

第39回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム概要(2009.5.22 現在) ※プログラムは諸事情により微修正される場合がありますので、あらかじめご了承ください。

6月13日(土)	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	
8:30~10:00 (90分)	(SS1) 経済評価モデルはなぜ誤解されやすいのか?	低炭素交通システム実現への挑戦(1)	防災計画(1)	(SS7) 「地域活力」に関わる学と行政~実践的民俗学の見地から土木を考える~	ITS社会における道路案内誘導の体系化と高度化	土地利用マイクロシミュレーション	地域マネジメントにおける景観の役割を考える	生活交通サービスと地域公共交通計画(制度・計画)	公共政策デザインコンペ
10:10~11:40 (90分)	(SS8) 高度大衆社会における道路政策論	低炭素交通システム実現への挑戦(2)	防災計画(2)	地域ITSの展開	流入制御の現状-理論と実務の次なるステージ	LRTを活かしたまちづくり	土木と学校教育(P)	生活交通サービスと地域公共交通計画(利用者行動・サービス評価)	10:10~ 「新しい都市及び地域のあり方に関する提案」についてプレゼンテーション(会場:K502)
11:40~13:40	全体セッション:「土木計画学における実務と研究の融合-北村前委員長の問題提起を受けて-」(会場:創生スタジオ(6階))								
13:40~14:40 (※60分)	若手研究者部門	若手研究者部門	若手研究者部門	若手研究者部門	若手研究者部門				11:00~16:00 ポスターセッション(会場:4階西側エレベーターホール)
14:50~16:20 (90分)	交通ネットワークの方法論(交通均衡モデルの展開)	アセットマネジメント研究の第二世代への新展開(1)	道路の計画設計と交通運用(1)	(SS6) 土木計画学における観光研究~今何をなすべきか?	都市道路網の料金政策と交通管理	まちづくりと公共交通の再生(1)	(SS3) 新たな公共交通としての自転車共同利用	生活交通サービスと地域公共交通計画(運営・運行)	
16:30~17:30 (※60分)	交通ネットワークの方法論(料金体系と最適・次善化の理論)	アセットマネジメント研究の第二世代への新展開(2)	道路の計画設計と交通運用(2)	観光行動研究のフロンティア(外国人の観光行動分析)(P)	ETCデータ分析の最前線-極上素材の料理法-(1)	まちづくりと公共交通の再生(2)	市民参加・PI(1)(P)	信号機からの情報提供支援	
17:40~18:40 (※60分)	交通ネットワークの方法論(P)	交通サービス向上のための制度づくり(1)	地震時における交通ネットワークの機能維持・回復(1)	観光行動研究のフロンティア(周遊行動と着地型観光振興)(P)	ETCデータ分析の最前線-極上素材の料理法-(2)	まちづくりと公共交通の再生(3)	市民参加・PI(2)(P)	交通・都市環境・健康(このセッションのみ17:40~19:10, 90分)	
18:50~19:50 (※60分)	空間統計	交通サービス向上のための制度づくり(2)	地震時における交通ネットワークの機能維持・回復(2)	観光行動研究のフロンティア(新たな観光需要/行動の分析手法)(P)	ETCデータ分析の最前線-極上素材の料理法-(3)	夜の都市計画	市民参加・PI(3)(P)		
6月14日(日)	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	
8:30~10:00 (90分)	現代的社会経済問題と長期のインフラ政策(1)	ベイズ統計	(SS5) 2016年東京オリンピックを契機とした道路都市再生施策の実現に向けて	地方自治体の行政経営技術	旅行時間信頼性評価の視点(1)	(SS9) 本気で考える国際交通とシームレスアジア~土木計画学の果たすべき役割とは?~	自転車研究(自転車等の利用促進と安全教育)	地域のモビリティ確保に向けた総合的な施策推進支援のあり方(1)	公共政策デザインコンペ
10:10~11:40 (90分)	現代的社会経済問題と長期のインフラ政策(2)	データオリエンテッド行動分析の可能性	子育てバリアフリー	沈黙の交通計画論	旅行時間信頼性評価の視点(2)	国際物流・港湾の政策分析と今日的課題	自転車研究(自転車の挙動・走行特性)	地域のモビリティ確保に向けた総合的な施策推進支援のあり方(2)	11:40~12:40 受賞者の発表ならびに表彰(会場:創生スタジオ(6階))
11:40~12:40	ランチョンミーティング・公共政策デザインコンペ表彰(会場:創生スタジオ(6階))								
12:40~14:10 (90分)	地域間の公平性の視点からみたインフラ投資	(SS4) バリアフリー新法下における移動円滑化基本構想の策定の現状と推進の課題	安心安全かつ快適な都市を創造する都市物流システム	人口減少の社会資本への影響	旅行時間信頼性評価の視点(3)	これからの航空・空港政策と研究課題	自転車研究(自転車のための空間整備とその効果)	社会資本整備とモビリティ・幸福感・公平感の関連性:行動科学的アプローチに基づく検討	12:40~13:40 応募者、審査委員、春大会コンペ担当者による懇談(会場:ポスターセッション会場)
14:20~15:50 (90分)	交通市場におけるコーディネーション政策	高齢者の移動確保に必要な地域交通計画とその手法(1)	避難行動(1)	「交通まちづくり」に資する「モビリティ・マネジメント」(P)	途上国における土木計画・開発プロジェクト(1)	都市間旅客交通に固有の調査方法・分析方法の開発(1)	自転車研究(自転車走行空間・サービスレベル評価)	交差点・ラウンドアバウトの安全と円滑(1)	
16:00~17:00 (※60分)		高齢者の移動確保に必要な地域交通計画とその手法(2)	避難行動(2)		途上国における土木計画・開発プロジェクト(2)	都市間旅客交通に固有の調査方法・分析方法の開発(2)	(SS2) 自転車道の目標像と整備戦略	交差点・ラウンドアバウトの安全と円滑(2)	

※(P):ポスターを活用したセッション(今大会より新設)