーストール空港を事例としてー	浅野光行	久米功一, 中野剛志, 藤井聡	桑野将司, 塚井誠人	内海和仁, 中村司, 割田博, 島崎雅博	(280) 支払いー報酬付与のタリメンツに着目した公共交通運賃方式に関する基礎的考察	(295) Multi-modal Optimization of Pricing Policy for Sustainable Urban Passenger Transportation System: A Case Study of Shanghai City	(310) 歩行者優先道路整備のための歩行者行動特性と街路空間評価意識構造の調査分析	(325) 新たな市街化区域内農地の評価指標の検討ー東京都市圏を例としてー	
	今村圭佑	大野沙知子	秋友未聖	岸邦宏	岸村憲作	酒井大輔	小澤友記子	倉内慎也	Xiaoliang PI	藤澤緑	岩本誠史	
	早稲田大学大学院	岐阜大学大学院	香川大学大学院	北海道大学大学院	(株)あいコンサルタント	名古屋大学	(株)交通システム研究所	愛媛大学	名古屋大学	長野工業高等専門学校	法政大学大学院	
	中川義英	高木郎義, 倉内文孝, 出村嘉史	土井健司, 紀伊雅教	下田興史郎	澤田俊明, 坂本理子, 宮井浩志	三輪富生, 森川高行, 山本俊志	萩原武司, 奥嶋政彦, 宇野伸宏, 大藤武彦	佐藤仁美, 吉井稔雄	Toshiyuki YAMAMOTO, Takayuki MORIKAWA	柳沢吉保, 高山純一, 松本隆嗣, 滝澤嗣	宮下清崇	
	(180) OOL指標による地震被害に伴う道路交通網守断の影響評価ーモンテカルロシミュレーションを用いてー	(195) 舗装の耐久性向上を目的とした補修計画の検討	(210) 市街地における航空機騒音への受容意識の分析	(224) パブリックアート活動におけるエコセントリックネットワークの質的变化	(238) 独占的競争空間的応用ー均衡モデルによる人口減少がもたらす地域経済影響の分析	(254) EVの航続可能範囲の増大と観光用電動自転車に関する研究	(266) 事故リスク算定シミュレーションを用いたランプ流入制御実施効果分析	(281) 公共交通運賃に対するメンタル・アカウンティングの基礎的考察	(296) ギエンチャンにおける総合的交通安全施策の実施による効果の推計に関する研究	(311) 交通静穏化のための総合的交通安全施策の実施による効果の推計に関する研究	(326) 地方部への移住者の意識にみる地域の魅力に関する調査	
	三室碧人	藤原栄吾	寺田信郎	横山美和	石倉智樹	栗橋嵩	松本洋輔	倉内慎也	池下英典	坂本邦宏	大橋幸子	
名古屋大学大学院	京都大学大学院	東日本高速道路(株)	東京大学	東京大学	北見工業大学大学院	愛媛大学大学院	愛媛大学	日本大学大学院	埼玉大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所		
戸川卓哉, 加藤博和, 林良嗣, 西野慧, 高野剛志	小林深司, 貝戸清之, 橋本拓己	平田輝清, 清水善美, 屋井雄哉	羽藤英二	細矢雄士	高橋清, 松久浩, 井上秀行, 大波拓也	吉井稔雄, 高山雄貴	堀内彩未, 佐藤仁美, 吉井稔雄	堀野良彦, 福田敦, 長田哲平, 木下慈輔		湯原麻子, 神永希		

第3日/11月27日(日)

会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場		
15:00~16:30 X	災害と立地 畑山満則(京都大学)	(181) 東日本大震災の被災地域における社会福祉施設の立地特性について	(196) 変曲点を含む離散ー連続パネル調査の最適設計	(211) 地方空港の経済的効果に関する事例研究	景観 星野裕司(熊本大学)	(225) 湯平温泉の町並みの形成史と景観特性に関する研究	国土構造 小池淳司(神戸大学)	(240) 震災リスクを考慮した国土利用構造の経済性評価に関する研究	発展途上国の交通対策 Radin NET	(282) フリーフローーETCデータを用いた都市高速道路経路選択行動分析への一般化平均概念の適用	(297) Research on problems and demands dynamics of Dakar's urban transport	(327) 地方都市中心部における土地利用の面積変化に関する要因分析	
	永家忠司	力石真	航空・空港(2) 日比野直彦(政策研究大学院大学)	波多野匠	観望 石丸裕佳子	国土構造 紀伊雅教	自動車交通 羽藤英二(東京大学)	発展途上国の交通対策 Yasuhiro HIROBATA, Kojiro MATSUO	新テクノロジーの活用 鈴木弘司(名古屋工業大学)	鉄道計画(1) 土井勉(京都大学)	歩行特性 外井哲志(九州大学)	土地利用分析 森本章倫(宇都宮大学)	
	佐賀大学大学院	広島大学大学院	磯原章正, 張峻屹, 幕亮二	国土交通省国土技術政策総合研究所	佐賀大学大学院	大森洋子, 外尾一則	香川大学	愛媛大学	豊橋技術科学大学	連藤史	Papa Elimane FAYE	山本健介	阿部正太郎
	外尾一則, 北川慶子, 猪八重拓郎	藤原章正, 張峻屹, 幕亮二	幕亮二	森浩, 磯野文暁, 土谷和之, 幕亮二	大森洋子, 外尾一則	大森洋子, 外尾一則	土井健司	倉内慎也, 吉井稔雄, 縄根奈緒美	Yasuhiro HIROBATA, Kojiro MATSUO	日比野直彦, 森茂茂	Tetsuo SHIMIZU, Itsuki YOSHIDA	藤原義康, 新田俊次	京大大学院
	(182) 大震災時火災延焼シミュレーションシステムの検証に関する基礎的研究	(197) 救急車の実走行データを用いた救急搬送シミュレーションの開発のための基礎分析	(212) 不確実な需要を考慮した国際航空旅客市場のモデル化	(226) 鉄道駅周辺地域のサウンズスケープに関する基礎的考察	大森洋子, 外尾一則	(241) 一次元空間における都市階層構造の形成メカニズム: 多産業Core-Peripheryモデルの分解解析	土井健司	(256) 低公害車普及による長期CO2管理システムの開発	(268) Bus Priority Strategy Comparisons at Signalized Intersections	(283) 異なる動線データの補充可能性に関する一考察	(298) 鉄道直通線の影響分析ー岐阜600V線区を対象としてー	(313) 歩行空間における歩行者表情の順序尺度分析に関する研究	中川大, 松中亮治, 大庭哲治
	濱本憲一郎	門脇玄治	向井尋明	奥山明彦	高山雄貴	桑野将司	神戶大学	長岡技術科学大学	井星雄貴	岩田知也	岩田知也	礼本太一	竹内幹太郎
	愛媛大学大学院	愛媛大学大学院	神戸大学大学院	関西大学大学院	愛媛大学	愛媛大学	赤松隆, 菅澤晶子	岩本真由子, 塚井誠人	Tran Vu TU	国土交通省国土技術政策総合研究所	北海道総合政策部	加藤博和	氏原岳人, 阿部宏史
	二神透	二神透	竹林幹雄	秋山孝正, 井ノ口弘昭	伊藤加奈	伊藤加奈	山本誠也	森尾淳	Kazushi SAN0, Nguyen Cao Y	今井龍一, 濱田俊一, 森尾洋, 牧村和彦	今井龍一, 濱田俊一, 森尾洋, 牧村和彦	小田崇徳	矢ヶ崎真也
	(183) 震災時外出者の希望滞在場所に関する分析	(198) ログブックモデルを用いた道路巡回業務運営効率向上システムの開発	(213) 航空ネットワークを考慮したハブ空港ストックへの投資戦略に関する研究	(227) 北海道における道路付属構造物の機能を考慮した景観評価に関する研究	山本誠也	(242) 輸送密度の経済を考慮したCore-Peripheryモデルの集積・分散パターン	山本誠也	(257) パーソントリプル調査を活用した若年層の自動車利用特性分析	(269) Strategic Traffic Safety Decisions for Developing Countries: Lessons from Developed Countries	(284) ICカード「ですか」を活用した高知中央地域の公共交通利用実態の基礎分析	(299) 鉄道沿線における年齢構成の時系列分析ー東京圏を対象としてー	(314) 都心部における回遊性水準に関する研究ー船場地区を対象としてー	清崎瑛貴
	大沢祐輔	阿部真育	石倉智樹	伊藤加奈	北海道大学大学院	愛媛大学	高山雄貴, 吉井稔雄	上杉昌也, 和泉龍之, 平田晋一	Mohamed Omer ESMAEL	野上祐人	森田茂, 井上聰史, 稲村肇, 梶谷俊夫	塚口博司, 麦谷優太, 清水康裕	梶田佳孝, 外井哲志
東京電機大学大学院	京都大学	北海道大学大学院	岸邦宏	愛媛大学	愛媛大学	愛媛大学	愛媛大学	高知工科大学	社会システム(株)	立命館大学大学院	立命館大学大学院	九州大学大学院	
高田和幸	小林深司, 貝戸清之	坂井啓一	岸邦宏	愛媛大学	愛媛大学	愛媛大学	愛媛大学	片岡源宗, 熊谷靖彦	片岡源宗, 熊谷靖彦	片岡源宗, 熊谷靖彦	片岡源宗, 熊谷靖彦	片岡源宗, 熊谷靖彦	

第3日/11月27日(日)

会場	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	第10会場	第11会場	
16:45～ 18:15 XI	(184)地震による家屋損壊リスクの認知に関する実証研究 防炎政策評価 吉田護(京都大学)	(199)道路巡視・巡回業務と路上障害物・応急業務発生リスク 道路施設と巡回・搬送のマネジメント(3) 青木一也(株)パスコ	(214)ASEAN単一航空市場のインパクトの推定 航空・空港(3) 平田輝満(運輸政策研究機構運輸政策研究所)	(228)福岡市における軌道敷設と街路構成の変遷に関する研究 都市の変遷 山田圭二郎(京都大学)	(243)生活圏間産業連関表を活用した空間的応用一般均衡モデルの構築とその応用 空間経済モデル 石倉智樹(首都大学東京)		(270)ETC普及状況下における新たな起終点調査手法の検討 交通需要予測 内田賢悦(北海道大学)	(285)都市間旅客交通需要調査の課題と展望 調査論 西井和夫(流通科学大学)	(300)鉄道高乗化に伴う道路政策評価における交通流シミュレーションの活用 鉄道計画(2) 波床正敬(大阪産業大学)	(315)パーソナルスペースを用いた高齢者の自転車挙動に関する研究 高齢者交通 北川博巳(兵庫県立総合リハビリテーションセンター)	(330)マイクロシミュレーションにおける可変属性セル問題と解法 土地利便・立地モデル 大谷紀子 東京都市大学 杉木直, Varameth VICHENSAN, 宮本和明 紀伊雅教(香川大学)	
	藤見俊夫 熊本大学	福田泰樹 大阪大学	花岡伸也 東京工業大学	奥村環太郎 福岡大学大学院	土谷和之 (株)三菱総合研究所		島本真嗣 (株)建設技術研究所	重白結一 広島大学大学院	前川拓也 兵庫県立大学大学院	濱田貴啓 九州大学		
	榎本竜治, 多々納裕一	貝戸清之, 小林深司	竹林幹雄, 石倉智樹	石橋知也, 柴田久	石川良文		多田隈由紀, 吉岡正樹, 谷口祥基	塚井誠人, 奥村誠	井上博司	大枝良直, 角知憲, 新谷英朗		
	(185)不確実性を考慮した防災事業の予算配分の詳細・木造住宅の耐震化事業と仮設住宅の備蓄	(200)混合マルコフ劣化ハザードモデルの階層ベイズ推計	(215)国内航空の運賃に関する分析	(229)南京市都市計画の変遷に関する研究	(244)公共会議場整備評価のための応用一般均衡モデルの開発		(271)交通マイクロシミュレーションによる時間帯OD交通量の推計手法の検証	(286)国勢調査時系列メッシュデータに基づく都市形成過程を考慮した人口予測手法の提案	(301)中国高速鉄道事故:その原因と要因の分析	(316)自転車利用における高齢者の意識に関する研究		
	松下哲明	貝戸清之	丹生清輝	林小虎	武藤慎一				王銳			
	監査法人トーマツ	大阪大学	国土交通省国土技術政策総合研究所	名古屋工業大学	山梨大学大学院		安藤正幸 (株)日本海コンサルタント	安江勇弥	横浜国立大学			
	秀島栄三	小林深司, 松岡弘大	磯野文暁, 大石礎	藤田素弘	森杉壽芳, 土谷和之		高山純一, 中山晶一郎	金森亮, 森川高行	中村文彦, 岡村敬之			
	(186)空間的相関性が防災投資の便益に及ぼす影響に関する研究	(201)GPS・動画データを用いた道路構造と救急車両の走行動態の関係に関する分析	(230)都市計画道路の廃止路線地区における計画的な対応のあり方に関する研究 - 金沢市における事例分析 -	(245)2次元多都市モデルにおけるレッシュの正六角形市場域の形成	(272)感度分析を用いた交通混雑内生型時間帯別配分			(287)カテゴリ設定の影響を考慮した初期マイクロデータ推定手法の比較	(302)節電ダイヤに対する鉄道利用者の評価分析			
	吉村勇祐	宮本拓史		森國浩一	秋吉一樹		中山晶一郎	杉木直	鈴木孝典			
	京都大学大学院	愛媛大学大学院		金沢大学大学院	東北大学大学院		金沢大学	(株)ドーコン	東京電機大学大学院			
	岩田啓孝, 多々納裕一	二神透, 河口尚紀		川上光彦, 倉根明徳	池田清宏, 赤松隆, 高山雄貴			宮本和明, 大谷紀子, Varameth VICHENSAN	藤生慎, 高田和幸			