

第 41 回土木計画学研究発表会（春大会）：2010.6.5～6（名古屋工業大学）
企画セッション討議内容の記録

セッション名： 都市空間における「人の流れ」のニーズとシーズ～新たなモデリング	
日付： 6 月 6 日（日）曜日，セッション時間： 10：30 ～ 12：00	
オーガナイザー名（所属）： 関本義房（東京大学 空間情報科学研究センター）	
討 議 内 容	（裏面に個別論文の講評を記述できる欄を設けております．必要に応じてお使いください．）
	<倉内> PP は PT の付帯調査にも該当するので，うまい組み合わせがわかるとよい．現時点では成果は，よくわからなかった．
	<中村> Mixed Map Matching は，オリジナリティがあって面白い．もう少し，例が多いとよい．
	<三谷> 車両の位置特定であれば，カーナビを用いればよいという反論があったので，もう少し歩行者色を出せばよい．
	<田中> インテグレーション値 Hillier（1984）

