第43回土木計画学研究発表会（春大会） 詳細プログラム1【5月29日(日)】

※講演タイトル，発表者，連名者および発表者所属は，発表申し込み時の情報に基づきます．
※ｾｯｼｮﾝ名の後ろの(P)は(企画提案時に)ﾎｽﾀｰ希望があったセッションを示します．
※「第〇会場」の右側の()内は筑波大の教室番号を示します．
※論文名前の()内はCD-rom上の論文番号を示します．

第2日目：5月29日(日) 時間帯1

	第1会場 (3A202)	第2会場 (3A203)	第3会場 (3A207)	第4会場 (3A312)	第5会場 (3A304)	第6会場 (3A308)	第7会場 (3A306)	第8会場 (3A402)	第9会場 (3A416)	第10会場 (3A403)
時間	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30	9:00～10:30
セッション名	19a 都市空間における「人の流れ」のニーズとシーズ(P)	1a 低炭素社会構築のための都市・交通政策（1）－その評価と戦略－	45a 東アジア・環太平洋地域の地域・経済統合と国際交通政策	33a 交通ネットワーク信頼性解析のパースペクティブ	42a QOLと市民生活行動	16a 人口減少とインフラ整備	21a 今後の都市鉄道における政策・研究課題	37a アセットメトリクスと意思決定	24a 空間統計学・空間計量経済学を用いた空間データ解析	7a 自転車走行の安全・教育・利用促進等のためのソフト施策
オーガナイザー・司会者	関本義秀	加藤博和	柴崎隆一，竹林幹雄，石黒一彦，花岡伸也	宇野伸宏，倉内文孝	張 峻屹	植村哲士，北詰恵一	日比野 直彦，岩倉 成志	小林潔司，貝戸清之	堤 盛人	元田良孝，宇佐美誠史
論文名	(195)動線データを用いたバス走行改善の検討支援に関する研究	(212)連結・分離可能なバス車両をベースとするパイモーダル交通システム	(239)多国一般均衡モデルによる国際的社会基盤と生産拠点配置に関する研究	(260)旅行時間信頼性情報による高速道路利用者の行動変化の分析	(276)中山間地域における住民の生活行動とQOL	(299)人口減少下における大阪府の市町村における社会資本ストックとその需要の空間分布分析	(314)都市鉄道における政策・研究課題	(335)道路舗装のアセットマネジメントにおける定期調査データの役割	(343)空間従属性を考慮した重力モデルにおける内々フロー問題	(362)交差点で発生する自転車関連交通事故の分析
発表者	今井龍一	林田守正	松島格也	日下部貴彦	佐藤徹治	二宮貴司	日比野 直彦	青木一也	堤盛人	伊藤克広
所属	国土技術政策総合研究所	独立行政法人交通安全環境研究所	京都大学	東京工業大学	千葉工業大学	関西大学	政策研究大学院大学	株式会社パスコ研究開発センター	筑波大学大学院	国土交通省国土技術政策総合研究所
連名者1	井坪慎貴	水間毅	許大明	辻本洋平		北詰恵一	山下 良久		倉季和樹	本田肇
連名者2	濱田俊一	竹内俊裕	小林潔司	朝倉康夫			牧屋崎 圭司			大脇鉄也
連名者3	中村俊之	長谷川智紀					森田 泰智			木村泰
連名者4	牧村和彦	森裕貴								
論文名	(196)開かずの踏切における歩行者等立体横断施設の利用実態に関する調査	(213)交通社会資本整備のLCA結果の不確実性管理に関する基礎的研究	(240)東アジア近距離輸送におけるLCC参入の影響シミュレーション	(261)ダイナミックパークアンドライド施策における利用者の所要時間予測学習についての実験的検討	(277)公園利用と交通行動が健康QOL に与える影響の調査分析	(300)縮退都市におけるインフラのあり方～北米ラストベルトの事例から～	(315)東京圏都市鉄道の計画整備期間に対する世論の影響	(336)無線モニタリングによる伸縮継手損傷検出の可能性	(344)フロー間の空間的相関を考慮した負の二項を用いた重力モデル	(363)単路部自転車事故の統計分析
発表者	森谷進也	森本涼子	竹林幹雄	葛西誠	小林敏生	小林庸至	小野 泰	金川昌弘	爲季和樹	大脇鉄也
所属	財団法人 国土技術研究センター	名古屋大学	神戸大学大学院海事科学研究科	東京理科大学	広島大学大学院保健学研究科	野村総合研究所	芝浦工業大学大学院	京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻	筑波大学大学院	国土技術政策総合研究所
連名者1	下川澄雄	加藤博和		上杉亮	張峻屹	小林潤	佐藤 宏紀	坂井康人	提盛人	本田肇
連名者2	紺田桂	柴原尚希		高橋翔平	酒井亮		小野 泰	田口 [illegible]		伊藤克広
連名者3				寺部慎太郎	藤原章正		岩倉 成志	小林潔司		上坂克巳
連名者4				内山久雄						
論文名	(197)人の流れによる時間帯別人口と購買確率の関係性についての研究	(214)人口減少下にある地方都市の将来像アセスメントの研究	(241)ハブ空港競争を考慮した空港着陸料設定問題	(262)Modeling departure time adjustment behavior considering travel time variability using Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System	(278)利用可能選択肢および活動断念経験と生活満足度の関係性	(301)人口減少時代の都市緑地の増加が道路・交通・下水道等のインフラに与える影響	(316)優等列車停車駅と周辺の駅までの距離を考慮した駅勢圏分析	(337)Criterions of PMS Introduction, Evaluation and Future Improvement Way	(345)固有ベクトル空間フィルタリングに基づく面補間	(364)コミュニティーゾーンにおける道路施設とBCC手法による安全性評価に関する研究
発表者	島崎康信	西野仁	大西正光	WahaballaAmr Mohamed	神谷貴浩	稲田紗和子	三古 展弘	HANDaeseok	村上大輔	黒田翔太
所属	株式会社パスコ	国土政策技術政策総合研究所	京都大学	Gifu University/South Valley University	山梨大学	野村総合研究所	神戸大学大学院	Kyoto University	筑波大学システム情報工学研究科	東電通信
連名者1	関本義秀	阪田知彦	萬谷和歌子	KurauchiFumitaka	西山朋博	植村哲士	正司 健一	KOBAYASHIKyoshi	提盛人	西田朋弥
連名者2	柴崎亮介	木内望	小林潔司	TakagiAkiyoshi	佐々木邦明	北詰恵一	高橋隆			中野裕弘
連名者3				OthmanAyman Mahmoud		小林庸至				坂本大介
連名者4										川原知明
論文名		(215)人口減少下での都市の将来像アセスメントツールの開発	(242)Expected impacts of maritime risk on regional economy: A scenario-based case study of the Straits of Malacca and Singapore	(263)旅行時間データ取得方法の違いによる時間信頼性指標の差異に関する事例分析	(279)市民生活行動調査の提案とQOLの評価	(302)FOSS4Gを用いた人口減少時代のインフラ再編計画シミュレーション：技術的課題と対応	(317)都市鉄道の輸送障害発生時におけるバス利用の実態分析	(338)会計情報を用いたインフラ経営の意思決定	(346)Functional Region設定問題へのコミュニティ抽出法の適用	(365)自転車交通に関する交通安全意識に関する一考察
発表者		阪田知彦	中村憲太	原田優子	土屋善之	馬場美彦	金子 雄一郎	稲垣博信	安康	宮崎耕輔
所属		国土技術政策総合研究所	東京大学	国土交通省国土技術政策総合研究所	中国電力株式会社	東京大学大学院	日本大学理工学部	株式会社野村総合研究所	東北大学大学院情報科学研究科	豊川高等専門学校 建設環境工学科
連名者1		西野仁	加藤浩徳	上坂克巳	張峻屹	斎藤 智哉	宇野 伸宏		福本潤也	宮下健太
連名者2		木内望			藤原章正	植村哲士	和田 修太		岡本桂洋	三國千鈴
連名者3					力石真		坂井 孝明			三國成子
連名者4										
論文名		(216)持続可能性からみた都市圏空間構成再構築案の評価システム	(243)中国鉄道コンテナ貨物輸送の課題と将来需要推計	(264)プローブカーデータを用いた複数経路の旅行時間変動指標	(280)交通行動における幸福感集約問題についての実証的検討					(366)自転車の赤信号無視の実態分析に関する研究
発表者		鈴木花大	房小琳	関谷浩孝	鈴木春英					元田良孝
所属		名古屋大学大学院	日立物流	国土技術政策総合研究所	山口大学大学院理工学研究科					岩手県立大学
連名者1		戸川卓哉	花岡伸也	上坂克巳	藤井聡					宇佐美誠史
連名者2		加藤博和		門間俊幸						住吉未佑
連名者3		林良嗣		桑本浩見						
連名者4				中西雅一						
論文名		(217)経済水準の違いを考慮した都市構造と交通エネルギー消費の関連性に関する研究	(244)国際コンテナ輸送トラックを対象とした大阪港の後背圏における貨物車の流動分析	(265)都市間高速道路における所要時間信頼性情報提供の可能性検討						(367)判例や保険から見る自転車事故に関する一考察
発表者		朴(チェ)珍水(ヒョンス)	豊本晋輝	松下聖						宇佐美誠史
所属		筑波大学大学院 工学研究科 都市社会工学専攻	(株)建設技術研究所 大阪本社	西日本高速道路株式会社中国支社						岩手県立大学総合政策学部
連名者1		中川大	多田隆由紀	村上貴行						霍峯治
連名者2		松中亮治	竹林弘晃	熊谷孝司						元田良孝
連名者3		大庭哲治	秋田直也	石田貴志						
連名者4			小谷通泰							
論文名										(368)自転車を含む新しいパーソナルモビリティの特性分析と課題
発表者										高崎祐哉
所属										東京都庁
連名者1										金利昭
連名者2										
連名者3										
連名者4										

第2日目：5月29日(日) 時間帯2

	第1会場 (3A202)	第2会場 (3A203)	第3会場 (3A207)	第4会場 (3A312)	第5会場 (3A304)	第6会場 (3A308)	第7会場 (3A306)	第8会場 (3A402)	第9会場 (3A416)	第10会場 (3A403)
時間	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15	10:45～12:15
セッション名	19b 都市空間における「人の流れ」のニーズとシーズ(P)	1b 低炭素社会構築のための都市・交通政策（1）－その評価と戦略－	45b 東アジア・環太平洋地域の地域・経済統合と国際交通政策	33b 交通ネットワーク信頼性解析のパースペクティブ	42b QOLと市民生活行動	16b 人口減少とインフラ整備	21b 今後の都市鉄道における政策・研究課題	37b アセットメトリクスと意思決定	24b 空間統計学・空間計量経済学を用いた空間データ解析	7b 自転車走行の安全・教育・利用促進等のためのソフト施策
オーガナイザー・司会者	関本義秀	加藤博和	柴崎隆一，竹林幹雄，石黒一彦，花岡伸也	宇野伸宏，倉内文孝	張 峻屹	植村哲士，北詰恵一	日比野 直彦，岩倉 成志	小林潔司，貝戸清之	堤 盛人	元田良孝，宇佐美誠史
論文名	(198)パーティクルフィルターを用いた都市圏レベルの人の流れの推定手法の構築	(218)地方別データを用いた、ガソリン価格の変動が交通行動に及ぼす影響の実証分析	(245)日中韓の国土・地域計画から見る越境地域政策の現状と課題	(266)時間信頼性指標を用いた全国の交通円滑性評価	(281)移動時間の使い方に関する比較研究～日本と韓国の学生を対象として～	(303)発注者支援型CM方式におけるCMRの役割とその効果について －ある地方自治体における事例について－	(318)時間帯別の列車種別選択行動に関する分析	(339)統計的劣化予測に基づく補修優先順位の決定と相対的事後評価	(347)関数データ解析への空間統計モデルの援用	(369)郊外の商店街におけるコミュニティサイクル導入可能性の検証
発表者	中村敏和	藤崎耕一	Ye 京尋	橋本浩良	大野夏海	多田憲	山下 良久	福田泰樹	瀬谷創	金子俊之
所属	東京大学大学院新領域創世科学研究科	財団法人運輸政策研究機構	国土技術政策総合研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所	東京大学	国土交通省国土技術政策総合研究所	社会システム(株)	大阪大学大学院	国立環境研究所	株)福山コンサルタント西日本事業部
連名者1	関本義秀	森地茂	湯原麻子	河野友彦	大森宣暁	宮武一郎	金井 義和	貝戸清之	堤盛人	水口直也
連名者2	渡井智貴	伊東誠		門間俊幸	高見敦史	毛利浮二	土屋 貴佳	橋爪謙治		菅原辰幸
連名者3	柴崎亮介			上坂克巳	原田昇	安倉典彦	日比野 直彦	福山和昭		
連名者4				前川友宏		笛田俊治				
論文名	(199)人の流れデータを活用した交通行動におけるCO2排出量の推定と都市間比較	(219)低炭素性と財政制約に着目した市区町村レベルでの地域持続性評価	(246)貿易統計の数量データに関する整合性	(267)都市間高速道路新線開通による旅行時間信頼性向上便益の算出	(282)ライフヒストリー調査を用いた市民生活行動の超長期的な変化の把握		(319)高頻度運行に伴う都市鉄道の遅延対策の検討	(340)階層的隠れマルコフ劣化モデルを用いた舗装構造の劣化予測	(348)環境・災害リスク指標とマンション価格のマルチレベルモデルによる空間計量経済分析	(370)金沢レンタサイクル「まちのり」の効果と展望
発表者	渡井智貴	伊藤圭	小坂淳之	伊藤秀昭	張峻屹		仮屋崎 圭司	起塚亮輔	山形与志樹	片岸将広
所属	東京大学	名古屋大学	（株）海上技術安全研究所	社団法人 システム科学研究所	広島大学大学院国際協力研究科		鉄道・運輸機構	大阪大学大学院	国立環境研究所	株)日本海コンサルタント
連名者1	金杉洋	加藤博和		宇野伸宏	大矢祥平		日比野 直彦	小林潔司	村上大輔	古谷健
連名者2	関本義秀	柴原尚希		倉内文孝	力石真		森地 茂	貝戸清之	瀬谷創	清水啓紀
連名者3				西谷誠之	藤原章正			大井明	堤盛人	宮山純一
連名者4										守正浩
論文名		(220)アジアの開発途上都市におけるバックキャスティングを用いた低炭素交通システム実現に向けた検討	(247)東アジア地域の物流基盤施設整備政策と港湾統計情報の現状と課題分析に関する研究	(268)災害時の旅行時間信頼性の研究	(283)高齢化社会におけるパーソナルモビリティの活用法に関する実証調査		(320)高密度鉄道ダイヤにおける列車集群化を抑制する運行制御方策	(341)舗装構造の予防保全モデル	(349)不動産取引事例情報に基づく取引位置・価格水準の時空間集積の抽出	(371)地域運営による広域レンタサイクル社会実験に関する一考察
発表者		石坂哲宏	西島浩之	万樹名	川島英敏		吉 相俊	松村泰典	渡邊拓也	森田健一
所属		日本大学理工学部社会交通工学科	社団法人日本マリーナ・ビーチ協会	名城大学大学院	日本赤十字社熊本健康管理センター		東北大学大学院	京都大学大学院都市社会専攻	東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻	パシフィックコンサルタンツ株式会社
連名者1		福田敦		若林拓史	大森 久光		赤松 隆	小林潔司	井上亮	竹林義之
連名者2		池下英典			永田 千鶴		和田 健太郎			小松順
連名者3		伊藤雄太			野尻 晋一					辻本尚樹
連名者4					矢口 哲博					有田義隆
論文名		(221)コンケンにおけるBRT導入を対象とする低炭素社会ビジョンの設定方法に関する研究	(248)メコン・インド経済回廊における新たな物流ルートの可能性	(269)交通ネットワーク信頼性研究の展望	(284)QOL指標を用いた撤退・再集結地区選定への遺伝的アルゴリズムの適用-旧上越市を対象として-			(342)地震リスクを考慮したフォルト・ツリー分析に基づく長大橋の最適点検間隔		(372)さいたま市らしいコミュニティサイクルを目指したフィージビリティ・スタディと社会実験結果の考察
発表者		池下英典	神波泰夫	倉内文孝	青野隆仁			貝戸清之		澤田基弘
所属		日本大学大学院理工学研究科	パシフィックコンサルタンツ株式会社	岐阜大学	名古屋大学			大阪大学大学院		(株)日建設計シビル計画室
連名者1		福田敦	松島秀明	山崎浩一	豊田哲洋			松田弘大		吉原正典
連名者2		石坂哲宏	清野裕司	嶋本寛	戸川卓哉			金治英貞		山本耕治
連名者3		田中絵里子	首藤尚治	宇野伸宏	加藤博和			杉岡弘一		大森高樹
連名者4		椎名翠			佐野充			大石秀雄		
論文名		(222)アジア途上国大都市における鉄道整備時期を考慮したモータリゼーション進展の将来予測	(249)輸送時間変動下におけるクロスボーダー輸送モデルの開発		(285)郊外居住者の価値観を考慮した大都市圏における都市コンパクト化の評価					(373)地方都市における自転車利用促進のための有効な距離帯に関する地域比較分析
発表者		島田亮太	川崎智也		西野慧					小川圭一
所属		名古屋大学大学院	東京工業大学		名古屋大学大学院環境学研究科					立命館大学
連名者1		加藤博和	花岡伸也		戸川卓哉					宮本達弥
連名者2		林良嗣			森田紘圭					
連名者3		中村一樹			加知範康					
連名者4					加藤博和					
論文名			(250)マルチモード国際物流モデルを用いた国際フェリー・RORO船利用促進施策のシミュレーション ～北部九州を例に～							(374)高松市中心部における自転車経路選択特性の分析
発表者			柴崎隆一							鈴木清
所属			国土交通省国土技術政策総合研究所							国土交通省四国地方整備局
連名者1			藤原利久							土井健司
連名者2										神田佑亮
連名者3										土崎伸
連名者4										伊藤昌明
論文名										(375)自転車の走行空間等の違いによる旅行速度の差異に関する分析
発表者										山本彰
所属										国土技術政策総合研究所
連名者1										大隈鉄也
連名者2										上坂克己
連名者3										
連名者4										

第2日目：5月29日(日) 時間帯　昼 12:15～13:15

ランチョンセッション：土木計画学研究委員会全体報告・公共政策デザインコンペ表彰(3A204)

第2日目：5月29日(日) 時間帯3　　**同時開催：公共政策デザインコンペ審査員・発表者懇談会（3A301）**

	第1会場 (3A202)	第2会場 (3A203)	第3会場 (3A207)	第4会場 (3A312)	第5会場 (3A304)	第6会場 (3A308)	第7会場 (3A306)	第8会場 (3A402)	第9会場 (3A416)	第10会場 (3A403)
時間	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45	13:15～14:45
セッション名	25a 生活交通サービスを支えるしくみと技術(P)	2a 低炭素社会構築のための都市・交通政策（2）－都市交通モデルによるアプローチ－	SS11 東アジア・環太平洋地域における地域・経済統合と国際交通戦略	SS8 土木教育における国際化と計画分野の役割	30a 道路交通データの収集・分析の新たな展開	31 沈黙の交通計画論	41 持続可能な冬期道路サービス維持・向上のための計画と評価	SS9 災害時交通マネジメント	SS12 ITSのこれからを考える	8 自転車政策・計画の制度と実例
オーガナイザー・司会者	喜多秀行	奥嶋政嗣, 秋山孝正	竹林幹雄, 柴崎隆一	Schmöcker, Jan-Dirk, 嶋本　寛	上坂克巳, 門間俊幸, 橋本浩良	久保田尚, 藤井　聡	浅野基樹, 萩原　亨, 高橋　清, 浜岡秀勝, 松澤　勝	多々納裕一, 土屋　哲	山田晴利	屋井鉄雄, 吉田長裕
論文名	(200)公共交通サービスに関する活動別の潜在的利用者数の推計	(223)車両走行時の環境負荷量計測技術の整理と推計モデル	阿部一知（東京電機大学） 水谷誠（川崎市港湾局） 花岡伸也（東京工業大学） 岩間正春（早稲田大学ソーシャルロジスティクス研究所，横浜港審議会委員）	小林潔司（京都大学） 藤原章正（広島大学） 福田大輔（東京工業大学） Schmöcker, Jan-Dirk/ 嶋本寛（京都大学）	(286)道路交通調査の新たな展開	(304)PIIにおける「ワールドカフェ」方式の適用可能性に関する考察	(321)地域・路線特性に応じた除雪機械配置計画手法について	小谷通泰（神戸大） 室井寿明（運輸政策研究所） 間渕利明 （国土政策技術総合研究所） 奥村誠（東北大学）	家田仁（東京大学） 上條俊介（東京大学） 大庭孝之（国土交通省） 牧野浩志（東京大学）	(376)広域的な自転車利用促進計画の策定に関する一考察　～奈良県自転車利用促進計画を例に～
発表者	谷雅幸	奥野良太			上坂克巳	畑中謙吾	大上哲也			辻本 尚樹
所属	鳥取大学大学院	関西大学			国土技術政策総合研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所	(独)土木研究所寒地土木研究所			奈良県 土木部　道路・交通環境課
連名者1	谷本圭志	井ノ口弘昭			門間俊幸	森田康夫	佐々木恵弘			竹林 義之
連名者2		秋山孝正			橋本浩良		牧野正敏			小松 睦
連名者3										河村 成人
連名者4										森田 健一
論文名	(201)パストリガー制導入のための需要予測モデルと契約成立条件	(224)地方都市における健康支援に着目した低炭素交通政策の検討			(287)全国の幹線道路を対象とした交通調査の基本となる区間の導入	(305)交通調査における会員組織の活用及び今後の展開に係る検証	(322)寒冷地域における冬期道路の性能評価に関する研究			(377)都市の制約条件を踏まえた自転車交通ネットワーク形成社会実験
発表者	柴原康至	貫攻雄二郎			松本俊輝	浅尾啓明	徳永ロベルト			加藤 邦夏
所属	熊本大学工学部社会環境工学科	徳島大学			国土技術政策総合研究所	株式会社社会システム総合研究所	(独)土木研究所寒地土木研究所			国土交通省松山河川国道事務所
連名者1	濱上章志	加藤研二			上坂克巳	西田純二	高田哲哉			羽藤 英二
連名者2	円山琢也	近藤光男			大脇鉄也	坂本識	切石亮			五十川 泰史
連名者3		奥嶋政嗣			古川誠	谷本哲夫	高橋尚人			前田 眞
連名者4										
論文名	(202)輸送手段の選択を考慮した公共交通サービス供給基準の路線展開手法	(225)巨視的・微視的統合モデルによる環境・交通施策の導入効果の検証－ハノイにおけるBRT導入によるCO2削減可能性を例として－			(288)多様な道路情報の流通に即した位置参照方式に関する研究	(306)社会実験の情報提供がサイレント層に与える影響に関する研究	(323)カルマンフィルターを用いた視界情報予測手法の研究			(378)交通まちづくり市民団体主導による自転車通行簡易社会実験の試み－山口県宇部市の事例－
発表者	高政和輝	中村友哉			中條覚	小嶋文	永田泰浩			村上 ひとみ
所属	鳥取大学大学院	日本大学理工学部社会交通工学科			三菱総合研究所	国土交通省国土技術政策総合研究所	一般財団法人 日本気象協会			山口大学
連名者1	谷本圭志	福田敦			今井龍一	久保田尚	萩原亨			藤 裕喜
連名者2		石坂哲宏			落合修		滝谷克幸			兼久 威知
連名者3		長田哲平			石田稔		金田安弘			
連名者4		端野良彦			平城正隆					
論文名	(203)費用効率的なモビリティ確保策としてのバス・タクシーの役割分担に関する研究	(226)マルチクラス統合均衡モデルによるEV専用レーン及びEV/Tollレーンの導入評価			(289)交通量常時観測データの補完方法に関する研究	(307)「川越交通まちづくり」の物語描写研究 －交通問題解決に向けたまちづくり実践とその解釈	(324)冬期道路の吹雪視界情報の試験提供と効果			(379)名古屋市における自転車走行空間整備の評価に関する研究
発表者	沢山実	金森亮			河野友彦	澤崎貴則	武知洋太			三輪 富生
所属	名古屋大学大学院	名古屋大学			復建調査設計(株)	京都大学大学院	(独)土木研究所寒地土木研究所			名古屋大学
連名者1	金在俊	森川高行			橋本浩良	藤井聡	松澤勝			中井 陽平
連名者2	福本雅之				門間俊幸	羽鳥剛史	中村浩			宇澤 匡史
連名者3	加藤博和				上坂克巳	長谷川大貴	川中敬朗			森川 高行
連名者4										山本 俊行
論文名	(204)公共交通利用における身体的機能を考慮したアクセシビリティ指標の構築	(227)再生可能エネルギー部門を考慮した応用一般均衡モデルによる環境政策評価			(290)道路交通データ補完のための交通量モニタリングに関する検討		(325)豪雪地帯における協働を目指した雪対策に関する分析			(380)わが国の地方自治体における近年の自転車交通政策の動向
発表者	小野祐貴	武藤慎一			末成浩嗣		湯原麻子			鄭木 美緒
所属	神戸大学大学院	山梨大学大学院			株式会社 福山コンサルタント 自治本事業部		国土交通省国土技術政策総合研究所			東京工業大学
連名者1	喜多秀行	近藤拓也			安野聡		Yo 京祿			吉田 長裕
連名者2	岸野啓一				樋野光宏					山中 英生
連名者3					植野哲彦					金 利昭
連名者4										屋井 鉄雄
論文名	(205)活動機会の獲得水準に着目した生活交通サービスの評価に関する研究				(291)距離画像カメラを用いた速度検出に関する研究		(326)降積雪の境界地域における冬期道路交通マネジメント			(381)欧州諸外国における自転車交通政策および関連法制度に関する考察
発表者	岸野啓一				一見健太		川本義海			吉田 長裕
所属	岸野都市交通計画コンサルタント株式会社				日本大学大学院理工学研究科社会交通工学専攻		国立大学法人 福井大学			大阪市立大学大学院工学研究科
連名者1	喜多秀行				佐田達典					
連名者2	野中一人				石坂哲宏					
連名者3										
連名者4										
論文名					(292)プローブ情報と既存センシング情報を融合した車両軌跡の予測					
発表者					土生恭祐					
所属					東北大学大学院情報科学研究科					
連名者1					桑原雅夫					
連名者2					鹿克巧					
連名者3										
連名者4										

第2日目：5月29日(日) 時間帯4

時間	第1会場 (3A202) 15:00～16:30	第2会場 (3A203) 15:00～16:30	第3会場 (3A207) 15:00～16:30	第4会場 (3A312) 15:00～16:30	第5会場 (3A304) 15:00～16:30	第6会場 (3A308) 15:00～16:30	第7会場 (3A306) 15:00～16:30	第8会場 (3A402) 15:00～16:30	第9会場 (3A416) 15:00～16:30	第10会場 (3A403) 15:00～16:30
セッション名	25b 生活交通サービスを支えるしくみと技術(P)	2b 低炭素社会構築のための都市・交通政策（2）－都市交通モデルによるアプローチ－	32a 交通ネットワーク解析の潮流(P)	43a 子育てしやすいまちづくり	30b 道路交通データの収集・分析の新たな展開	17a 安全・安心の視点からみた集約型都市構造	23a 土地利用マイクロシミュレーション	震災特別企画a「提案と討論：震災調査の今後の進め方と中長期的課題」	35 高速鉄道整備政策　～世界の潮流を踏まえて～中川　大	9a 自転車走行空間の整備とその評価山中英生，金　利昭
オーガナイザー・司会者	喜多秀行	奥嶋政嗣，秋山孝正	井料隆雅，中山晶一朗，円山琢也	大森宣暁，谷口綾子	上坂克巳，門間俊幸，橋本浩良	木梨真知子，森本章倫	鈴木　温			
論文名	(206)地方自治体における交通関連施策に関する全国調査から見える過疎地域交通の実態と市町村合併の影響	(228)CO2排出量の削減を目的とした交通料金政策に対する受容意識の分析	(251)動的交通量配分の最近の潮流	(270)PT調査データを用いた乳幼児を持つ女性の交通行動特性に関する研究	(293)常時観測データを用いた新たな道路サービスレベル指標に関する研究	(308)集約型都市と交通事故の関連性に関する研究	(327)初期マイクロデータの推定手法に関するエージェントベースとセルベースの比較	・話題提供被災地の現場から（元田、南、赤松、平野ら） 被害の社会経済的分析 （多々納） 提案（調査の進め方、復興計画の考え方、他地域での防災計画、計画学研究のあり方など） 公募による10名程度	(350)高速鉄道整備の世界的動向とわが国の現状と課題	(382)国道23号江戸橋地区における自転車走行空間の利用実態
発表者	上畑雄太郎	倉内慎也	井料隆雅	辰巳浩	門間俊幸	森本章倫	杉木直		中川 大	坪井慶英
所属	金沢大学	愛媛大学	神戸大学	福岡大学工学部	国土技術政策総合研究所	宇都宮大学	(株)トーコン		京都大学	大同大学大学院
連名者1	高山純一	浅野千晶		香口恵美	橋本浩良	Naguen Van Nham	宮本和明		波床 正敏	嶋田喜昭
連名者2	中山晶一朗	佐藤仁美		塚客代子	河野友彦		大谷紀子			舟渡悦夫
連名者3	塩谷圭介				上坂克巳		VarametnVICHIENSAN			
連名者4										
論文名	(207)熊本県下の市町村の生活交通対策の現状	(229)Strategies to Promote Mobility Management Incorporating Heterogeneity	(252)感度分析による経路集約化法を用いた確率的利用者均衡配分の効率的計算	(271)子育て中の母親の外出行動とバリアに対する意識	(294)民間プローブデータを活用した道路交通性能評価指標の検討	(309)防犯性の視点からみた集約型都市の利点と課題	(328)世帯マイクロデータの適合度評価における重みの決定手法		(351)中国の高速鉄道の歩み	(383)改良型BCC(Bicycle Compatibility Checklist)を用いた自転車通行帯モデル地区の評価
発表者	柿本竜治	KimJunghwa	岡本裕也	大森宣暁	馬場拓也	木梨真知子	大谷紀子		王 毅	金利昭
所属	熊本大学大学院自然科学研究科	Kyoto University	金沢大学大学院　自然科学研究科	東京大学	株式会社　長大	茨城大学	東京都市大学		横浜国立大学	茨城大学
連名者1		藤井聡	中山晶一朗	谷口綾子	永尾慎一郎		杉木直		中村 文彦	今松亮
連名者2		LeeBackjin	高山純一	真鍋陸太郎	手塚誠		宮本和明		岡村 敏之	
連名者3				寺内義典	川岸孝治					
連名者4					中村英樹					
論文名	(208)自治体における地域公共交通サービス確保の検討の実態	(230)アンサンブル学習による交通機関選択モデルの構築とその評価	(253)リンク交通量を用いた改良型ロジットモデルのパラメータ推定	(272)子育てバリアフリーにおける世代間ギャップの存在に関する研究	(295)複数の動線データを用いた道路整備の効果検証に関する基礎的研究	(310)限界自治体における安全性に着目した生活質と居住意向に関する研究	(329)マイクロシミュレーション型土地利用モデルにおけるコンピュータ並列処理について		(352)整備新幹線の事後評価（東北新幹線・九州新幹線）	(384)交差点部における自転車走行特性に関する一考察
発表者	山崎基浩	長谷川裕修	道下健二	奥山有紀	井星雄貴	森田哲夫	北詰恵一		今井 寛樹	木村泰
所属	(公財)豊田都市交通研究所	秋田工業高等専門学校	金沢大学	筑波大学	国土技術政策総合研究所	群馬工業高等専門学校　環境都市工学科	関西大学		鉄道・運輸機構	国土交通省国土技術政策総合研究所
連名者1	三村泰広	内藤利幸	中山晶一朗	谷口綾子	今井龍一	下島栄美子	井ノ口弘昭		島津 俊司	本田豊
連名者2	柴田晶志	有村幹治	高山純一		須田修一	長塩彩夏			松﨑 正紀	伊藤克広
連名者3	國定精豪	田村亨			子葉崇					金子正洋
連名者4					牧村和彦					
論文名	(209)自治体バスの運行財源に関する実態	(231)人工社会モデルを用いた運輸部門の自律的低炭素化の可能性に関する研究	(254)並列処理を用いたHyperpathベース鉄道経路配分の構築		(296)都市高速道路におけるフリーフローETCデータを活用した経路選択行動分析		(330)世帯転居の意思決定過程に関する意識構造分析		(353)オーラルヒストリーに基づく九州新幹線（新八代―鹿児島中央）の計画評価　－ロンドン大学オメガプロジェクトの一環として－	(385)交差点隅角部における自転車滞留特性に関する一考察
発表者	三村泰広	井ノ口弘昭	柳沼秀樹		速藤学史		李昇		岩倉 成志	本田豊
所属	公益財団法人豊田都市交通研究所	関西大学	東京工業大学大学院		政策研究大学院大学		公益財団法人豊田都市交通研究所		之用工業大学	国土交通省国土技術政策総合研究所
連名者1	國定精豪	秋山孝正	福田大輔		日比野直彦		佐々木邦明			伊藤克広
連名者2	稲垣具志		SchmckerJan-Dirk		森地茂		西井和夫			木村泰
連名者3	山崎基浩									岸田重
連名者4										
論文名	(210)将来の更なる高齢化を念頭に置いた、大都市近郊住宅地の生活交通のあり方に関する研究	(232)マルチエージェントシミュレーションによるエコ通勤促進策の効果分析	(255)A fast node-directed multipath algorithm: Dijkstra-Hyperstar		(297)速度変動図を用いた渋滞関連事故分析の提案				(354)北海道新幹線並行在来線区間における都市間公共交通のサービスレベルに関する研究	(386)自転車歩行車道交差点部における自転車通行空間整備に関する課題整理と対応策提案-京都御池通自転車通行環境実証実験から得られた知見をもとに
発表者	大東弘幸	奥嶋政嗣	MaJianzshan		澤田英郎				岸 邦宏	八木弘毅
所属	広島工業大学工学部都市デザイン工学科	徳島大学大学院	Tokyo Institute of Technology		西日本高速道路エンジニアリング関西㈱				北海道大学	日建設計シビル
連名者1	中村和成	秋山孝正	FukudaDaisuke		吳野裕司					澤田基弘
連名者2			Schmöcker, Jan-Dirk		安時亨					大森高樹
連名者3					山岸肇					
連名者4					寺中孝司					
論文名	(211)過疎地域における生活支援サービスの利用実態に関する基礎的研究				(298)GISを活用した交通事故分析システムの開発				(355)全国新幹線鉄道整備法に基づく幹線鉄道政策の今日的妥当性に関する考察	(387)利用特性を考慮した交差点部の自転車道構造に関する分析
発表者	該智達也				秋田賢司				波床 正敏	秋田隼平
所属	神戸大学大学院				科学警察研究所				大阪産業大学	名古屋工業大学大学院
連名者1	喜多秀行				森健二				中川 大	鈴木弘司
連名者2	岸野隆一									夢田泰弘
連名者3	四辻裕文									
連名者4										
論文名										(388)広幅員の自転車歩行者道における歩行者・自転車分離方策の効果と課題～県道金沢田鶴浜線の自転車通行環境社会実験を事例として～
発表者										中野達也
所属										㈱日本海コンサルタント
連名者1										前田輝也
連名者2										高山純一
連名者3										片岸将広
連名者4										時正浩

第2日目：5月29日(日) 時間帯5

	第1会場 (3A202)	第2会場 (3A203)	第3会場 (3A207)	第4会場 (3A312)	第5会場 (3A304)	第6会場 (3A308)	第7会場 (3A306)	第8会場 (3A402)	第9会場 (3A416)	第10会場 (3A403)
時間	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15	16:45～18:15
セッション名	SS10 土木計画と「国土」「国民」	3 低炭素社会構築のための都市・交通政策（3）－実務・技術者による実践的取り組み－	32b 交通ネットワーク解析の潮流（P）	43b 子育てしやすいまちづくり	SS6 経済均衡モデルの最前線：土木計画学から他分野への拡大	17b 安全・安心の視点からみた集約型都市構造	23b 土地利用マイクロシミュレーション	震災特別企画b「提案と討論：震災調査の今後の進め方と中長期的課題」	18 LRTを活かしたまちづくり	9b 自転車走行空間の整備とその評価
オーガナイザー・司会者	藤井聡, 中野剛志	尹　鍾進, 大庭哲治	井料隆雅, 中山晶一朗, 円山琢也	大森宣暁, 谷口綾子	小池淳司, 石倉智樹	木梨　真知子, 森本　章倫	鈴木　温		塚本直幸, 伊藤　雅	山中英生, 金　利昭
論文名	藤井聡(京都大学)中野剛志（京都大学）波床正敏（大阪産業大学）	(233)都心部商業者が交通まちづくりに果たす役割	(256)トリップチェーンを考慮した分担配分統合モデル	(273)ITSを活用した高品質なパーク＆ライドシステムの構築による子育て中の働く女性を支援するサービスの検討（報告）	山崎清（価値総研）堤盛人（筑波大学）小池淳司（鳥取大学）右近崇（三菱UFJリサーチ＆コンサルティング）宮下光宏（三菱UFJリサーチ＆コンサルティング）石倉智樹（東京大学）	(311)高齢者にやさしいまちづくりのための医療施設の配置状況の分析	(331)マッチング理論を用いた土地利用マイクロシミュレーションモデルの開発	続き	(356)公共交通運賃政策が利用者の動向に与えた実証的研究－大阪府堺市阪堺電気軌道をケースとして	(389)自転車通行環境整備に伴う自転車利用者の意識と経路選択行動に変容に関する分析―県道東金沢停車場線の自転車レーンを事例として―
発表者		清水彰	嶋本寛	渡部康祐		長田哲平	佐藤勝美		石野藍平	将正浩
所属		(株)まち創生研究所	京都大学大学院工学研究科	日本工営株式会社福岡支店技術第一部		日本大学　理工学部	関西大学		大阪産業大学大学院人間環境学研究科	(株)日本海コンサルタント
連名者1		酒井弘	樋口貴士	村上あすか			北詰恵一		塚本直幸	山道明
連名者2		大庭哲治	宇野伸宏	池田稔浩			井ノ口弘昭		吉川耕司	高山純一
連名者3		松中亮治	理屋康博	伊藤秀和						平澤隆広
連名者4		中川大		塚原勉						中野達也
論文名		(234)通勤・通学におけるサイクルアンドバスライド	(257)day-to-dayの行動特性の違いを考慮したEVシェアのレベニューマネジメント	(274)開発指導等にみる保育所等の指導の実態		(312)高齢者からみた生活関連施設の立地形態に関する課題	(332)マイクロシミュレーション型住宅市場モデルの推定と発展可能性		(357)広島市におけるLRT計画の現状と課題	(390)時空間MRFを用いた自転車走行環境評価手法に関する研究
発表者		岩佐裕之	斎藤いつみ	寺内義典		寺山一輝	鈴木温		関部貴之	田中淳
所属		滋賀県守山市総務部	東京大学大学院	国士舞大学		神戸大学大学院海事科学研究科	名城大学		中国新聞社	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
連名者1		大岡亮	羽藤英二			小谷通泰	森瀬拓也			山口英生
連名者2		中大窪茂					北詰恵一			上條俊介
連名者3							宮本和明			松原淳
連名者4										道工敏央
論文名		(235)恒久実施に向けた観光ピーク時における交通渋滞・周遊性向上施策の検討～平城遷都1300年祭におけるTDM施策の実施を通して～	(258)発展的次善課金政策の設計モデル	(275)建築・都市系学部学生の子育て環境の捉え方　―都市工学演習を対象としての分析―		(313)帯広市における後期高齢者の将来居住分布に関する研究	(333)生物多様性オフセットが都市内土地利用に与える影響に関するモデル分析：アメニティ選好と土地制度に着目して		(358)駅前広場における歩行者流動分析による乗り換え利便性の評価－広島駅南口を事例として－	(391)自転車ルートにおける案内注意サインの視認性評価
発表者		井上幸治	円山琢也	真鍋陸太郎		猪股亮平	菊地秀		伊藤雅	井上賢
所属		奈良県 奈良県土木部 道路建設課	熊本大学	東京大学大学院		室蘭工業大学	東北大学大学院情報科学研究科		広島工業大学	徳島大学先端技術科学教育部
連名者1		林功	高木良太	大森宣暁		有村幹治	福本潤也		松永弘明	山中英生
連名者2		竹田博康	溝上章志			田村孝				辻本尚樹
連名者3		竹林弘晃								竹之内焦
連名者4		吉岡正樹								河村成人
論文名		(236)環境面からみた鉄道の整備効果に関する研究	(259)道路ネットワークにおける時間価値と時間信頼性価値の同時推計モデル				(334)生産緑地制度が都市内土地利用に与える影響に関する経済分析		(359)ヨーロッパ事例調査に基づくLRTプロジェクトと公共空間デザインの分析	(392)利用者の視覚情報による自転車走行空間の評価に関する研究
発表者		森田泰智	内田賢悦				小長井遥		ペリー史子	花村嗣優
所属		(財)運輸政策研究機構	北海道大学大学院				東北大学　情報科学研究科		大阪産業大学	国際航業株式会社
連名者1		山崎敏弘					福本潤也			松本昭一
連名者2		加藤博和								伊藤博文
連名者3		吳瑛尚希								福岡英夫
連名者4										荻野弘
論文名		(237)多様化する利用実態に応じた道路空間再配置計画手法に関する一考察							(360)海外都市のLRT走行空間との比較に基づく日本の街路断面の課題考察	(393)自転車乗用時の走行環境に対する視認特性と挙動に関する実験的研究
発表者		井上恵介							野中邦宏	大川高典
所属		(株)建設技術研究所 中部支社							大阪産業大学大学院工学研究科	大阪市立大学
連名者1		尹鍾進							淀床正敏	宮田長樹
連名者2		江守昌弘							西田志佑	白野泰雄
連名者3									大島秀樹	内田敬
連名者4										
論文名		(238)東京臨海部における地区特性を活かした環境先端拠点の							(361)単なる環境交通手段ではない「住みたい町のトラム」	(394)自転車走行時の注視分析とサイン種別の評価
発表者		水飼知典							ウァンソン桑井由美	内田敬
所属		東京都江東区都市整備部							FUJII Intercultural	慈島大学大学院
連名者1										山中英生
連名者2										北澗弘康
連名者3										神田佑亮
連名者4										
論文名										(395)自転車乗車中の注視特性を考慮した自転車走行空間上の案内誘導方策に関する一考察
発表者										神田佑亮
所属										オリエンタルコンサルタンツ／広島大学大学院
連名者1										北澗弘康
連名者2										阿部宏史
連名者3										塚本直幸
連名者4										山中英生