

第 41 回土木計画学研究発表会（春大会）：2010.6.5～6（名古屋工業大学）
企画セッション討議内容の記録

セッション名：観測・データとネットワーク方法論	
日付： 6 月 6 日（日）曜日，セッション時間： 8:45～10:15	
オーガナイザー名（所属）： 円山琢也（熊本大学），井料隆雅(神戸大学)，中山晶一郎(金沢大学)	
討 議 内 容	<p>（裏面に個別論文の講評を記述できる欄を設けております．必要に応じてお使いください．）</p>
	<p>交通ネットワークの分析方法論について，古くから理論は構築されていた方法の実務の適用に向けた検討，新たなモデルの有用性検討など幅広い発表がなされた．質疑応答では，モデルの内容からその実用性・限界に関して，多数の活発な議論がなされた．</p>

企画セッション討議内容の記録

セッション名：ネットワークモデルによる政策評価と展開	
日付： 6 月 6 日 (日)曜日, セッション時間： 10:30~12:00	
オーガナイザー名 (所属)：円山琢也 (熊本大学), 井料隆雅(神戸大学), 中山晶一郎(金沢大学)	
討 議 内 容	(裏面に個別論文の講評を記述できる欄を設けております。必要に応じてお使いください。)
	価格規制と数量規制による交通混雑解消に向けての理論・実証研究から, ゲーム理論の応用, 各種シミュレーションのチューニング・パラメータ推定まで幅広い研究発表がなされた。結果の解釈、設定の妥当性などに関して活発な議論がなされた。

第 41 回土木計画学研究発表会（春大会）：2010. 6. 5～6（名古屋工業大学）

企画セッション討議内容の記録

セッション名：新たなネットワーク方法論	
日付： 6 月 6 日（日）曜日，セッション時間： 13:15～14:45	
オーガナイザー名（所属）：円山琢也（熊本大学），井料隆雅(神戸大学)，中山晶一郎(金沢大学)	
討 議 内 容	<p>（裏面に個別論文の講評を記述できる欄を設けております。必要に応じてお使いください。）</p>
	<p>交通ネットワークの分析方法論について、新規のモデリングの提案が多数発表された。用語の定義の確認と既存研究との違いの明確化についての議論から、今後の研究の発展方向性についてのコメントを含めて、幅広く高度な討議がなされた。</p>