

福岡水害時～北九州市の場合

北九州市消防局
白石 明彦

1. はじめに

平成11年6月29日、九州北部から中部地方へかけて激しい雨が降った。この豪雨により福岡市では、JR博多駅一帯が冠水し、地下街に多量の濁流が流れ込み、1人が溺死するといった痛ましい災害が発生した。

また、広島県では県内各地で相次いで土石流・がけ崩れによる土砂災害が発生し、32名（死者31名、行方不明者1名）の方々が犠牲となった。

2. 北九州市の状況について

（1）気象状況

雨が降り始めた6月23日から29日までの累積雨量は356ミリ、6月29日の日雨量は167ミリ、時間最大雨量は59ミリであり、特に6月29日の午前中は、市内各区で100ミリ程度の雨量があった。

（2）被害状況

6月29日から30日にかけての人的被害は死者1人、住家被害は半壊1棟、一部損壊11棟、床上浸水5棟、床下浸水206棟、その他被害は田畠冠水284ha、がけ崩れ127箇所、道路冠水83箇所、非住家浸水1棟、河川溢水17箇所等である。

（3）災害対応状況

本市は6月29日7時00分に災害警戒本部を設置、同日13時00分に災害対策本部を設置、同日15時00分に災害警戒本部に移行、同日22時00分に災害警戒本部を閉鎖した。

また、20世帯51人に避難勧告を発令、河川溢水対策のため自衛隊災害派遣の要請を行った。

3. その後の防災対策について

本豪雨災害による人的被害は、新幹線高架下の道路が冠水したため、乗用車が水没、運転手が死亡したものである。

そこで、市内の鉄道や道路の下をくぐり抜けている道路の調査を実施した。調査の結果、大雨時等に冠水した道路及び冠水のおそれがある道路は、計19箇所であった。

本豪雨災害の教訓を生かすべく、冠水道路及び冠水のおそれのある道路について、普段から市民の方々に認識してもらい、大雨時等の通行に際して注意を喚起すること目的に、警告標識を設置した。

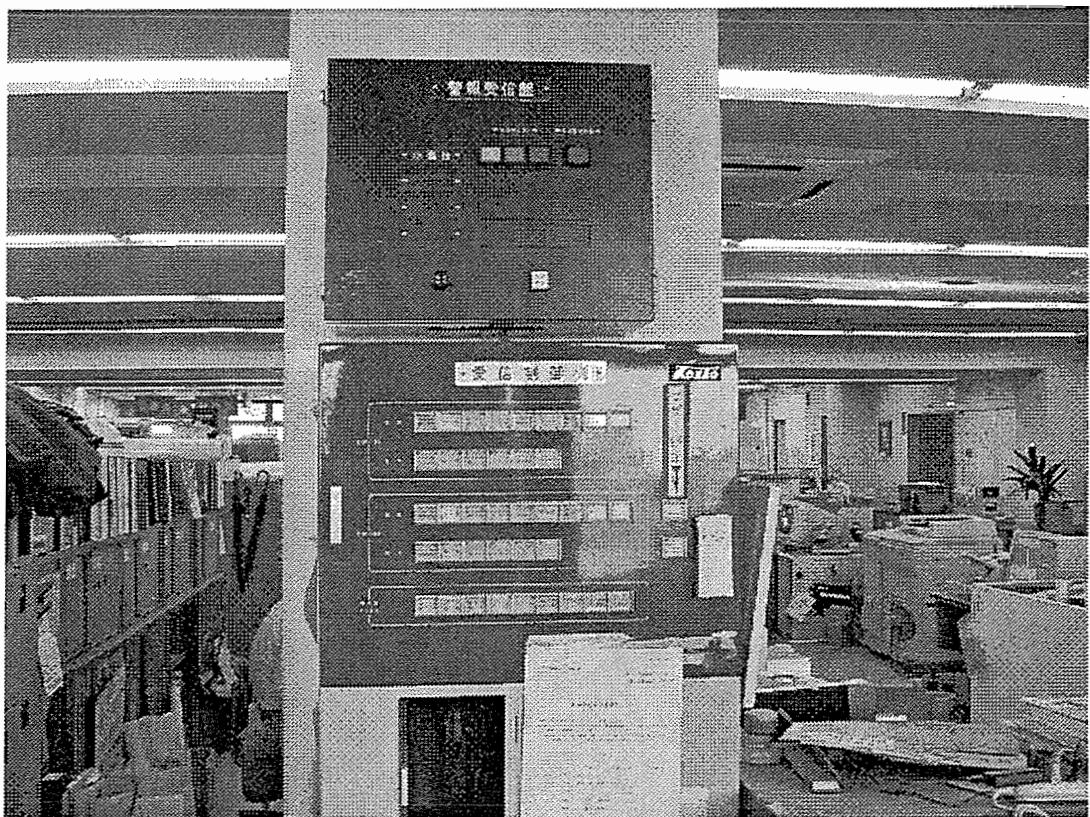
また、平成12年度からは、道路冠水した場合に水位を検知し、自動的に通行止めの規制標識が表示されるシステムを、一部導入している。

平成13年6月には、市内全戸に洪水情報マップを配布したところであるが、本マップには、冠水道路及び冠水のおそれのある道路の箇所を表示し、住民周知を図っている。

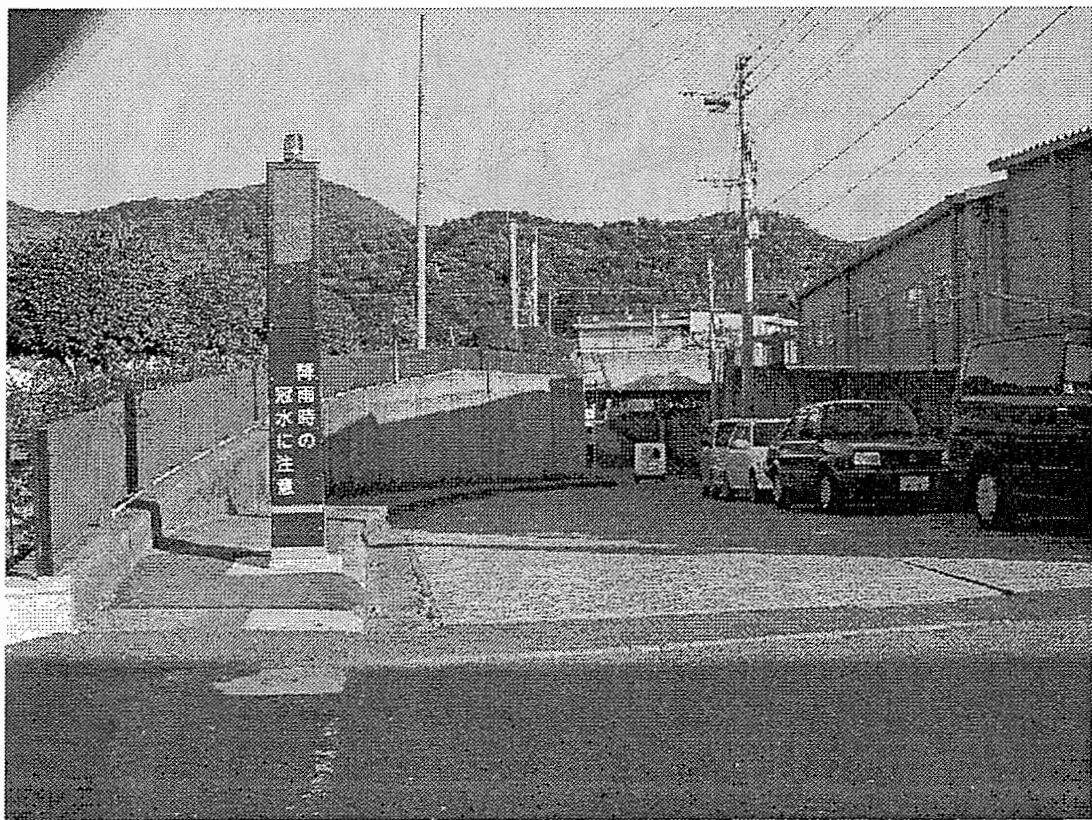
4. さいごに

今後とも、安全で安心な市民生活の確保のため、災害による反省と教訓を防災対策に反映させ、併せて日頃からの防災啓発活動の推進を図っていきたい。

また、平成13年10月30日、福岡市内で開催された「都市水害に関するシンポジウム」において、市町村の防災担当者として、本件を発表する機会を設けて頂きました九州大学大学院工学研究院の橋本先生をはじめ、関係各位の皆様方に、深く感謝の意を表しますとともに、本市の防災行政に御協力を賜りますようお願い申し上げます。

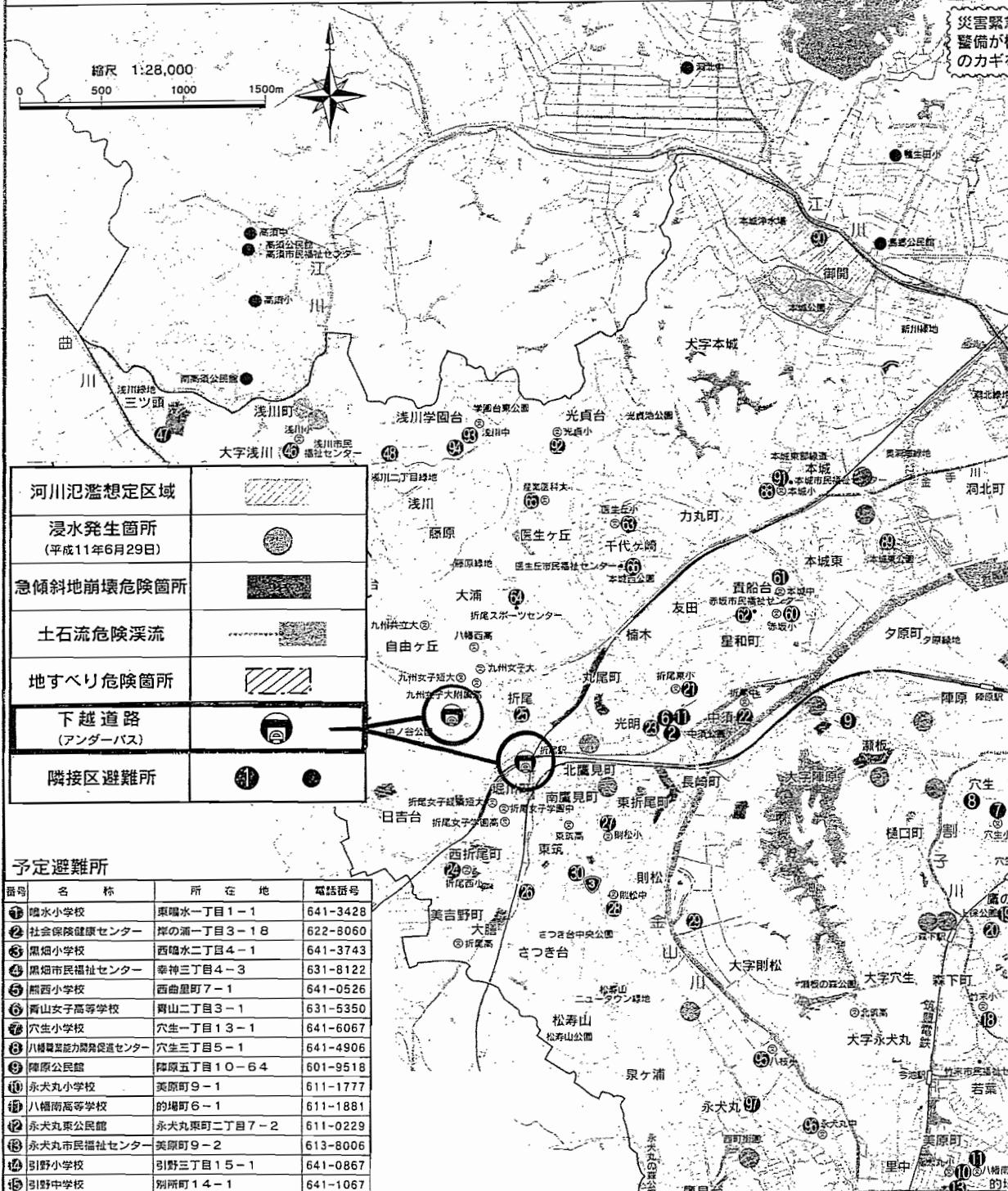


写真－1 アンダーパス部冠水警報システム電光表示板等



写真－2 アンダーパス部冠水警報システム警報受信盤

八幡西区 洪水情報マップ



資料ー1 北九州市八幡西区の洪水情報マップの一部