

第 41 回土木計画学研究発表会（春大会）：2010.6.5～6（名古屋工業大学）
 企画セッション討議内容の記録

セッション名： 途上国の社会基盤計画	
日付： 6 月 5 日（土）曜日，セッション時間： 11:00 ～ 12:00	
オーガナイザー名（所属）： 加藤浩徳（東京大学）	
討議内容	<p>（裏面に個別論文の講評を記述できる欄を設けております。必要に応じてお使いください。）</p> <p>・藤原</p> <p>① Mixtime rate of should be incorporated in to BPR function.</p> <p>② Auto exclusive road has already introduced data be available.</p> <p>③ Of can is needed.</p> <p>・加藤</p> <p>① Hypermarket the additional service to simple retailing service consider it.</p> <p>② BRT is included in the transp. mode?</p> <p>③ Hypermarket is located only in central area? → no.</p> <p>④ Age be critically the behavior.</p> <p>・川崎</p> <p>① Who is the decisive-walker? → shipper</p> <p>② Is considered. Does this mean that the from demand model will incorporate the based ? → Yes.</p> <p>③ applicatCross border problems is recom</p> <p>・池下</p> <p>BTS users use the parkspace?</p>

<p>(発表番号)</p> <p>Estimation of link perform are (LiP) function phak city by . . .</p>	<p>発表者名 (所属) : 藤原 (広大)</p>
<p>(発表番号)</p>	<p>発表者名 (所属) :</p>
<p>(発表番号)</p>	<p>発表者名 (所属) :</p>
<p>(発表番号)</p> <p>Survey on consumers shopping behave in Jakarta. Indonesia.</p>	<p>発表者名 (所属) : 加藤 (東大)</p>
<p>(発表番号)</p> <p>Analysis of bottlenecks is of international</p>	<p>発表者名 (所属) : 川崎 (東工大)</p>
<p>(発表番号)</p>	<p>発表者名 (所属) : 池下 (日大)</p>
<p>(発表番号)</p>	<p>発表者名 (所属) :</p>
<p>(発表番号)</p>	<p>発表者名 (所属) :</p>
<p>(発表番号)</p>	<p>発表者名 (所属) :</p>